

República Argelina Democrática y Popular
Ministerio de Enseñanza Superior y de Investigación Científica



Universidad de Abu Baker Bel kaid

Facultad de Letras y Lenguas

Departamento de Francés

Sección de Español



Trabajo de fin de Máster en
“Lengua y Comunicación”

***El contrabando según la prensa argelina (1994-2010): conflicto
Fronterizo entre Argelia y Marruecos***

Miembros del jurado:

Presidente: Sr. Benmaamar Fouad. MAB Universidad de Tlemcen

Vocal: Sra. Boutaleb Fatima. MAA Universidad de Tlemcen

Director: Sr. Rafai Naimi. MAA Universidad de Tlemcen

Presentado por:

ELKHIR Meriem

MAZARI Nabia

Dirigido por:

Sr. RAFAI Naimi

Curso Académico

2014-2015

Agradecimientos

Ante todo agradecemos a Dios por darnos la sabiduría y la fuerza para culminar esta etapa académica.

En segundo lugar todos nuestros profundos sentimientos son para nuestros padres que hicieron todo en la vida para poder lograr nuestros sueños por motivarnos y darnos la mano cuando sentíamos que el camino se terminaba.

Agradecemos nuestras hermanas y hermanos, por su gran apoyo moral y por compartir con nosotros sus experiencias.

Queremos expresar nuestros sinceros agradecimientos a nuestro director de tesis señor RAFAI por habernos brindado la oportunidad de trabajar con él, por haber tenido la paciencia necesaria para ayudarnos, por transmitirnos su conocimiento y por ser demasiado accesible en todo momento.

Gracias a nuestros profesores por su paciencia y su enseñanza y a todas las personas que directa nosotros.

NABIA y MERIEM

Dedicatoria

Dedicamos este trabajo de tesis a Dios por brindarme una vida llena de mucho aprendizaje, experiencia, felicidad y permitirme el haber llegado hasta este momento tan importante de nuestra formación profesional.

A nuestros padres pilares fundamentales en nuestra vida, quienes a lo largo de nuestra vida han velado por nuestro bienestar y educación siendo nuestro apoyo en todo momento, que sin ellos no hubiésemos podido ser.

También a nuestro profesor RAFAI Naimi por ser el ejemplo de un hermano mayor, por apoyarnos en cada momento, por su guía, comprensión, paciencia, entrega y valiosos consejos a lo largo del proceso de investigación.

A nuestros hermanos y hermanas, a nuestros compañeros de estudio, a nuestros maestros, quienes sin su ayuda nunca hubiéramos podido hacer esta tesis. A todos los que nos apoyaron para escribir y concluir esta tesis. A nuestros amigos y amigas.

NABIA y MERIEM

Abreviaturas

CNIEA: Centro Nacional de Informática y las Estadísticas.

ONE: Oficina Nacional de las Estadísticas.

ANES: la Asamblea Nacional Económica y Social.

OMC: Organización Mundial de Comercio.

OMA: Organización Mundial de las Aduanas.

UNIPREST: Unión Nacional de los Inversos, los Propietarios y operadores de Estaciones de Servicio.

GGF: Guardia de Gendarmería Fronteriza.

ENP: Ejército Nacional Popular.

OGA: Organización General de las Aduanas.

UMA: Unión de Magreb Árabe.

FC: Federación de los Consumidores.

ANSEJ: Agencia Nacional de Sostener el Empleo de los jóvenes.

ANEM: Agencia Nacional de Empleo.

Lista de cuadros

Número	El contenido	Página
01	Combustible confiscado (2006-2008)	46
02	Cigarras confiscadas (2006- 2008)	47
03	Los animales confiscados (2006 2008)	48
04	Los bienes de alimentación confiscados (2006- 2008)	49
05	Cantidades de drogas confiscadas1992-2010	51
06	Delitos de tráfico desde 2000 hasta 2010	52
07	Los crímenes de tráfico en la zona de Tlemcen	53

Lista de gráficos

Número	El contenido	página
Forma 01	Las mercancías argelinas traficadas y en los Mercados de Marruecos	42

Índice

Introducción General.....	10
---------------------------	----

Capítulo Uno: El contrabando en el código aduanero argelino

1. El nacimiento de contrabando.....	15
2. Los géneros de contrabando.....	19
3. Delito de tráfico en el código aduanero argelino.....	20
4. Formas de tráfico.....	23
5. Las Maneras Utilizadas en el Contrabando.....	25
6. Astucias usadas para los contrabandistas.....	26
7. Las Causas de Contrabando.....	27
8. Consecuencias de tráfico.....	30

Capítulo Dos: La realidad de tráfico en Argelia

1. Las mercancías traficadas en Argelia.....	37
2. Los géneros de las mercancías traficadas.....	39
3. Las edades de los traficantes.....	40
4. Las dificultades de luchar contra el tráfico.....	41
5. Las mercancías argelinas en los mercados marroquíes.....	42
6. Las mercancías traficadas en la provincia de Tlemcen.....	46
7. Delitos de tráfico desde 2000 hasta 2010.....	52
8. Los movimientos de tráfico en la zona de Tlemcen.....	52

Capítulo Tres: Cuestión del retraso socioeconómico y los medios posibles para poner fin la oscuridad de contrabando

1. Las heridas socioeconómicas.....	57
2. luchar contra el tráfico	67
3. Medidas preventivas.....	72
Conclusión general.....	77
Bibliografía	

Introducción

El contrabando es uno de los crímenes aduaneros más graves porque no respetan las leyes y códigos, como no pagar los derechos o impuestos aduaneros ni pasar por los escritorios aduaneros. También es uno de las operaciones económicas que consiste en intercambiar y distribuir mercancías fuera de la vigilancia por eso se considera como economía ilegal, clandestina, no oficio y es un crimen económico. Y esto lo que resume en pocas palabras la realidad de muchos jóvenes argelinos, y la mayoría de ellos tienen edades entre **18** y **30** años y el **90%** de ellos se encuentran desempleados. Muy a menudo la desestabilización económica y social porque aseguran la pobreza generalizada, natalidad elevada, empleos irregulares e inciertos esto lo que empuja a estos jóvenes a violar reglas que son encuentra de los intereses del propio joven y ejercen el contrabando que considera como un marasmo de vitalidad y actividad económica del país. El fenómeno de tráfico no es algo nuevo empezado desde los tiempos más remotos y con el transcurso de los años desde la aparición del comercio en particular y la economía en general, con el avance tecnológico, investigaciones y adelantos científicos que mejoran la vida del individuo por eso la esperanza de la vida ha aumentada y crean en nosotros un nuevo ser y modifica nuestro concepto del mundo.

Esta investigación se basa sobre el contrabando entre las fronteras Argelia y Marruecos concretamente la provincia de Tlemcen, su impacto sobre la socioeconómica del país con el motivo de seguir sus movimientos y conocer sus razones de su desarrollo. Así pues, nos preguntamos;

¿Cuáles son los factores que desarrollan las actividades de contrabando en Argelia?

¿El contrabando contribuye en alcanzar fortunas y beneficios y mejorar las condiciones de vida o afecta sobre el desarrollo y ayuda a la expansión de trabajo en sectores ilegales?

¿Cómo actúan los ciudadanos y el estado con las actividades de tráfico? Y ¿Qué hizo el estado para luchar contra este fenómeno?

El contrabando se relaciona con el comportamiento de los traficantes porque su mayor preocupación es alcanzar un gran beneficio con menos facturas a través de la diferencia de los precios entre dos estados.

Los movimientos de tráfico es la responsabilidad del estado para poner fin a estas actividades que paralizan la prosperidad del país, el papel que desempeñan los aparatos del estado para combatir contra el tráfico, la eficacia de la vigilancia y la pena sobre los crímenes de contrabando.

Este estudio se preocupa de este asunto por culpa de las terribles consecuencias que provoca el contrabando en Argelia en general y en las zonas fronterizas occidentales (Argelia y Marruecos) en

particular. El contrabando es un estudio muy imprescindible porque se trata de un tema remoto pero nuevo en las maneras y herramientas para lo, sobre todo, cuando relaciona con los crímenes organizados. Estos dos países son los gigantes del Magreb que tienen culturas y tradiciones similares y comparten espacio geográfico hasta no se encuentra marcas que indiquen donde empieza un país y termina el otro pero en **1994** casi **21** años fue cerrada, después de un atentado causado por jóvenes argelinos, contra el hotel Atlas Asni en Marrakech donde murieron dos turistas españoles, por eso Marruecos impuso a los argelinos entrar este país de obtener un visado y Argelia exigió también un visado para entrar en el territorio argelino y desde ahí, producían movimientos e intercambios comerciales ilegales.

El cierre de las fronteras ha supuesto importantes pérdidas económicas tanto Argelia como Marruecos, a demás del drama de las personas que viven en las zonas fronterizas que antes podrán ir con facilidad al país vecino.

A pesar de todas estas heridas socioeconómicas el contrabando para la mayoría de la gente de las zonas fronterizas no es un crimen, sino les parece como un empleo honesto, como las demás profesiones y no tiene ninguna relación con los crímenes que requieren la pena. A demás de eso, las investigadoras viven en las zonas fronterizas y viven esta insoportable situación y después de todas estas observaciones convierten a una curiosidad de tratar este tema; a demás, del objetivo de explicar las razones que originan este conflicto fronterizo y seguir todos los movimientos de tráfico y su progresión con el correr de tiempo y lugar, con la curiosidad de salir a la luz a través de deducir diferentes remedios para reducir o frenar este fenómeno incluso, este estudio de contrabando entre fronteras Argelia Marruecos da la verdadera imagen de trafico al estado para proponer medidas preventivas como intercambiar la cooperación internacional para luchar contra este ilegal comercio. Sería mejor tomar conciencia de nuestra historia más reciente para cultivar el pensamiento crítico y fomentar la sensibilidad sobre asuntos tan complejos como éste para pedir un mayor desarrollo socioeconómico de la región magrebí.

Este estudio fue divide en tres capítulos: el primer capítulo presenta las explicaciones de contrabando y el crimen de tráfico en el código aduanero argelino también demuestra las causas que empujan los traficantes ejercer este fenómeno y los daños que provoca el contrabando tanto la economía nacional como la salud y la seguridad pública.

En el segundo capítulo, intentaremos demostrar las estadísticas que a través de ellas puede deducir el tamaño y los movimientos de tráfico en Argelia; la evaluación del valor de las mercancías

traficadas en la provincia de Tlemcen; también presentar las diferentes formas y maneras de aplicarlo.

En el tercer capítulo, procuramos enfocar los efectos de tráfico sobre el adelanto y la prosperidad del país, proponer soluciones y remedios para combatir contra este fenómeno como la prevención y la cooperación internacional para frenar este dilema.

Esta investigación se realiza gracias a las autoridades de seguridad que nos permiten compartir con ellos esta experiencia por culpa de la escasez de documentación porque el terreno es el mejor testimonio de la realidad de tráfico en Argelia a demás de eso, hemos enfrentado muchos obstáculos sobre todo de tiempo porque este asunto es muy rico.

Capítulo I

En este capítulo intentaremos exponer una serie de informaciones relativas al fenómeno del contrabando.

El tráfico es la entrada y la salida de las mercancías en la provincia aduanera con el objetivo de no pagar los derechos y aranceles aduaneros contra la legislación aduanera y es una economía no oficial y para comprender este fenómeno debe aclarar su sentido general y demostrar leyes y códigos realizados por el legislativo argelino para combatir contra este crimen económico.

1. **El nacimiento del contrabando:**

El fenómeno de contrabando es largo, apareció en el mismo día que el impuesto fue creado sobre todo entre regiones fronterizas y en la costa. El contrabando en ciertos periodos de la historia económica es un elemento estructurante, desarrollo un elemento motivador de intervenciones extranjeras por los países poderosos con el motivo de controlar el flujo de bienes e impuestos.

El contrabando se preocupa de los productos valiosos, es decir, que tienen un tamaño, peso y fácil de esconderlos a demás de eso no requieren muchas personas para trasladarlos y el mismo tiempo alcanzan beneficios y fortunas considerables.

El tráfico para ser una actividad ilegal cuando el producto o la mercancía traficada son ilegales porque es prohibido de trasladarlos a otra región u otro país sin la permisión de las autoridades competentes y en el mismo tiempo es lucrativo.

En gran Bretaña, el contrabando conoce un gran desarrollo en los finales del siglo **XVII**, el gobierno de aquella época ha aumentado la tasa para financiar las guerras entre Gran Bretaña, Francia y América.

Los impuestos de vino y los productos de lujo son muy superiores que la importación clandestina de las mercancías que convierten a una actividad lucrativa para los pescadores y los navegantes. En algunas partes del país como Cornualles y Cleveland conocen una gran extensión de contrabando más que las actividades legales como la agricultura y la pesca.

Después del obstáculo continental que fue hecho por Napoleón es el primer responsable de la extensión del contrabando. El tráfico en la época de Napoleón tenía un carácter específico, Gran Bretaña vuelve el primer país poderoso económico e industrial en todo el mundo gracias a la Revolución Industrial, para exportar su producción manufacturera y los productos coloniales deben usar los puertos europeos pero este obstáculo ha prohibido a Gran Bretaña utilizar estos puertos.

Desde ahí, el poder británico ayuda a los contrabandistas profesionales para exportar estos bienes manufacturas y coloniales (tejido, azúcar, café, té, tabaco,...).

Esta política tiene muchas ventajas, los industrializadores venden sus productos y alcanzaron beneficios de una parte y de otra parte, el gobierno controló los contrabandistas, los distribuidores continentales también beneficiaron de los precios porque cuando compran bienes no pagan los impuestos porque estos últimos ayudan el estado de Gran Bretaña cuando necesita apoyo como: preocupa de los agentes i emigrantes británicos a demás de eso, este país utiliza estos distribuidores como espionajes en los servicios secretos de Gran Bretaña.

El contrabando es un comercio informal transfronterizo pero en África es un sector muy importante y una ventaja para proporcionar puestos de trabajo y también contribuye en la reducción del desempleo, el crecimiento económico y la seguridad alimentaria de la mayoría de la población de la región y según la Comisión Económica Para África (CEPA), en **2009** el **75%** de la población africana emplea en el sector informal y este comercio transfronterizo informal es una fuente de ingresos para **43%** de la población africana con una fuerte presencia de las mujeres que representan el **70%**¹ en este sector pues esta vitalidad de este comercio es consecuencia de factores sociales, económicos, políticos y naturales.

España en el siglo **XVI**, el tráfico ilegal era una práctica común en algunas regiones de ultramar y con el transcurso de tiempo, este comercio fue extendido a toda América Española sobre todo en el siglo **XVII** también en las provenientes de Inglaterra, Francia, Holanda, Suecia, Dinamarca, Italia, Rusia, Turquía u por ultimo Estaos Unidos.

La economía española empezó a debilitarse cuando los reyes Fernando e Isabel expulsaron a los musulmanes y los judíos de la península y son el primer responsable de alejar España de los recursos humanos y financieros pues, el desarrollo manufacturero español es insuficiente por eso la metrópoli importo productos y bienes que luego llevarlos a América pero con impuestos muy superiores y para eludir estas aranceles que son elevados los puertos americanos y españoles comenzaron a recibir el comercio ilícito que ofrecía mejores precios en comparación con el comercio legal.

¹ Benchenhou. Mourad, *“la contribution des hallabas au marchè commun”*, el Watan, p.1.

Los productos que los contrabandistas recibían fueron: materias primas, maderas, frutas, azúcar, tabaco, algodón, cacao, metales preciosos,... En las mercaderías más agradables en Hispanoamérica fueron: los tejidos, bebidas, alcohol, aceite, artículos de uso doméstico y bienes de producción como: hierro y acero.

En el siglo **XVII** el contrabando conoce su máximo esplendor, las colonias españolas de Cartagena, Havana, Santiago, Panamá y Santo Domingo eran establecimientos muy importantes de América.

En **1600** Porto Bello había reemplazado a Nombre de Dios como puerto caribeño de Panamá para transportar plata y las ciudades pequeñas producían tabaco.

Generalmente, el régimen español de los siglos **XVI** y **XVII** prohibía a los extranjeros comerciar con los americanos y de esta manera el contrabando extendió de manera increíble que consiste en no pagar los derechos aduaneros y violaba el fisco español² por eso el tráfico convierte en una verdadera amenaza para España porque los comerciantes españoles no podían competir precios de los comerciantes extranjeros y prefieren negociar con los extranjeros porque vendían más barato y compraban más caro también el alzamiento de muchos esclavos negros que están en zonas despobladas, inmigración de muchos habitantes a Cuba y Puerto Rico y la despoblación de más de la mitad del país³.

En la segunda mitad del siglo **XVIII**, las reformas de borbones mejoraron el sistema defensivo mediante la construcción de las fortificaciones costeras, se crearon escuadras armadas de guardacostas y unidades administrativas y decretaron el libre comercio con el motivo frenar este comercio clandestino⁴.

A pesar de todas las medidas preventivas, jurídicas, económicas, administrativas, el contrabando ha alcanzado proporciones alarmantes como en Colombia,...

Sobre todo entre Ceuta y Melilla con Marruecos que genera pérdidas de **1500** millones de Euros y pérdidas de **450000** empleos.⁵ estos intercambios comerciales ilegales entre ambos países es el primer responsable de la crisis económica en España y por culpa de las deudas españolas, la

² Comercio entre España y sus colonias, Claudia Solis Unipierrez, <http://createhistoria.blogspot.com>.

³ Contrabando en España y América, John David Morla Cedeño, <http://www.monografias.com>.

⁴ Historia de contrabando, www.7uc.cl/sw.

⁵ El ministro de Economía de Marruecos, Abderazak Mossadeq, www.diariodelon.es.

mayoría de los emigrantes marroquíes perdieron sus empleos y dirigieron hacia el comercio negro por eso el tráfico extiende de manera increíble sobre todo entre las fronteras terrestres entre Marruecos y España.

Por culpa de esta crisis económica el gobierno español superaba los impuestos de la importación a **5%** en Ceuta y **9%** en Melilla en **2012** y en **2013** ha aumentado a **18%** en Ceuta para pagar sus deudas⁶.

A pesar de las importaciones clandestinas y mercados negros Marruecos es incapaz de movilizar los recursos necesarios para desarrollar sus zonas fronterizas por eso continua en tolerar el comercio ilegal con su país vecino Argelia para escapar de pagar los aranceles con el objetivo de drenar los productos de fuerte capacidad para generar beneficios con menos facturas.

Argelia tiene la desventaja de tener fronteras terrestres largas que comparte con siete países y no es secreto que los productos argelinos encuentran en los mercados de África o en otros países y esto a través del contrabando pero la tierra más importante es la que comparte Argelia y Marruecos su línea fronteriza es **1559** km que separa la riqueza de la miseria, la abundancia de la escasez y el futuro de la desesperanza y lo que divide estos países es una pista, los que están en la izquierda viven en Chraga (Marruecos) y los de derecha viven en Dragda (Argelia) pues estas dos pistas parecen paralelos la occidental es marroquí y la oriental es la argelina hasta una patrulla marroquí coincide con la argelina una tiene que retroceder para dejar pasar la otra pues el pueblo argelino y el pueblo marroquí comparten la misma cultura y tradición pero en **1994** estas fronteras fueron cerradas de un atentado contra el hotel Atlas Asni de Marrakech donde murieron dos turistas españoles y Marruecos inculpo a los argelinos por eso impuso un visado a los argelinos para entrar a Marruecos en este caso Argelia también pide un visado para los marroquíes que quieren entrar en el territorio argelino y desde ahí, se introducían movimientos ilegales de las mercancías entre ambos

⁶ Maroc Espagne: la contrebande explose, Julie Chaudier, 25/03/2013.yabiladi.com

Contrabando: Es una actividad ilegal que consiste en comerciar con productos estancados prohibidos en un país o en comerciar sin pagar derechos de aduanas correspondientes o conjunto de mercancías importadas o exportadas en el país ilegalmente. También es una operación o actividad ilegal practicada por el individuo para satisfacer sus necesidades y es una de los crímenes castigada por la ley y es un crimen económico porque amenaza la economía nacional. Diccionario Larousse de la lengua española ‘‘ General’’, edición Graciela d’ Angelo y Daniel Torras Martínez, 2006, p. 309. Este comercio ilegal tiene muchos conceptos como el tráfico en el concepto jurídico, económico y aduanero. La dirección general de las aduanas.

países sobre todo en Ouajda como en cualquier ciudad fronteriza tuvo un fuerte impacto de contrabando y la mayoría de los habitantes marroquíes viven gracias al comercio transfronterizo.

2. Los géneros de contrabando:

2.1 El trafico verdadero: es la entrada y la salida de mercancías exactamente en la provincia aduanera sin pasar de los escritorios aduaneros para someter a las medidas , no **respetar los artículos 51, 60, 62,64** o cargar o descargar las mercancías fraudulentas.

Según **el artículo 324 del código argelino:**

- * Exportar e importar mercancías fuera de los escritorios aduaneros.
- * No presentar las mercancías a los escritorios aduaneros para someterlas a la vigilancia aduanera.

Según **el artículo 58 y 65 del código aduanero** cargar y descargar mercancías transportadas por barcos o embarcaciones aéreas que organiza excursiones internacionales debe someter a la vigilancia aduanera.

La reducción de las mercancías especializadas para el régimen del pasamiento, a través un responsable de la administración aduanera y que debe realizar los compromisos de este régimen que consiste en presentar las mercancías declaradas en escritorios de partida hasta escritorios de llegada y con autorización sana sin fraude y sin ninguna diferencia entre mercancías.

2.2 El trafico dispositivo:

Este género de tráfico no basa sobre las mercancías traficadas o que despasan la administración aduanera pero para el legislativo es un crimen porque son los hechos que proponen la entrada y la salida de mercancías a la provincia aduanera aunque no puede ocurrir o considera como una hipótesis o ocurre en un periodo muy cercana y según el doctor Awad Mohammed el trafico dispositivo no entra en el marco general del crimen de contrabando a pesar de este género de trafico casi tiene las mismas categorías del verdadero significado del trafico, pero el legislativo considera el tráfico dispositivo como el contrabando verdadero y pone las mismas disposiciones penales porque provocan los mismos resultados aunque sus formas son diferentes.⁷

⁷ Aawad. Mohammed, 1965, “*jaraim el mokhadirate wa el tahrif el jomroki wa el mali*”, el Iskandaria, p. 139.

3. Delito de tráfico en el código aduanero argelino:

La ley aduanero es un conjunto de artículos y reglas muy imprescindibles basadas sobre hechos aduaneros como imponer impuestos aduaneros aplicados vigorosamente sobre mercancías exportadas u importadas y de manera retunda seguir todas las infracciones aduaneras. Esta ley es un marco general en el estado argelino porque protege la economía nacional porque en las últimas décadas el comercio argelino esta moribunda por culpa de la corrupción y la mala gestión también desempeña un papel muy importante en la vigilancia y control aduaneros por eso esta ley considera como la mayor preocupación de Argelia frente a los adelantos científicos y el desarrollo que enfrenta el mundo ahora y este avance es el resultado de los cambios políticos, sociales, economía libre y globalización.

Los derechos e impuestos aduaneros alcanzados por el estado es una de las fuentes muy importantes para mejorar la situación del pueblo argelino pero el hecho de no pagar estos impuestos aduaneros va a paralizar los ingresos del estado para fomentar la economía nacional y el trafico de los productos nacionales a través de fronteras sin someter a disposiciones pedidas por aduanas reacciona delante el comportamiento negativo sobre la economía nacional.

El extremo de la vigilancia de carreteras y rutas vecinales por parte de aduanas desempeña un papel muy importante en proteger riquezas del país de tráfico, robo y el peligro de importación y exportación de mercancías para equilibrar y organizar de manera racional el comercio aplicando la ley penal que castiga a quien comete esta falta o delito y el crimen en general tiene dos lados : el lado físico y moral pero las aduanas salen de lo que viene en el articulo **281** que permite disculpar el contrabandista depende de su intención y su ingenuidad y basan sobre el lado físico y entre estos crímenes se encuentra el contrabando. Cada cual quiere importar o exportar las mercancías debe pasar por el excretorio aduanero para declarar a la gendarmería. Y si no respeta esas condiciones tiene una infracción aduanera y considera como tráfico y si hay un desequilibrio en el primer compromiso.⁸

El trafico según **el artículo 324 del código aduanero**: es la importación y la exportación de mercancías fuera de escritorios aduaneros, no respetar reglas de **los artículos 51, 60, 62, 64, 222, 223,225,226** y cargar y descargar mercancías fraudulentamente, también el segundo párrafo de este

⁸ El crimen de contrabando en el código aduanero argelino, el archivo de la universidad de Djelfa.

artículo y **el artículo 11** de la ley que lucha contra el contrabando muestran los casos de tráfico que compone en dos posiciones: **el tráfico en el marco aduanero y la provincia aduanera.**

3.1 El tráfico en el marco aduanero:

Según **el artículo 11** de la ley que combate contra el tráfico se considera como un tráfico aduanero cuando poseer mercancías, bienes o medios de transporte utilizadas especialmente para el contrabando dentro del marco aduanero y según **el artículo 324** del código argelino es no respetar los siguientes **artículos: 25, 221, 222, 223, 225** que organiza el traslado de las mercancías dentro del marco aduanero y que deben someter a las medidas como la autorización del traslado o las mercancías que someten a impuestos elevados y entre los hechos de tráfico que ocurren en el marco aduanero⁹ son:

La permisión de traslado fue publicada por el ministro de finanza y establece tres casos de exención de autorización de traslado:

1. Las mercancías llevadas por nómadas no someten a esta permisión.
2. La exención por culpa de la cantidad de mercancías y el lugar donde poner estos productos es decir, si está en la misma ciudad esto no requiere autorización salvo los países acérganos de las fronteras.
3. El traslado de mercancías sometidas a autorización que no debe despasar la cantidad delimitada por las autoridades es decir, si pasa la cantidad permitida en este caso debe someter a esta autorización.

Desde ahí **el tráfico** tiene muchas maneras como el traslado en el marco aduanero sin permisión de traslado de mercancías o no respetar los compromisos que dominan estas permisiones

⁹Marco Aduanero: Según el artículo 29 del código aduanero, es una zona de vigilancia localizada a lo largo de las fronteras terrestres y marítimas para combatir contra el contrabando:

Zona marítima: compone de aguas provinciales limitada de 14 miles desde la playa y la zona localizada detrás del mar a lo largo de 12 miles hasta la línea final del mar a la dirección provincial.

Zona terrestre: localizada a lo largo de fronteras marítimas de litoral a lo largo de 30 kilómetros y las fronteras terrestres de provincia aduanera a 30 kilómetros y estrechar la zona terrestre a 60 km y la superficie a 400 km.

La dirección general de las aduanas, la gendarmería nacional.

de traslado. Según el **artículo 225** el **contrabando** considera como delito cuando importar o exportar mercancías prohibidas que considera como un sector creador de peligro y según el **artículo 21** del código argelino debe someter a procedimientos administrativos.

Generalmente, el traspasamiento de mercancías prohibidas o sometidas superiores a impuestos dentro de la zona terrestre del marco aduanero debe presentar documentos convencidos para probar la situación judicial de estas mercancías y si hay un desvío en estos ordenes o reglas considera como **trafico** según el **artículo 324** del código argelino y el **artículo 226** delimita una lista de mercancías prohibidas de trasladarlas hechas por el **ministro de finanza** y de **comercio** y el hecho de trasladar ilegalmente estas mercancías a lo largo de la provincia aduanera y considera como **contrabando** cuando tiene documentos amañados, falseados, **incorrectos u incompletos y no probadas**.

La naturaleza de **mercancías fraudulentas** es aquella que puede separar entre crímenes aduaneros si es un **delito u infracción** de impuestos muy elevados (el **artículo 326 del código argelino**). Y a través su grado de peligro este crimen se divide en cuatro y la pena de cada grado se diferencia de uno a otro¹⁰.

4. Formas de tráfico:

Los traficantes utilizan diferentes maneras, astucias para hacer las mercancías cruzar las fronteras por eso el contrabando tiene diferentes formas a través de las circunstancias, la naturaleza de las mercancías traficadas, su tamaño, su valor, las personas que ejercen este crimen y el grado de la organización de los hechos de tráfico y eso lo que permite diferenciar entre y el **trafico organizado** y el **trafico simple** y el trafico diferencia según **la geografía** de la zona o del país esto lo que permite diferenciar entre **el tráfico terrestre, marítimo y arriano**.

Desde el tráfico simple hasta el tráfico organizado:

A través del tamaño de contrabando puede diferenciar entre el tráfico simple y organizado o vigoroso:

❖ Trafico simple:

¹⁰Ettacuïn el jomroki li horas el moracaba, wazir el malia, el idara el amma lil jamarek fi el jazaer p.02. /Vid. Mohamad Nadjib el Said, (1992) “*jarimate el ttahrib el jomroki, maktabate Icaa, Misr*”, pp. 106-107. Véase también, Majallat el jamarek, p. 51. El madda 24 min ittifakiate Jenuv 1958, ittifakiat el kanoun el bahri. /Vid. Midhat. Mohamed el hoseni, 1979, “*el himaya el jinaiya, Ascendería*”, p.17.

Este género de tráfico fue ejercido por personas que viven a cerca de las fronteras que traigan sus necesidades como vestidos, alimentación, los hechos domésticos del país vecino porque su precio es bajo en comparación con el país natal y a veces traigan cantidades enormes para venderlas en el mercado nacional y con el transcurso de tiempo esto convierte al tráfico para hacer vivir a sus familias por culpa del paro o los que tienen salarios muy bajos y que buscan otras fuentes para mejorar su vida. Y es muy fácil captar los traficantes de este género de tráfico por los diferentes aparatos del estado porque no tienen experiencias y técnicas para huir y escapar de la vigilancia aduanera.

❖ **Trafico organizado:**

Los traficantes de este género de tráfico tienen competencias y capacidades profesionales porque para ellos el contrabando es su única profesión y imprescindible sin tomar en consideración el blanqueo de dineros y esta actividad fue ejercida por personas muy inteligentes saben cómo organizar y dividir los roles (divide en grupos secundarios como informar, dar corrupción o vigilar el camino para cruzar las fronteras sin problemas) y utilizan medios de transporte y de comunicación muy modernos y desarrollados también todo eso para alcanzar mercancías que tienen gastos muy superiores y que son mercancías prohibidas o tienen impuestos y derechos elevados. Según **el legislativo argelino** y las disposiciones que luchan contra el contrabando y el código aduanero antes de arreglarlo de la ley de finanzas de **2005** o de la ley que combate contra el trafico la diferencia entre **el trafico simple y organizado** el primero es ejercido por dos personas y el segundo a través de tres personas o mas y la ley de combatir contra el contrabando añade otros casos:

- ❖ El descubrimiento de las mercancías dentro de agujeros o cualquier lugar específico para el tráfico.
- ❖ Poseer escondites para ejercer el contrabando dentro del marco aduanero.
- ❖ El uso de los medios de transporte en el contrabando.
- ❖ El trafico con llevar armas de fuego.
- ❖ El trafico de las armas.
- ❖ El trafico que provoca daños sobre la salud, la economía nacional y la seguridad nacional.
- ❖ El desarrollo de los trabajos y las organizaciones de los traficantes empieza por el tráfico simple que luego convierte a actividades más graves para estrechar sus proyectos y sus trabajos.

Para la gendarmería nacional el crimen organizado se considera como una pirámide encabezado por varones, los traficantes y los consumidores. Estos dueños dan mercancías o los bienes sobre todo las drogas a los delincuentes para distribuirlos a los drogadictos.¹¹

5. Las Maneras Utilizadas en el Contrabando:

* **El tráfico a pie:** en la noche el grupo de los traficantes empieza a andar o marchar utilizando sus pies y siempre eligen la oscuridad para practicar este crimen con la ayuda del explorador que se conoce como Kachaf para vigilar y controlar el camino en la hora de pasar mercancías al país vecino usando perros entrenados a demás de eso entre ellos utilizan códigos específicos, palabras secretas y gestos para mutar las informaciones a través fronteras. Por eso, los traficantes intentan esconder las huellas de sus pies y esta actividad ilegal es muy activa en los días de frío y de hielo también ponen zapatos de manera contraria para las aduanas no descubren sus huellas y les parece que están en la correcta dirección pero en realidad es el revés.

* **El tráfico con los animales:** el traslado de mercancías sobre todo en las zonas montañosas sobre espaldas de animales como asnos y mulos en el norte y antes de llevar estos cargos someten a entrenamientos muy penosos a lo largo del camino y la misma cosa para los camellos en el sur y

* estos últimos son muy preciosos porque la mayor parte vende en Libia y la otra parte queda para los traficantes.

* **El tráfico por medios de transporte:**

➤ **El tráfico por los coches:** ahora los traficantes usan coches muy rápidos y fuertes para llevar los productos de tráfico y muchas veces estos coches desprovistos de escaños traseros y tienen matriculas amañadas o falseadas y considera como un medio muy importante para los contrabandistas porque contiene depósitos, filtro de aceite, tubos,... y cada agujero en este aparato son los lugares secretos para esconder las mercancías traficadas.

➤ **El tráfico por barcos:** es muy fácil en los barcos marítimos los traficantes, mecánicos y conductores esconden drogas sobre todo en las canoas de salvamiento como por ejemplo en **1953** las aduanas descubren en un barco en Marsella **300kg** de opio y en el barco de Sant Hilan

¹¹ La gendarmería nacional.

encuentran **250kg** del mismo género de drogas escondida encima de cargos enormes de fosfato venida de Túnez.

➤ **El tráfico por avión:** es muy activo en los aeropuertos sobre todo de joyas y las aduanas intentan la inspección general para los hombres y las funcionarias para las mujeres porque sus vestidos consideran como verdaderos escondites de mercancías¹².

6. Astucias usadas para los contrabandistas:

Los traficantes usan todas las maneras de fraude que son creadas por el cerebro humano para realizar y llegar a sus metas deseadas a través del contrabando para pasar mercancías y productos de un país a otro o para burlar la vigilancia de las autoridades.

☞ **La moneda y oro:** para pasar el oro los traficantes utilizan escondites muy extraños y no pueden venir al espíritu humano como maletas y maleteras de doble fondo, libros grandes, los productos falseados, los aparatos científicos amañados también utilizando herramientas muy modernas como el cuerpo de los animales o muertos para esconder estas cosas a través de hacer operaciones cirujanas.

☞ **Drogas:** el traslado de las drogas muchas veces se encuentra en bolsitas mezcladas con otras bolsitas llenas de Enna en forma de hojas o con mentas secas y a veces se ponen en tabletas de aspirinas como en el sur de Argelia estas tabletas son dadas a los camellos porque conocen de su capacidad de tragar y de esta manera las drogas pasan a las fronteras y cuando llegan al lugar preciso y matar estos camellos y los traficantes recuperan sus mercancías.

☞ **Armas, alcohol y cigarras:** los traficantes dan mucha importancia a fusiles de caza, pistolas y desmontan coches y se ponen en las puertas traseras o encima de escaños o en maleteros traseros o en otros lugares que son difíciles de descubrirlos. Para **cigarras y alcohol** trafica con diferentes maneras

☞ como en las últimas estadísticas encuentran una gran cantidad de cigarras de **Goloises** de **7375** de cartuchos en Sahara argelina y cada cartucho contiene **10** latas en un camión.

☞ **Animales:** las zonas oeste i este son las más sometidas a las actividades de tráfico de animales sobre todo los ganados sin tomar en cuenta de la economía nacional que trafica a los

¹² El tráfico, archivo de la universidad de Djelfa.

países vecinales por eso los ganadores viven a cerca de las fronteras para ejercer estas actividades con los marroquíes y desde ahí existe des grupos:

- **El primer grupo:** vive en la línea fronteriza.
- **El segundo grupo:** vive lejos de las fronteras.

Los individuos del primer grupo vive a cerca de las fronteras pueden aprovechar su localización y eso lo que les permite eludir la vigilancia de las aduanas en contraste el segundo grupo son mas sometidos al traslado de patrullas y la confiscación de bienes. El contrabando es la herida económica real lo que causa un daño colateral, masivo y muy enojado sobre todo la salud, cultura, sociedad, los ingresos del estado,... desde ahí, proteger la economía nacional es un deber sagrado y necesidad obligatoria por eso las autoridades competentes desempeñan un papel muy importante en reforzar bases de la economía nacional utilizando todos los medios de finanza, humanidad, propaganda, leyes y códigos , finanza consiste en todos los aparatos de vigilancia, humanidad en la policía, aduanas, gendarmería y guardia de fronteras, propaganda consiste en los medios informáticos y técnicos y leyes es el código aduanero y los decretos como del **05/06** del **23** de agosto del **2005**, que lucha contra el contrabando.

El crimen de trafico es unos de los crímenes muy graves y no es fácil combatirlos por eso la administración aduanera establece colaboraciones con la seguridad nacional e internacional para erradicar este fenómeno y proteger la economía nacional¹³.

7. Las Causas de Contrabando:

(La policía nacional)

Cada fenómeno frecuente contiene muchos factores que le ayudan a desarrollarle i extenderle y para el crimen de tráfico hay tres razones:

7.1 Causas Políticas:

Entre las razones que permite este tumulto extender y que empuja la gente ejercer este ilegal comercio es el motivo político porque el estado promulga leyes para conservar la economía nacional, mejorar la capacidad de comprar para los ciudadanos y perfeccionar la vida y esto a través de la política del apoyo de algunos productos de nitración y de consumo los precios no son subidos en comparación con los países vecinales por eso los traficantes aprovechan esta ocasión porque

¹³ La gendarmería nacional.

existe productos en el país natal que en el otro no encuentran a demás de eso, la política exterior seguida por el estado basada sobre el desarrollo y las relaciones establecidas con los países vecinos que consiste en la libertad y la autorización de mover y pasar mercancías a través de política del buen tratamiento con los países africanos y esta política ahoga los mercados nacionales de productos mundiales pues el índice de fraude supera y las maneras de trafico desarrollan y aumentan.

7.2 Causas Económicas:

La crisis nacional influye sobre la vida de los ciudadanos a través de circunstancias ambientales, la necesidad de los aparatos agrícolas y industriales todo eso provoca daños y herida real en la producción nacional pues la economía no fomenta, no permiten la entrada de las divisas, escasez de la buena calidad de los bienes de consumo y de los puestos de trabajo y como consecuencia de eso el crecimiento del paro en el país y las condiciones sociales de los habitantes empeoran cada vez mas pues no contribuyen en la prosperidad del país y todos estos factores abocan a los traficantes ejercer estos delitos para subsistir o sobresalir sin tomar en cuenta de la perturbación de la vida tranquila de los ciudadanos ni la vida moral de la gente¹⁴.

➤ La situación Económica de las Personas:

La situación financiera de algunas personas basada sobre impuestos que a veces estos últimos son muy elevados por eso desvían y utilizan vías ilegales para huir de pagar los derechos aduaneros y escapar la área de la tierra de las aduanas que consiste en no pasar por los escritorios aduaneros para declarar los transportistas que deberán presentar los documentos que acompañan la mercancía sin preocupan de los peligros que van a enfrentar durante este alboroto.

➤ Palancas de Precio:

El precio de mercancías es uno de las preocupaciones de los contrabandistas y el rebaso entre precios en el nuestro y con los países africanos es un fuente muy importante de los ingresos de divisas porque los traficantes son obligados de aumentar una gran subida de precios en los países vecinales para alcanzar un mayor beneficio es decir, una vez aumenta la diferencia del precio supera el trafico porque hay una homogeneidad entre el contrabando y el gasto.

¹⁴ Existen muchas razones que ayudan a la extensión de contrabando como: La ganancia rápida, incapacidad de compra y la subida de los precios, el subdesarrollo de las zonas fronterizas, el intercambio de los precios, la inflación y la expansión de los mercados paralelos y negros. La policía nacional.

➤ **Escasez de Algunos Productos o Bienes de Consumo:**

Para algunos es una fuente lucrativa como ocurrió en los finales de los años ochenta y principios de los años noventa como la escasez de aceite, azúcar, café que no se encuentran solamente en el mercado negro y con precios muy elevados y todo eso a consecuencia de los productos que cruzan las fronteras por cantidades enormes.

➤ **El Crecimiento de los Impuestos Aduaneros:**

El aumento de los impuestos aduanero que es una fuente muy imprescindible para salvar la economía nacional porque esta ultima esta moribunda a través de estos escándalos de **contrabando** pero desgraciadamente, este convierte a un motivo de trafico porque las mercancías reducen cuando someten a impuestos aduaneros pero con el egoísmo de los traficantes ejercen todas las maneras de fraude para escapar de pagar los derechos aduaneros y con el motivo de emplear este vacío y satisfacer sus necesidades y metas deseadas y con este aparece el mercado paralelo.

7.2 Razones Sociales y Psicológicas:

Entre las causas que brote el individuo cometer este delito de tráfico razones sociológicas y presiones psicológicas a través del medio que nos rodea que es superpoblado, inoperante alejado de investigación y a través de eso enfrentamos crisis, problemas de paro, habitación...¹⁵

➤ **Crisis de viviendas:**

El fuerte crecimiento demográfico ayuda a la extensión de esta crisis en el mundo en general y en Argelia en particular y esto cree muchos problemas entre los miembros de una familia porque convierte de un lugar de distracción, de recreo, de descanso anual y ocio para poder reanudar otro día de intensa actividad laboral a lugares de presión y de estrés y esto lo que empuja la gente ejercer el trafico con el motivo de alcanzar y ganar dineros que les permiten garantizar viviendas y generar el relajamiento.

¹⁵Existen muchas causas sociales y psicológicas que contribuyen en el desarrollo de estas actividades ilegales como: La debilidad del nivel cultural de los traficantes, las relaciones familiares entre los argelinos y marroquíes que ayudan a la extensión de tráfico porque conocen muy bien las vías, escondites y tiempos adecuados para ejercer el contrabando sin problemas. Presión tributaria y psicológica: hay personas que tienen muchas presiones tributarias a través de poseer grandes sectores que requieren mucho dinero y de esta manera huyen de pasar por los escritorios aduaneros y no pagan los derechos e impuestos aduaneros. La ausencia de la conciencia tributaria.

➤ **Problema del desempleo:**

Tiene más bien un significado económico es decir parado es alguien que no ha encontrado trabajo o que está desempleado que surge un marasmo en la actividad económica del país y considera como unas de las razones sociales de la extensión del fenómeno de contrabando porque el trabajo es uno de los deberes y obligación para poder vivir y hacer vivir las familias y según los antropólogos es el trabajo que hace el hombre a demás de eso, es el acto vital para prosperar, evolucionar y mejorar las condiciones sociales y económicas , pero desgraciadamente , el paro no deja a estos vivir en un ambiente pacifica ni le permiten gozar una tranquilidad moral y psicológica por eso continúan en sus instintos discriminatorios que consiste en abrir los mercados negros porque el diario de estos contrabandistas se hizo eco entre el tráfico y el gasto.

8. Consecuencias de tráfico:

Los traficantes tienen como mayor preocupación alcanzar dineros a través los crímenes que ejercen sin tomar en consideración la economía ni el bienestar de los pueblos ni la estabilidad del país y esto lo que explica la relación establecida entre las operaciones de contrabando y los crímenes organizados cruzados las fronteras como: el trafico de las armas, drogas, moneda, personas,... que afecta sobre la las fuentes de la tesorería pública y el régimen económico, la sociedad, la política, la salud, la cultura y la seguridad.

8.1 Consecuencias económicas:

Las operaciones de importación y exportación no fraudulentas ayudan el estado para desarrollar la economía y apoyar a los económicos a través de créditos, asegurarles de los peligros que enfrentan, facilita las actividades económicas y sociales y darles la oportunidad de realizar sus proyectos, pero desgraciadamente el trafico deforma los motivos políticos económicos por eso la tesorería publica priva de de sus fuentes legales por culpa de la escapa de pagar los derechos aduaneros y los impuestos:

➤ **La perdida de los derechos de la tesorería publica:**

Las aduanas imponen los derechos e impuestos aduaneros sobre el movimiento de las mercancías para alcanzar ingresos a la tesorería pública y también el estado alcanza otros impuestos a través de los tratamientos comerciales de las mercancías importadas y en los mercados locales.

Pero el **tráfico** provoca un desequilibrio económico en la importación y la exportación de mercancías ilegalmente sin pagar los impuestos aduaneros y eso lo que hace la tesorería pública pierde sus fuentes. Pues el estado no alcanza gastos públicos para realizar proyectos, el bienestar y mejorar la vida como los servicios de nutrición, de salud, de educación,...

La reducción de las fuentes financieras debido a las operaciones de contrabando no puede economizar.

Y de esta manera el estado no puede realizar sus proyectos de inversión pues la economía nacional no va adelante a través del aumento de la inflación y el paro.

➤ **Afecta sobre el desarrollo económico:**

El contrabando es un crimen económico que afecta sobre el equilibrio de la economía nacional y sobre las condiciones de intercambio del comercio libre a demás de eso, no respetan las reglas organizadas del comercio exterior y sobre todo la báscula de pagos y el bloque de la moneda.

➤ **Afecta sobre la industrialización:**

Unos de los motivos de imponer los derechos y impuestos aduaneros sobre las exportaciones es proteger la economía nacional y que permite a las industrias crecen y desarrollan sobre todo los sectores que realizan destinos económicos y sociales para mejorar el país y el estado pero el **tráfico** destruye todas las políticas establecidas por el estado para guardar estas industrias y apoyar la producción de las mercancías nacionales y locales o reduce los derechos y impuestos aduaneros para los productos y mercancías esenciales para el consumo pero el **tráfico** deforma todas estas estrategias y entra las mercancías en el mercado local sin pagar los impuestos con precios muy bajos en comparación con el precio de las mercancías nacionales y como consecuencia de eso reduce la demanda del producto nacional pues la producción reduce y los trabajadores parran la producción nacional.

El **trafico** puede afectar sobre las grandes compañías a través de entrar mercancías falsificadas y venderlas en los mercados con precio muy bajos, por eso las actividades de tráfico destruyen las inversiones nacionales e internacionales¹⁶.

Por razones políticas y financieras el estado prohíbe la importación de algunas mercancías o sometidas a los impuestos elevados para proteger sus fuentes de las divisas pero el **trafico** deforma

¹⁶ El contrabando afecta sobre el intercambio comercial, la bascula de pagos, el bloque de la moneda,...

todas las políticas del estado porque el **contrabando** de las mercancías y los dineros alcanzados de manera ilegal afectan sobre la política financiera del país.

La importación a través el **tráfico** hace mover las divisas al extranjero y la exportación de las mercancías a través el **contrabando** priva el estado de las divisas.

Generalmente, el **tráfico** de las mercancías que es decir, traficar las riquezas del país a través del movimiento de los dineros a otros países y eso lo que aumenta las deudas.¹⁷

8.2 Consecuencias sociales, salud y seguridad:

Los crímenes de **contrabando** provocan daños tanto sobre la sociedad, la salud, la seguridad, la política,... como los traficantes porque no disfrutan de una vida sana y tranquila.

➤ Efectos sociales:

El estado tiene como objetivo realizar un desarrollo económico para mejorar la vida del pueblo pero las actividades de tráfico rompen estas buenas condiciones:

- * El tráfico paraliza la tesorería pública y eso lo que provoca terribles consecuencias tanto por el estado como la sociedad porque en este caso el estado no puede realizar los proyectos por culpa de la escasez de los dineros pues los ciudadanos privan de los servicios que presentan estos proyectos.
- * La desigualdad entre personas porque los que trabajan en sectores legales pagan impuestos pero los traficantes huyen de pagar estos derechos aduaneros¹⁸.

Todas esas medidas para proteger los pueblos y su patrimonio cultural, artístico, arqueológico,...pero a pesar de todo eso se consideran como mayor preocupación de los traficantes porque a través de estos tesoros pueden alcanzar una gran fortuna pues este género de tráfico pierde la identidad de los pueblos también afecta sobre el turismo y la economía nacional.

¹⁷ Lkhdar. Azzi, 1994-1995 “*el ssouk el mowazi wa sokout eddinar al jazairi, modakirate el magister fi el oloum el iktisadia , jamiaate el jazaer*”, p. 8.

¹⁸ El estado utiliza los aranceles para realizar la justicia social a través de reducir los derechos e impuestos aduaneros para mercancías esenciales que son fuentes imprescindibles para los que tienen ingresos delimitados pero el tráfico destruye todas estos objetivos que propone el estado para mejorar la vida, el estado también propone derechos e impuestos muy superiores para algunas mercancías con el motivo de disminuir su consumo y para proteger la sociedad y salud pública como lo que predomina la ley financiera de 2004 que prohíbe la importación de vino.

➤ **Salud y seguridad:**

Las mercancías traficadas que no someten a la vigilancia de las aduanas o gendarmería en las fronteras eso provocan terribles consecuencias tanto la salud de los consumidores como la seguridad como por ejemplo:

- El tráfico afecta sobre la salud de los consumidores cuando las mercancías entran en el país de manera ilegal que pueden ser falsificadas, toxicadas que afectan sobre la protección de los consumidores en particular y sobre la salud de los ciudadanos en general.
- El tráfico de las diferentes piezas de coches que son falsificadas que provocan muchas víctimas a través de los accidentes de tráfico porque estos aparatos y piezas son diferentes también la importación de las mercancías de la construcción amañadas provocan muchos daños sobre la vida de los ciudadanos de una parte y por otra parte el estado recupera todos estos daños desde el punto de vista financiera para salvar las víctimas y en este caso el estado pierde las oportunidades para elevar la economía nacional adelante.

El estado establece medidas de prohibición de todos los productos o mercancías que afectan sobre la salud o la seguridad de los ciudadanos y para proteger las cualidades, la identidad nacional y la religión porque el contrabando permite la entrada de todo lo que es prohibido como los libros, revistas, películas y Cd insolentes que destruyen la religión, las costumbres y anima la violencia, la violación, el terrorismo, la extensión de las diferentes enfermedades pues todo eso afecta sobre la economía nacional y la salud pública.

La importación de las mercancías prohibidas como las drogas y las armas que afectan sobre la salud y la seguridad pública porque estos últimos están contra la humanidad y como consecuencia de eso es la desestabilización de la sociedad y del país, el desempleo, competencia desleal, informalidad y crimen organizado¹⁹

El **legislativo argelino** da un significado de **tráfico** que es todo movimiento de las mercancías **dentro** y **fuera** del país **sin pasar** por los **escritorios aduaneros**, a demás de eso, existe diferentes maneras y operaciones para ejercer este crimen de **contrabando** con el objetivo de mejorar el presupuesto de los traficantes por eso traspasan del **tráfico simple** al **tráfico organizado** para alcanzar gran sumas de dinero. También este trabajo muestra la relación del **estado** con las

¹⁹El tráfico, archivo de la universidad de Djelfa. Véase, Boutaleb. brahimi, 2011, “*modakirate doctora, nadra ektisadiya hawla ettahrib fi al jazaer*”, p. 200, 207.

actividades de **trafico** a través de delimitar la libertad del intercambio comercial, falta de los puestos de trabajo, ausencia de la vigilancia,...

A demás de eso, este trabajo presenta la política usada para erradicar este crimen y luchar contra el contrabando a través del orden de **agosto** de **2005** que se caracteriza por la dureza de la pena para los que ejercen este **ilegal comercio**.

Capítulo II

Por culpa de la cercanía de las fronteras Argelia- Marruecos, extiende muchas actividades ilegales que conocen su apogeo con toda su gran malestar y descontento que consiste en el contrabando que amenaza la economía de ambos países, en **2002** la economía con Marruecos era delimitada en las mercancías tanto la calidad como la cantidad como por ejemplo: los bienes de alimentación simples, combustible, animales,...pero en el año siguiente (**2003**) este comercio convierte en un sector amenazador dentro de los mercados marroquíes porque el fenómeno de contrabando ha tomado proporciones alarmantes en los últimos años , hay más de **422** de los productos argelinos que conquistan el país vecino sobre todo las zona este y la mayoría de los campos que localizan en las fronteras convierten en centros de distribución de estas mercancías.

Para enfrentar el fenómeno de contrabando debe conocer su tamaño, su peso y su importancia también su desarrollo en el transcurso de tiempo y esto a través de las cifras y estadísticas (calidad y cantidad de las mercancías traficadas, medios de transporte usados en el contrabando, el tiempo y lugar donde ocurrió operaciones de tráfico y todas las informaciones sobre los traficantes: edad, profesión, sexo, ...) realizadas por las aduanas que han hecho un esfuerzo considerable para contener esta tendencia a violar la ley y que llevan a cabo una ofensiva activa contra los contrabandistas para demostrar el fenómeno de contrabando en el país en general y presentar el valor de las mercancías traficadas en la zona fronteriza occidental, incluido el territorio de la provincia de Tlemcen con Marruecos en particular porque esta última es un tamiz para los traficantes.

Oficialmente la cerrada de las fronteras Argelia Marruecos era en **1994** pero estas fronteras ahora están abiertas para el contrabando de todo tipo, la droga sigue entrando en el territorio, inundado el mercado local y haciendo Argelia un tránsito hacia Europa.

Para saber el desarrollo de este fenómeno debe demostrar los crímenes de tráfico y esto a través de las estadísticas hechas por las aduanas y las autoridades según el artículo **214** del código aduanero argelino y a demás de eso presentar las mercancías traficadas en la provincia de Tlemcen frente a las medidas hechas por las unidades de seguridad con el motivo de luchar contra este flagelo peligroso que afecta la salud pública y la economía nacional.

1. Los movimientos de tráfico en la provincia de Tlemcen:

(Según la policía nacional de Bab el Assa)

- **El fenómeno de tráfico en las zonas fronterizas con marruecos (Bab el Assa, Suani, Souk el Tlata y Maghnia):**

- ❖ **Bab el Assa:**

- Localidad:**

- Se encuentra en la zona noroeste de la provincia de Tlemcen de **100km**, Bab el Assa se divide en un fronterizo terrestre de **24 km** y marítimo de **60km** en **1987**, su superficie es: **246.76km**, en el norte se halla el mar Mediterraneo, en el sur un de las fronteras marroquíes y Maghnia, oeste Marsa ben Mhidi y este Ghazawet y Nadrouma también esta zona posee dos aliñamientos Suani y Souk Tlata.

- ❖ **Las características de la zona de Bab el Assa:**

- La ciudad de Bab el Assa, ubicada en el norte de Maghnia, cuya población vive solo de contrabando y es una zona de tránsito de todas las mercancías prohibidas

- Por culpa de la localización geográfica de esta zona que esta acerca de la frontera marroquí de **24km** esto permite a la mayoría de los habitantes de esta zona ejercer el tráfico tomando diferentes vías difíciles que ayudan a los traficantes para huir de los diferentes elementos y unidades de seguridad y a demás de eso, se caracteriza por las relaciones sociales entre habitantes de las zonas fronterizas que facilitan de establecer relaciones comerciales y esto lo que ayuda a la extensión de este fenómeno sobre todo las habitaciones son muy cercanos como el campo de Lala Aicha la argelina y Chraga la marroquí que consideran como un único pueblo separado solamente de una pista es decir, solo cruzar unos metros para estar en el otro lado de la frontera. Bab el Assa también está a cerca de puestos de vigilancia de las guardias fronterizas del grupo **19** de la estación de **Hadj el Miloud** y estos caminos están en Bab el Assa y Suanui y Maghnia y todas estas vías llegan a la ruta nacional numero **A7** y a pesar de las emboscadas hechas por los elementos del grupo **19** de GGF, incautaron al menos cuatro quintales de hachís y cantidades enormes de combustible cada noche.

- ❖ **Vías de tráfico: Bab el Assa:**

- Vía de Onk el djmal que está lejos de Bab el Assa de **03 km**.
- Vía del zhahfa está lejos de Bab el Assa y de taadamt de **06 km**.

- Vía de Bghada está lejos de Bab el Assa de **06 km**.
- Vía de Marzouga está lejos de Bab el Assa de **07 km**.
- Vía de Rassfa que está lejos de esta zona de **06 km**.
- Vía de Bransia que está lejos de Bab el Assa de **04 km**.
- Vía de Bousta está lejos de Bab el Assa de **05 km**.
- Vía de Sija que está lejos de esta zona fronteriza de **05 km**.

Suani:

- Vía de Nakhla (campo de Mghagha) es muy cerca de Maghnia y está lejos a Suani de **06 km**.
- Vía de Rbaz (campo de Mghagha) que está lejos de Suani de **05 km**.
- Vía de Lazon que está lejos de esta zona de **500 m**.
- Vía de Likol que está lejos de Suani de **800 m**.
- Vía de Gorbi que está lejos de Sidi Boujnan de **02 km**.

Maghnia:

Situada no lejos de la frontera con Marruecos, más de la mitad de la población vive gracias al contrabando y el tráfico de todo tipo, en esta región, la Gendarmería Nacional se ha hecho un gran esfuerzo para erradicar este fenómeno y las unidades de los guardias fronterizos se intensifican las operaciones para localizar a los traficantes de drogas y hay más de **24** puestos de vigilancia en esta zona fronteriza situados a unos **20 km** de fronteras con Marruecos.

Maghnia es conocida por ser el centro de tráfico de drogas y el tráfico de combustible, el hecho de pasar en el camino se ve los vehículos como: Renault **25, 21**, Mercedes,...porque en estos vehículos poseen grandes tanques que hallaba (traficantes de combustible) manejan entre las estaciones de servicio y los tanques improvisados en la franja fronteriza a demás de estos tanques hallaba desgasten otro medio de transporte que son los burros.

Casi todos los pueblos que se entrecruzan con los elementos de las guardias fronterizas y las ciudades pequeñas como: Mohamed Salah, Sbaa en la región de Bni Boussaid (Zuia) están llenos de estos caballos sobre todo Rubane y Takouk (Bni Boussaid) que el tráfico de combustible es más frecuente en estas dos áreas y no puede pasar el día sin las unidades de seguridad incautan al menos

4000 litros de combustible²⁰ diariamente, pero estas cifras están lejos de reflejar la realidad de tráfico que permite a hallaba cosechar enormes fortunas porque el precio de un litro de combustible fue doblado y a veces hace el triple de su precio cuando cruza las fronteras.

El tráfico de combustible y el contrabando en general son los principales recursos de la mayoría de los habitantes de la ciudad de Maghnia por eso las viviendas de lujo se multiplican a unos cientos metros de la zona fronteriza aunque no hay actividades industriales en la región.

La región de Maghnia no es solo un lugar de tránsito del tráfico de drogas y de combustible, que es conocida por la bastión de la inmigración ilegal localizan en río de Jorge²¹ y río de Defou antes de dirigirse al hamri, el campo de Omar y el Chttab y estos aventureros fueron explotados por los traficantes para construir los edificios ilegales y estos inmigrantes quieren emigrar a Europa a través de Marruecos pero el sueño de estos últimos termina en Maghnia porque siempre fueron captados por la gendarmería nacional y las actividades de estos inmigrantes están relacionados con el tráfico y la estafa de las divisas.

2. Los géneros de las mercancías traficadas:

2.1 De Argelia hasta Marruecos:

- Combustible con grandes cantidades.
- Los bienes de alimentación como: aceite, harina, te y los productos de limpio.
- Productos de construcción (cemento, barras de hierro,...).
- Cigarras (Molbobo y Legend).
- Cobre.
- Alfombras.
- Productos médicos y de farmacia (filo de coser de intervención quirúrgica).

²⁰ El comandante de la Gendarmería Nacional (Maghnia).

²¹ Es el nombre de un colonial español que posó una firma que esta acerca de este río durante la guerra entre Argelia y Francia.

2.2. De Marruecos hasta Argelia:

- Drogas
- Alcohol
- Medios de transporte (coches, camiones, segadoras,...).
- Verduras y frutas (naranjas, patatas, tomate, pescas, pimientos,...) y todas las bebidas.
- Los bienes de alimentación (cacahuete, aceitunas confitadas, ciruela pasa, uvas pasas, latas de sardinas,...).
- Medicamentos.
- Los vestidos tradicionales marroquíes para los hombres y mujeres.

3. Las edades de los traficantes:

Las edades de los delincuentes son entre **16** años – **40** años que utilizan coches amañados (MOUKATILAT) y entre **18** años – **70** años que usan coches y camiones de documentos y escondites originales.

Para ejercer este crimen necesitan depósitos específicos para hacer cruzar el combustible hacia Marruecos que se encuentran en Sidi Boujnan (Suani) y la mayoría de camiones derraman esta materia vital en estos campos, Salam, Ben Krama, y después trasladarlos hacia las fronteras en coches amañados (MOUKATILAT) y esto se ocurrió en tiempos ilimitados a lo largo de ruta nacional número **A07** sobre todo entre Suani y el Gorbi que está cerca de Sidi Boujnan (Suani) y también en Lala AICHA, Ounk el Djmal, Bousata y Dalia fronterizas seguidas de Bab el Assa y la ruta nacional número **100** que une entre Ben Krama (Bab el Assa) y Boukanoun (Arabouz) prefectura de Marsa ben Mhidi.

A lo largo de las fronteras se encuentran traficantes muy ricos que cada uno posee **10** camiones, usan conductores de otras provincias que trabajan **24/24** y estos conductores sacan el combustible de otras provincias hacia las zonas fronterizas que después vierten esta materia vital en coches pequeños que se llaman MOUKATILAT²² usando conductores adolescentes y menores y los precios según el número de camiones y estos últimos van y llegan libres sin problemas y sin vigilancia por culpa de la corrupción dada a las autoridades infieles también el mismo caso para las estaciones de distribución de combustible de Tlemcen y otras provincias los trabajadores informan a los

²² MUKATILAT: son coches de género R 21 que caracterizan por la rapidez hasta pueden matar cualquier persona.

traficantes si hay combustible o no con precios muy elevados por eso estos últimos prefieren los traficantes a otras personas y cuando estos delincuentes vienen al lugar deseado las guardias fronterizas facilitan el traspasamiento de coches, animales que llevan esta materia vital pues los traficantes aprovechan esta ocasión y entran tóxicos, alcohol y otros,...al país vecino.

4. Las dificultades de luchar contra el tráfico:

Cuando las aduanas captan coches o cualquier embarcación los traficantes queman estos coches y muchas veces hacen acciones sangrientas como agresiones contra a la policía, gendarmería y las aduanas o cortan la ruta nacional numero **07**.

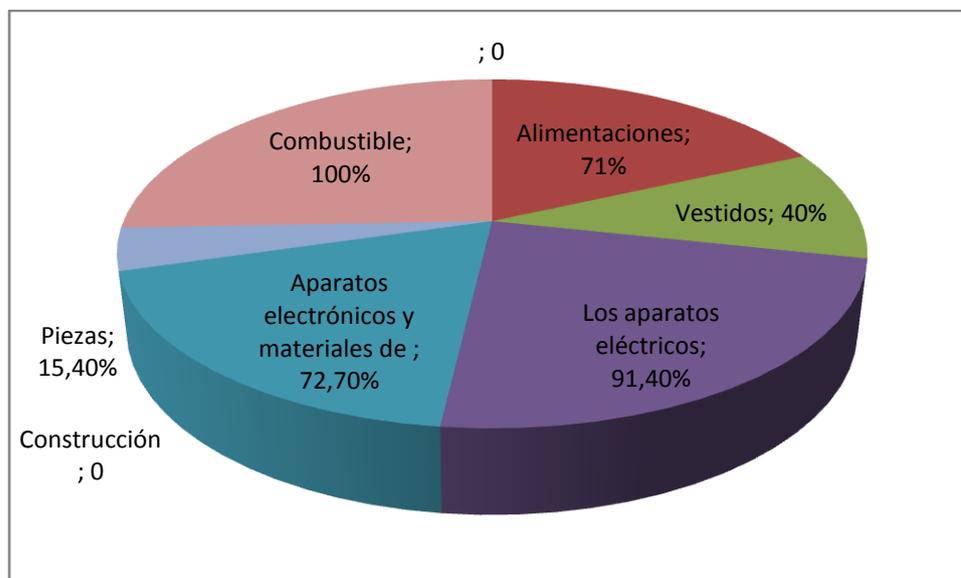
Falta del sector comercial porque facilita el entregamiento de los registros comerciales sobre todo comercio al por mayor de deferentes mercancías, y debido a la ausencia de la vigilancia, los traficantes ejercen este crimen libremente sin ningún problema y de manera legal a demás de eso, las autoridades encuentran muchas dificultades sobre todo en parrar los coches específicos de contrabando (MUKATILAT) porque los delincuentes no respetan los órdenes de parrar y muchas veces despasan los obstáculos rápidamente sin tomar en cuenta de tropezar cualquier persona de las autoridades porque su mayor preocupación es llegar a sus lugares deseados sin perder una gota de combustible o un trozo de cobre o cualquier cosa traficada por eso las autoridades hayan muchos obstáculos para erradicar este fenómeno sobre todo cuando toman vías difíciles y a veces escapan en plazas que los servicios de seguridad no pueden llegarlas también hay algunos traficantes informan a sus amigos para ayudarles como amenazar las autoridades para no captarles a demás de eso cuando los coches de las autoridades no funcionan necesitan coches de reparación que en estas zonas no hay y en este caso los traficantes aprovechan esta ocasión porque tienen todo el tiempo para huir.

Por culpa de las relaciones entre los argelinos y marroquíes a lo largo de las fronteras (campo de Chraga en Marruecos y Lala Aicha en Argelia) que entre ellos hay solamente una pista de **02** metros nada más y esto lo que permite a ambos países ejercer el contrabando en buenas condiciones porque estos últimos conocen muy bien las vías y escondites y también los momentos adecuados para trabajar o no si hay patrullas de las guardias fronterizas o no y esto a través de experiencia que alcanzan durante años.

5. Las mercancías argelinas en los mercados marroquíes:

La mayoría de las mercancías argelinas traficadas son forma parte de los mercados de la zona noreste de Marruecos y este cuadro muestra las mercancías en los mercados de Marruecos.

La forma 01: las mercancías argelinas traficadas y en los mercados de Marruecos.



A través de este estudio se nota que el contrabando contribuye en el salvamiento de las zonas marroquíes sobre todo en el este y esto a través la presencia de las mercancías enormes venidas de Argelia sobre todo en Ouajda, Nador, berkan y bni drar.

Para aclarar mas el comercio, industrialización y servicios de Ouajda en un informe anual (Noticias del Marsed) que establecen un estudio sobre las mercancías traficadas en Ouajda y Bni drar desde **2004** hasta hoy.

5.1 Los bienes de alimentación:

- ✓ **Te:** entre **40** y **90** dirham/ kg según la calidad.
- ✓ **Pastas:** couckous, sbaghuetti, macarrone entre **4,5** y **5** dirham para la una.
- ✓ **Aceite:**5 litros entre **55** y **60** dirham.
- ✓ **Limpios:** **20** dirham para **10** litros.
- ✓ **Coberturas:** entre **45** y **75** dirham según el género y la superficie.
- ✓ **Coberturas grandesparalas camas de dos plazas:** entre **110** y **230** dirham.
- ✓ **Calefacciones:** de diferentes tamaños entre **55** y **150** dirham.
- ✓ **Zapatos de deporte y otros.**

- ✓ **Leche de niños:** se compra con grandes cantidades por parte de madres porque hay una diferencia entre este precio y el de farmacia con **14** dirham para la una.
- ✓ **Combustible:** dirham/ **30** litros.

Muchos productos marroquíes fueron traficadas a los mercados argelinos como los productos tejidos o agrícolas como: las patatas, tomate, cebolla, zanahoria, aceituna, naranjas, manzanas, melón, bananas, uvas también otras mercancías como: sardinas envasadas, especias, hanna, cacahuete, zapatos a demás de eso, los vestidos tradicionales de Marruecos como pantalones de jeans y los animales sobre todo en Aid el Adha y este comercio ilegal entre las fronteras quiere decir que Argelia no produce estos productos porque la mayoría de las mercancías fueron importadas de otros países a pesar de las grandes tierras que posee.

- **El trafico de Aceite:**

Se nota en los mercados de Ouajda, Bni Drar y Berkan el comercio de los aceites venidas de Argelia como: Afia y Olio, que a veces puede afectar sobre la salud de los consumidores por culpa de la ausencia de la vigilancia antes de venderlos dentro de los mercados.

- **Leche en polvo:**

Este leche que proviene de Argelia a través el contrabando que se llama **LECOLAIT** que fue producido por la campaña **MIRIAL** de Bir Touta en Argel que es muy grave y no es bueno para la consumación porque compone de bacterias (clostridium, sulfito, reducteurs, staphylococcus, aureus) que dañan mucho la salud y provocan enfermedades de piel y psiquiatras muy peligrosas que a veces puede matar la persona porque puede resistir los antibióticos a demás de eso, este leche fue retirado de los mercados argelinos y fue también prohibido de entrar a Túnez pero entra a Marruecos a través el contrabando.

- **Los productos para los niños:**

Bledine et cerelac varie au banane este producto no es permitido para la consumación de los niños porque daña mucho la salud de estos últimos que fue retirado de los mercados marroquíes por parte de campaña de Nestle Maroc pero a pesar de eso entra a Marruecos a través de contrabando de Argelia y vende en algunas tiendas con precios bajos que anima a las madres comprarlos. Por eso, las aduanas refuerzan la vigilancia en las zonas fronterizas para poner fin a esta toxicación.

- **Los medicamentos y productos veterinarios traficados de Argelia:**

Hay cajas de medicamentos (antibióticos) como: oksititrasiklin, omesinin, mifotex y medatax también hay vacunas contra vesícula biliar para los corderos y todas las vacunas contra las enfermedades de los aves y los medicamentos contra parásitos digestivos y pulmonarios para las vacas y corderos.

Estas mercancías no son sometidas a la vigilancia en los mercados marroquíes pues afecta sobre la salud de los animales y la economía del país vecino.

5.2 La confiscación de las mercancías traficadas por las aduanas marroquíes:

Aunque el trafico conquista los mercados tanto Argelia como Marruecos las aduanas y las autoridades trabajan duramente para erradicar estos crímenes que están contra la humanidad a pesar de todos los peligros que enfrentan, vencen de todos los obstáculos con el fin de poner fin a este tumulto.

- **Confiscación de aceite:**

Confisca más de **14mil y 607litros** de aceite traficado en Bercan por parte de la dirección regional de la zona Este con el escritorio marroquí de la salud y los bienes de alimentación y estos últimos declaran que este aceite confiscado que pierden su valor pues compone de productos tóxicos que afectan sobre la salud de los ciudadanos.

- **Leche en polvo LECOLAIT:**

Confiscación de **60 latas** o cajas de **500g** por parte de la autoridad veterinaria de Ouajda y las autoridades económicas de la zona Este y prefectura de Ouajda ANGAD y el ministerio de la salud declaran que todas las tiendas que ejercen el contrabando como: ouajda, Bni Drar, Ahfir y Bercan y confiscan **60 latas** de **500g** de este leche que fue producido por la campaña de MIRIAL en Bir Touta en Argel.

- **Mercancías amañadas:**

Un miliar y **250million** de las mercancías falsificadas venida por China hacia los mercados de Nadour pero fueron confiscadas por las aduanas de Meliá y estas mercancías son **164 mil** de piezas amañadas de los móviles y videojuegos (**161mil** de pilas y cubrimientos de los móviles de marcas conocidas y **3000** los videojuegos).

- **Confiscación de queso y aceite:**

En Ouajda confiscan grandes cantidades de aceite y queso venidas de Argelia para venderlos en los mercados de Ouajda que son **140 botella** de aceite de un litro, **126 botella** de aceite de dos litros y **272 botella** de aceite de cinco litros de Olio y **340 botella** de aceite de cinco litros de Afia y más de **3400 latas** de queso provienen de Argelia sin someten a la vigilancia.

- **Medicamentos de los animales y medios veterinarios:**

Oujda en el **16** de octubre de **2011** confisca una gran cantidad de los medicamentos de los animales y medios venidos de Argelia en la calle de KOLOCH en la ciudad de Ouajda que hace mas de cinco millones y estos medicamentos consisten en los antibióticos como oxititrasiclin, omesinin, mifotex y medatex.

- **Confiscación de combustible:**

Se confiscan **11mil y 100 litros** de combustible traficado en Meknes en octubre de **2011** según las aduanas de Fes. y el valor general de combustible y los medios de transporte usados en el contrabando (**5 camiones**) que fueron confiscados y que hacen casi **9 millones y 246 mil y 666dirham**.

- **Confiscación de las cigarras:**

En octubre de **2011** las aduanas de Ouajda y aduanas reales confiscan **52mil y 360 cajas** de cigarras traficadas de diferentes géneros que hacen un millón y **387mil y 80 dirham** después de inspección en araara en Bni Khaled que estos **18 kilómetros** en el norte de Ouajda.

6. Las mercancías traficadas en la provincia en Tlemcen:

(boutaleb brahmi, tesina de doctorado, visión económica sobre el tráfico en Argelia, 2011 págs, 123-130).

La importación a través de tráfico de las mercancías prohibidas o sometidas a los impuestos superiores son mercancías que tienen precios muy elevados en los mercados locales en comparación con los de los países vecinos y para la exportación de las mercancías prohibidas son mercancías que tienen precios bajos en los mercados nacionales en comparación con los del exterior.

Estas estadísticas se muestran las mercancías confiscadas por parte de las aduanas después de un ratonera tensa en Argelia en general y en el extremo occidental (provincia de Tlemcen en particular).

Cuadro01: combustible confiscado (2006-2008)

Dirección general	El valor de las mercancías confiscadas (DA)		
	2006	2007	2008
Argel	00	00	00
Argel porte	00	00	00
Anaba	96.144,50	255.484,00	274.615,00
Bechar	806.420,00	388.400,00	652.146,50
Costontina	00	00	00
Ilizi	225.640,00	92.800,00	147.700,00
Oran	4.860,00	7.092,00	33.854,00
Wiragla	16.440,00	49.320,00	317.256,00
Setif	00	00	00
Tmanrasat	3.225.638,90	2.321.542,80	2.040.301,00
Tebassa	1.289.308,00	1.430.484,00	5.446.424,00
Tlemcen	5.322.790,50	11.136.652,11	17.580.185,50
Totalidad	10.987.286,9	15.681.774,91	29.844.037,00

Se nota un aumento en las cantidades de combustible confiscado (43%) en 2007 y 90% en 2008 y Tlemcen es la primera en la confiscación de esta materia vital.

6.1 El tráfico de las cigarras:

Cuadro02: cigarras confiscadas (2006- 2008)

Dirección regional	El valor de las mercancías confiscadas (DA)		
	2006	2007	2008
Argel	2.815.950,00	541.800,00	1.356.110M00
Argel porte	1.875.720,00	41.800,00	252.864.400,00
Anaba	626.747,50	8.458.859,75	660.593,50
Bechar	13.784.400,00	11.029.410,00	34.359.570,00
Costantina	5.765.959,00	5.517.740,00	3.599.950,00
Ilizi	1.424.700,00	6.744.000,00	1.477.500,00
Oran	6.060.800,00	52.711.560,00	17.867.410,00
Wiragla	98.483.950,00	64.893.879,00	40.969.270,00
Setif	26.720.095,00	8.247.320,00	2.539.400,00
Tamanraset	12.963.500,00	9.877.500,00	11.174.280,00
Tebassa	1.108.300,00	13.677.000,00	230.900,00
Tlemcen	6.311.340,00	2.086.850,00	2.880.495,00
Totalidad	177.941.461,50	183.827.718,80	369.979.878,50

El contrabando de las cigarras en **2007** conoce una cierta estabilidad pero después aumenta por **3,5%** y la confiscación de las cigarras crece en **2008** y aumenta por **101%** en comparación con el año anterior, también se nota una gran cantidad de las cigarras confiscadas se halla en Orán.

6.2 El trafico de los animales (corderos, vacas, ovejas,...):

Cuadro 03: Los animales confiscados (2006 2008):

Dirección regional	El valor de las mercancías confiscadas (DA)		
	2006	2007	2008
Argel	00	00	00
Argel porte	00	00	00
Anaba	858.500,00	1.398.000,00	1.594.584,00
Bechar	00	640.000,00	6.195.000,00
Costantina	00	00	00
Ilizi	00	172.500,00	00
Orán	00	00	00
Wiragla	00	1.190.000	00
Setif	00	00	00
Tmanrasat	180.000,00	208.500,00	00
Tebassa	678.800,00	3.261.500,00	5.679.128,00
Tlemcen	304.600,00	705.400,00	1.124.000,00
Totalidad	2.021.900,00	7.566.9,00	14.592.676,00

El tráfico de estos animales conoce un aumento en **2007** por **247%** y en **2008 93%** pero el porcentaje de tráfico de estos animales pasan factura en Bechar, tebassa y Tlemcen a demás de eso, este tráfico no llega a Marruecos sino se continua traslado hasta Israel en Tal Abib sobre todo el cordero amarillo de Bousaada porque se caracteriza de una buena calidad en toda Argelia.²³

6.3 El tráfico de los bienes de alimentación:

Cuadro04: los bienes de alimentación confiscados(2006- 2008):

Dirección regional	El valor de las mercancías confiscadas (DA)		
	2006	2007	2008
Argel	-	-	00
Argel porte	-	-	3.100.200,00
Anaba	-	-	5.158.324,00
Bechar	-	-	245.200,00
Costantina	-	-	526.819,00
Ilizi	-	-	355.900,00
Orán	-	-	236.140,00
Wiragla	-	-	1.228.269,00
Setif	-	-	-
Tamanraset	-	-	1.230.146,00

²³ Abd el Mlek Sarray, es un economista argelino.

Tebassa	-	-	7.107.320,00
Tlemcen	-	-	8.213.081,00
Totalidad	15.954.680,00	155.078.446,50	27.401.399,00

Los bienes de alimentación conocen un gran crecimiento en **2007** y su valor casi nueve veces el valor de los bienes confiscados en **2006** pero en el año siguiente disminuye a **82%**. También se nota que Tlemcen es la zona que trafica los bienes de alimentación más que las otras zonas y después se encuentra Tebassa y Anaba y esto quiere decir que estas zonas especializadas en cruzar las mercancías a los países vecinales como pan, queso y leche.

6.5 Contrabando de las drogas:

Las drogas siempre existen desde la antigüedad hasta hoy día como: Coca, Cannabis, Tabaco, Café,.. y fueron usadas por los antiguos para mitigar el dolor pero desgraciadamente con el transcurso de los años las transforman en: cigarras, alcohol, cafeína, cocaína, morfina, heroína, éxtasis,...unas las usado como instrumento para salvar vidas y otros para generar placer que luego transformo en tristeza, agresión, adicción, discriminación, corrupción, violencia, muerte, destrucción física, moral y deterioro económico.

Las drogas son mercancías prohibidas y de doble infracción (el código aduanero y de salud) que entra en el país por las fronteras oeste porque Marruecos considera como el primer productor de hachís.

Para demostrar el desarrollo de los consumidores de drogas o todos tipos de estupefacientes a través el tráfico debe mostrar las siguientes cantidades confiscadas entre **1992** y **2010**.

Cuadro 05: cantidades de drogas confiscadas:

Año	cantidades de drogas confiscadas			Totalidad
1992	5.542	6.039	582	12.163

1993	1.745	1.022	206	2.973
1994	1.046	1.121	469	2.636
1995	670	1.811	2.511	4.992
1996	391	712	1.704	2.807
1997	1.090	1.592	728	3.410
1998	847	1.217	1.842	3.906
1999	1.627	2.452	2.000	6.079
2000	896	1.694	4.568	7.158
2001	1.332	1.728	3.098	6.158
2002	1.212	2.148	3.962	7.322
2003	1.912	2.252	3.904	8.068
2004	3.815	4.004	4.553	12.372
2005	3.639	1.687	4.317	9.643
2006	3.069	2.310	4.666	10.045
2007	3.406	8.371	4.339	16.116
2008	3.250	4.440	30.346	38.036
2009	4.531	5.274	64.837	74.642
2010	2646	2647	17747	23.040

Se nota que el trafico de las drogas conoce un gran desarrollo en los comienzos de los años noventa (**1992**), y esto quiere decir que hay una desestabilización ni seguridad en aquella época pues el papel del estado reduce en luchar contra el contrabando además de eso, los crímenes terroristas crecen porque había algunos grupos que ejercen el trafico apoyan los terroristas con el motivo de intercambiar intereses (armas y dinero).

También se puede explicar este aumento por el crecimiento de la producción de hachís en **1988** en Marruecos por eso este país considera como el primer responsable de los movimientos de trafico de drogas en Argelia.

Después de esta crisis sangrienta las operaciones de contrabando de las drogas disminuyen por culpa de los esfuerzos de las autoridades que luchan contra este crimen.

Las cantidades de tráfico de las drogas confiscadas revuelven a aumentar en **1999** y pasan factura en **2009** y esto quiere decir que debe poner fin a este peligro que amenaza Argelia en particular y otros países en general porque estas drogas traspasan Argelia para poder hacer extender este toxico en resto del mundo usando Argelia como país de traspasamiento de las drogas y antes de trasladar esta mercancía deja unas cantidades para el consumo local y el porcentaje de las drogas especificas al consumo dentro de la provincia nacional es **26,13%**.

7. Delitos de tráfico desde 2000 hasta 2010:

Cuadro 06:

Año	Número de los crimines	El desarrollo (porcentaje)
2000	3492	
2001	2303	-34,05
2002	1651	-28,31
2003	2481	50,27
2004	2511	1,21
2005	3313	31,94
2006	4712	42,23
2007	5386	14,30
2008	5763	7,00
2009	5627	-2,36
2010	5414	-3,78

Después de leer estas estadísticas sobre los crímenes de contrabando se nota que los delitos de este fenómeno crecen en **2003** a **50%** y este aumento pasa factura en **2008** pero en **2009** y **2010** el porcentaje de contrabando reduce a **04%** y a pesar de esta reducción el contrabando queda en el mismo nivel.

8. Los movimientos de tráfico en la zona de Tlemcen:

Para saber y conocer los movimientos de tráfico en Argelia es mejor elegir la zona noroeste del país que las provincias de Tlemcen, Sidi Belabes, Aintmouchant y Saida que son seguidas por las aduanas de Tlemcen que presentan las estadísticas de los crímenes de tráfico para deducir los movimientos de tráfico en esta zona fronteriza debido a la cerrada de las fronteras con Marruecos en **1994** pues cada movimiento de las mercancías entre ambos países se considera como tráfico también el contrabando en la zona de Tlemcen conoce un gran movimiento de tráfico en comparación con otras zonas del país porque el índice de los crímenes de contrabando en Tlemcen son la mitad de los que de todo el país y esto lo que presenta el siguiente cuadro según las aduanas de Tlemcen entre **1994** hasta **2009**.

Cuadro 07: Los crímenes de tráfico en la zona de Tlemcen

Año	Número de los crímenes de tráfico
1994	2859
1995	3645
1996	3089
1997	1847
1998	1779
1999	2309
2000	2467
2001	1907
2002	856
2003	1156
2004	1272
2005	1062
2006	1173
2007	1368
2008	1637
2009	1503

Este cuadro muestra los movimientos de tráfico que conoce un desarrollo en los años noventa debido a la desestabilización política, de seguridad y terrorismo que contribuye en la prosperidad de contrabando (armas, drogas,...) además de la mala gestión de la economía liberal que basa sobre el mercado.

En **1997** las operaciones de contrabando reducen y esto a través de establecer programas de estabilidad económica y mejorar la economía nacional por eso en este periodo el contrabando disminuye.

En **1999** los movimientos de tráfico aumentan en la zona después de las disposiciones y de los nuevos códigos aduaneros número **10-98** en el **22** de agosto de **1998** que predomina la reducción de la pena y esto lo que hace desarrollar este fenómeno.

Entre **2001** y **2002** el contrabando reduce y esto a través de las nuevas leyes y disposiciones como la ley de finanzas de **2001** y aplicar **el artículo 16** del código aduanero argelino que reduce los derechos e impuestos aduaneros.

La reducción de la demanda de las mercancías importadas por el tráfico a causa de la disminución de los precios de las mercancías importadas legalmente y se nota también que algunos traficantes dejan el tráfico y trabajan sin fraude es decir, pasar por los escritorios aduaneros en la hora de la importación e exportación. Y la reducción de los crímenes de contrabando gracias a la administración aduanera que desempeña un papel muy imprescindible en combatir contra este crimen.

Los crímenes de tráfico desarrollan en **2003** y **2004** porque en **2003** el tráfico de combustible se aumenta y en **2004** el tráfico de alcohol también crece.

El aumento de contrabando de combustible desde **2003** es el resultado del decreto que fue publicado por las aduanas en el **16** de noviembre de **2002** que predomina que todos los crímenes de contrabando de combustibles deben ser seguidos judicialmente porque antes exencionaron las infracciones de tráfico de combustibles menos de **20.000 DA** pero esto lo que afecta mucho sobre la extensión de este fenómeno y en el siguiente cuadro muestra el desarrollo de la confiscación de los combustibles en el país entre **2002** y **2004**.

El fenómeno de contrabando en Argelia no es algo nuevo empezado desde los tiempos remotos y con el transcurso de los años por culpa de su posición geográfica que le permite ser el centro de los países como Túnez, Libia, ... que contribuye a la extensión de este crimen pero con

Marruecos comienza desde la cerrada de las fronteras hasta hoy día y cada vez agravara sobre todo en la zona fronteriza oeste (provincia de Tlemcen) que siempre está en las primeras filas en las estadísticas de las mercancías tanto importadas como exportadas ilegalmente antes o después del orden numero 05-06.

Por eso las autoridades refuerzan la vigilancia de estos movimientos a lo largo de las fronteras Argelia Marruecos en particular y con otras ciudades fronterizas en general porque las primeras fronteras consideran como un punto de partida de la expansión de este peligro a lo largo del país y luego trasladar estas mercancías o tóxicos a Europa o casi todo el mundo, gracias a los controles de la policía, gendarmería y de las aduanas captan y confiscan números enormes de mercancías entradas en el país de manera fraudulenta y siempre Tlemcen es la dueña de este ilegal comercio.

Por culpa de este comercio ilegal Argelia pierde su producción nacional como ocurrió en las zonas fronterizas con Marruecos (Bab el Assa, Suani, Souk el Tlata y Maghnia), su industrialización a través de exportar del país vecino los vestidos, verduras, frutas, bienes de alimentación,... y lo que más grave es que el trafico afecta sobre la salud pública a través de la entrada de las drogas y de las armas y la mayoría de los traficantes no tienen un poder adquisitivo superior.

A pesar de todos estos esfuerzos y todas estas estadísticas, no es fácil de cuantificar los efectos económicos y financieros de una actividad comercial bajo el contrabando y las estadísticas oficiales no se refieren a este fenómeno y no hay estudio o encuestas a escala regional o nacional para evaluar la magnitud del contrabando.

Capítulo III

El contrabando ha destruido empleo y tejido económico de toda la región oeste, que sabotea el esfuerzo y desalienta la inversión, que amenaza la supervivencia de las empresas y industrialización, contribuye a la creación y desarrollo de redes de mafia a demás de eso las drogas refuerzan la capacidad destructiva del sector informal, desarrollar la corrupción en las instituciones del estado y la línea entre actividades legales e ilegales se vuelve muy débil en los ojos de los ciudadanos. Esta situación es muy mala para el proceso democrático en Argelia.

Después de estas terribles consecuencias el contrabando afecta sobre el nivel nacional e internacional y para erradicar este tumulto, en **05 de febrero de 2004** el presidente **Abd el AzizBouteflika** declara en la provincia de Adrar: ‘‘debe erradicar el tráfico’’. Y esta declaración es una expresión de unavoluntad política para poner fin a este crimen que relaciona con el crimen organizado como comerciar las drogas, armas y apoyar a los terroristas para realizar sus operaciones sangrientas.

Por eso se publica el decreto de **23 de agosto de 2005** que predomina el orden numero **05-06** que lucha contra el contrabando pero este cuadro legal no es suficiente para luchar contra este crimen por eso este trabajo que implementa una serie de medidas operativas que ayudan el estado para luchar contra la delincuencia organizada transfronteriza, con el apoyo de los esfuerzos de todas las personas desde la política preventiva que predomina la policía, gendarmería, las aduanas y la guardia de las fronteras hasta las medidas tomadas por el legislativo para aplicarlas vigorosamente a demás de eso, reforzar la importancia de la cooperación internacional a demás de eso, es importante que las autoridades argelinas den un señal fuerte y creíble para subir a la opinión pública que esto es incompatible con el nuevo **Argelia** porque forman parte de la lucha contra este flagelo peligroso que afecta la salud pública y la economía nacional.

1. Las heridas socioeconómicas:

La economía de las fronteras terrestres entre estados plantea problemas específicos que es muy difícil de entender y resolver. Las zonas fronterizas son estados poderosos que comparten una economía paralela porque desarrolla fuera del control de las autoridades oficiales.

Este tipo de situación que considera como una característica de las zonas fronterizas terrestres que es muy grave entre países vecinos porque en estas aéreas crecen los negocios clandestinos cuyo objetivo principal es aprovechar las ventajas de las dos economías que comparten una frontera terrestre y la diferencia de precios entre bienes transportables de un país a otro esto permitirá la alta inflación y un desequilibrio en ambos lados de la frontera.

Los traficantes cazaban y cruzan la puerta diplomática occidental terrestre entre **Argelia** y **Marruecos** que fue cerrada desde **agosto de 1994** para exportar e importar fraudulentamente todas las mercancías prohibidas en general y el tráfico de combustible en particular porque alcanzado proporciones alarmantes y que es el principal responsable de esta terrible situación porque el ciudadano honesto paga de su bolsillo y de su tiempo a demás de eso, Argelia es el país productor de petróleo lo cual tuvo un fuerte impacto en la región de **Ouajda**, donde muchos habitantes viven del comercio transfronterizo por esa razón la tensión de esta materia vital prevalece una crónica en varias provincias del país y este género de tráfico es muy extendido en el Oeste como dice el ex ministro del interior **Dahou Ouald Kablia**:

‘El 25% de la producción nacional de combustible se exporta ilegalmente por eso el contrabando se ha convertido en un problema económico.’²⁴

Según el ministro de Energía **Youcef Yousfi**:

‘Cada año 1500 millones litros de gasolina eran traspasados ilegalmente a Túnez y sobre todo Marruecos en coches con maletero convertido en depósito o en simples bidones y esto lo que permiten circular 600.000 vehículos durante todo el año.’²⁵

Porque a través de este contrabando los traficantes alcanzan una gran fortuna porque un litro de diesel vendido en la bomba en Argelia **0,13 DA** y un litro de gasolina **0,20DA** pero cuando cruza la frontera es **0,87** y **1,37** en Marruecos, una diferencia que permite a los traficantes obtener considerables beneficios, pero hace la escasez en las ciudades en el extremo occidental de **Argelia** y en la vida cotidiana, todo el mundo se han afectado sobre todo por las interminables colas en las estaciones, que a veces obliga a las personas a proporcionar en circuitos paralelos.

El contrabando se ha convertido en una gran amenaza para la economía nacional y cada año **Argelia** pierde tantoscéntimos, millones de litros de combustible, cientos de toneladas de hierro, bronce y otros productos y según el registro comercial marroquí **CAMPAS** que preocupa por el fenómeno de contrabando entre **Argelia** y **Marruecos** que declara que el tráfico de combustible y de los animales no queda sino existe otros productos como los de agricultura y de medicina que conquistan el mercado marroquí y compete los productos marroquíes como por ejemplo: el queso de la empresa de **Bel Algerie** se vende con precios bajos y una lata de **La vache qui rit** la argelina de 16 piezas con **14 Dirham** mientras en **Marruecos** se vende **17Dirham** y media y según los

²⁴ Matarese. Melanie (27 septembre 2013), "Algerie- Tunes le chemin de contrebande," le Cotidien.

²⁵ [Http//economia. El Pais. Com.](http://economia.elpais.com)

vendedores marroquíes dicen que hay **5,6%** del mercado marroquí que compone de queso argelino²⁶. El ministro de agricultura y la caza marítima dijo:

*“El trigo argelino cubre el mercado marroquí que vine a través de las fronteras terrestres y esto lo que permite a las aduanas marroquíes de confiscar en un día **06** camiones llenan de **80** ton de trigo traficado desde Argelia acerca de **Nadour** en el noreste de Marruecos.”²⁷*

A demás de eso, este registro declara que:

*“La harina de género **“Safina”** se vende en el mercado marroquí con precios muy bajos en comparación con los precios en Marruecos.”²⁸*

Y todos estos productos venden en todo el país (**Marruecos**) sobre todo en el norte en **Oujda** en un mercado que es muy celebre que se llama **“El Mercado del Felah”** también en Casa Blanca en el mercado publico que se llama **“El Mercado del Norte”** en la calle de **“elSultán”** donde se encuentra casi todos los productos importados ilegalmente de Argelia como: leche, leche en polvo, café, aceite, huevos, zumos,...

Mientras en **Argelia** los precios de estos productos son superiores y muy elevados y mas allá de comprensión sobre todo en las ciudades de la región fronteriza como por ejemplo: en **Maghnia**, cuscús de **1 kg** por **120 DA**, Coca **130 DA**, la botella de agua **40DA**, queso rojo **1500 DA**, en **Marsa Ben Mhidi**²⁹ es peor, agua embotellada llevo a **100 DA** y **150 DA**.³⁰

Por culpa de este tráfico de los bienes de consumo y la explosión de los precios, los consumidores son los únicos que sufren el impacto de las medidas y a pesar de todo eso, los productos siguen cruzando la frontera por cantidades astronómicas por eso causa un drenaje real para economía nacional y un daño masivo colateral y muy enojado para los habitantes de las regiones fronterizas.

Según el wali de **Tlemcen** declara que:

²⁶Berriah .Chahredine, (16.07. 2013) "*les produits algeriens au secours de lest marocain*", el watan.

²⁷ Ibid

²⁸ Ibid

²⁹ Marsa Ben Mhidi ubicada a 100 km al noroeste de Tlemcen.

³⁰Hebba .Selim, (18 de agosto de 2014), Algerie "*la lutte nontre le contranbande*," le Cotidien.

‘ Los medicamentos que trafican hacia Marruecos en los primeros cuatro meses de 2013 era 100 millones céntimos que fue exportada fraudulentamente al país vecino ’³¹

Y según la habitación comercial económica y las autoridades de **Ouajda** dice que:

‘ El tráfico de los medicamentos que vine de Argelia es muy extendido y que hace 65% de la totalidad de tráfico de estos productos. ’³²

Las empresas como **NAFTAL, Sonelgaz, Sonatrach**,... que consideran como una columna vertebral de la economía argelina, son las primeras víctimas de este fenómeno y estas empresas están perdiendo cada año miles de millones de céntimos. Por culpa de esta crisis de combustible provoca la escasez de esta materia en las diferentes ciudades argelinas y el wali de **Tlemcen** declara que:

‘ Argelia pierde 265 millones de litros de combustible en 2012 es decir, 4 millones de dinares, la provincia de Tlemcen consume más de argel por esa razón las autoridades argelinas delimitan este producto en esta provincia 500 DA para los coches ligeros y 2000 DA para camiones. ’³³

Y según la habitación comercial de la industrialización y las autoridades de **Ouajda** declaran que:

‘ Hay 10.000 familias marroquíes viven gracias a los productos argelinos y el combustible. ’³⁴

La crisis de petróleo se ha extendido en todo el Oeste y hallabas son el primer responsable de la escasez de esta materia y las cadenas interminables en las bombas de gasolina como lo que ocurrió en las estaciones de servicio de **Ahmad Zabana, El Bahia, ElNakhil** en Oran y esta tensión de combustible sería generalizado por un crecimiento de la demanda más de **20 %** y esto a través de delimitar la cantidad de combustible (**500 DA** para coches ligeros y **2000 DA** para camiones) y este género de tráfico consiste en usar coches que llevan pequeñas cantidades de **90 litros** mientras camiones que poseen grandes escondites que les permiten trasladar enormes cantidades de combustible al país vecino y según un **hallab (Msamda)** que declara que:

‘ Hay traficantes que compran camiones y utilizan conductores que vienen de diferentes provincias como: de Setif, Tzi Wazou, Batna,...que tienen la experiencia en ejercer el contrabando y estos camiones trabajan día y noche sin parar y se encuentran casi en todas

³¹, Berriah. Chahradine, (16 de junio de 2013) ‘ les produits algeriens au secours de l Est marocain ’ El Watan

³² Ibid, p.1

³³Ibid , p.2

³⁴ Ibid , p.1

estaciones del Oeste para tomar todo el combustible que está en estas estaciones y todo eso con el motivo de alcanzar un mayor beneficio y una gran fortuna en un tiempo breve. ³⁵

Los camiones que utilizan en el contrabando llevan **32** bidones de **30 litros** y si el traficante transporta el combustible (gasolina o diesel) cuatro veces en el día es decir, traslada **128** bidones de **30 litros** y el precio de diesel es **950 DA** para un bidón mientras su precio en la estación es **450 DA** por eso el ingreso diario de un camión es **67 miles y 48 DA** es decir, casi **07 millones** y este precio es igual del salario de un profesor en la universidad, mientras que los coches pequeños poseen dos bidones y medio y trasladan esta materia vital tres veces al día y el beneficio que alcanzan estos traficantes es **1350 DA** y este precio es muy lejos de la fortuna que alcanzan los delincuentes que usan camiones pues estos últimos traficantes son los primeros responsables del tráfico de combustible. Para reducir esta exportación ilegal el wali **Nouri** prohíbe la circulación de camiones en las rutas sin remolques.

La escasez de este producto no toca solamente las zonas del Oeste sino extiende hasta el Este y casi todo el país y según el señor de la dirección general de **NAFTAL** dice:

‘Esta crisis se causo por culpa del periodo de segar donde la demanda de gasolina aumenta y en verano también porque el número de turistas crecen como en 2013 era cuatro (04) millones de turistas sobre todo en Oran. Los traficantes no quedan en el Oeste sino extienden a otras provincias como Chlef y Ghilizan. ³⁶

Según ‘**Abd el Latif Rabah**’:

‘Somos frente a un producto estratégico muy imprescindible para los habitantes y la economía nacional y el precio de gasolina es muy bajo y por este motivo hay cadenas sin fin en las estaciones y la importación de los coches también aumenta como en 2012 era 568 mil y 610 coches mientras en 2011 Argelia importo 390 mil y 140 coches y gracias a esta importación la economía nacional desarrolla y la demanda de combustible crece por eso en 2012 NAFTAL distribuye 13 millones ton de combustible y 1º millones ton en 2009 y 2010 y según SONATRACH la demanda de combustible aumenta por 07% en 2011 y Argelia importa 12 millones ton (8,9 millones ton de gasolina y 03 millones ton de diesel) y esto lo que marca un gran aumento que pasa 70% en los últimos nueve años, este señor reivindica que el precio de combustible debe aumentarlo porque esta energía estratégica es muy importante para la vida y la seguridad nacional por eso debe proteger la distribución de esta materia vital.’ ³⁷

Después de delimitar el precio de combustible (**500DA** para los coches ligeros y **2000DA** para camiones) y esta cantidad no es suficiente para traficarla y en este caso hallaba se dirigen a otras

³⁵ Guetbi.Cheikh, (2013), ‘Commerce ilicite transfrontalier de carburants: un pourrissement extreme’, le Cotidien, p.1

³⁶ Sr. Mazari, (2013), ‘Circulation, carburant, des millions d estivants : Oran s attend au pire’, p. 1, le Cotidien.

³⁷ Sr. Mazari, (2013) ‘Circulation, carburant, des millions d estivants: Oran s attend au pire’, le Cotidien, p.2.

estaciones de servicio para terminar la cantidad y esto lo que provoca conflictos entre los ciudadanos y hallaba por culpa decadenas interminables que están en diferentes bombas donde empuja los conductores a presentar quejas a la Federación de Consumidores y la Unión Nacional de los Inversos, los Propietarios y operadores i Estaciones de Servicio (**UNIPREST**) por culpa de los daños y prejuicios del combustible contaminado y cada día esta situación se agravara y las estaciones de servicio la tensión estaba en su apogeo, la crisis continua porque la mayoría de las estaciones estaban secas y **NAFTAL** no da ninguna explicación a esto.

Mostaganem, Ainm Temouchant, Tlemcen, SidiBel Abbes, Rilizan, Tissamsilt fueron todos suministrados de Oran con el combustible contaminado, salvo la provincia de **Chlef** que fue reabastecido de Argel por eso los gerentes corporativos de las estaciones de servicio dicen que el combustible contaminado fue distribuido por **NAFTAL** que no conforme con los coches por esa razón este producto provoca terribles daños:

Según el presentante de **UNIPREST** **Mohamed Boukhari** dice:

*‘El combustible viene a través la importación y no a través **NAFTAL** y esta última no acepta este producto contaminado y nosotros como gestores de las estaciones somos perder por eso esta situación no puede continuar y es el momento de actuar.’³⁸*

UNIPREST celebra una reunión con el director general de **NAFTAL** para explicar el problema y discutir las medidas relativas a daños a los propietarios de los administradores de estaciones también entra en la Federación de consumidores para obtener información sobre los pasos a seguir para solicitar daños, **NAFTAL** que a pesar de la advertencia dada del combustible contaminado, la compañía continuo circulando este producto y el señor **Boukhari** dice:

‘‘Si estas medidas no producen resultados. Estamos dispuestos a ir al tribunal.’’³⁹

La Federación de Consumidores (**FC**), identifico **05** quejas que fueron presentados por los automovilistas por culpa de este combustible contaminado y esta federación pide a **NAFTAL** facturas de reparación de vehículos dañados por los denunciantes también la gestión de energía y Minas se consignaran en este caso y si no hay un acuerdo entre las dos partes, la asociación se oponen a la justicia.

³⁸Bensaad.Mokhtaria, (2012) ‘‘La crise du carburant pollue s etend: les stations de service veulent porterplainte’’, le quotidien, p. 1.

³⁹ Bensaad. Mokhtaria, (2012), ‘‘La crise de carburant pollue s etend : les stations de service veulent porter plainte’’, le Cotidien, p. 2.

Esta crisis no toca las estaciones de Oeste también las de **Taref** que sufre la escasez de la distribución de combustible porque antes era **27000 litros** cada día y después esta cantidad convierte a **10.000** o **15000litros** en dos día. **SONATRACK** castiga a los administraciones que no ajustan y no estaban involucrados en la toma de la decisión del wali de esta ciudad por eso no han cumplido de mantener un registro porque este señor ordeno a las estaciones de tomar las informaciones de todos los vehículos (la marca, matrícula del vehículo y la frecuencia de recarga) que entregan con el combustible por eso los lideres de **SONATRACK** y **NAFTAL** han bloqueado la entrega de estaciones durante 24 horas para seis estaciones de servicio como la de **Ain ElAssal (Tarf)** y amenazan las otras y estas amenazas fueron acompañadas por palabras imprudentes en el 16 de julio de **2013** y el caso puede ir al corte. Los gestores de los servicios de Taref decidieron no aplicar la reciente decisión del wali y esto lo que provoca una apresura a levantar la ira y la desaprobación de los gerentes y propietarios de estaciones de servicio que pasan **20** estaciones que declararon una huelga y tomaron la decisión de cesar sus operaciones, si uno de ellos sanciona, causando una crisis de combustible que paraliza el movimiento de los medios de transporte. El presidente de la asociación de **UNIPREST** el señor **Malik Ouzrout dice:**

“Las cosas empeoran y es el momento de participar en un debate abierto y responsable con el fin de poner fin a este tráfico.”⁴⁰

Larbi Samir, vicepresidente de **UNIPREST**, sindicato nacional de los gestores de las estaciones de servicio dice:

“NAFTAL basa sobre la decisión del wali y no respeta la reacción de los gestores de estaciones, tenemos con ella relaciones estrictamente comerciales y los casos de cesar la entrega de combustible esta en el contrato y pueden cesar esta materia si hay un error en el pago o compra productos que no son de NAFTAL y nos solidarizamos con nuestros miembros en el Taref y hemos considerado una huelga nacional contra este problema porque a veces el error esta en NAFTAL y no en las estaciones deservicio.”⁴¹

El mismo caso ocurrió en las estaciones de **Tlemcen** donde sufren de la escasez de esta materia vital por esa razón hallaba dirigen a otras estaciones en Oran y según el gestor de **Gdial** dice:

*“En el principio NAFTAL preocupa de la demanda de combustible pero después no puede porque esta demanda crece como por ejemplo si pudimos **30.000 litros** de gasolina nos da*

⁴⁰Sadki.Salim, (2013), ‘Menace de greve des geants de stations service’, el Watan, p.1.

⁴¹Sadki. Salim, (2013), ‘Menace de greve des gerants de stations cervice’, el Watan, p.1.

solamente 15000 litros y esta cantidad no es suficiente porque se distribuye en dos horas nada más.''⁴²

Esto quiere decir que, hay una explosión de la demanda y menor oferta y esto lo que provoca esta tensión y no solamente a través del contrabando sino la escasez es el resultado de muchos factores: las importaciones aumentaron más de **40%** en los últimos tres años a demás de eso, la disminución de este producto fue causado por las refinerías existentes y la producción se ha estabilizado en un nivel muy bajo después de una caída de **35%** y cuando la producción se ha derrumbado, **SONATRACH** se enfrento a un dilema para poner en marcha la renovación de las refinerías viejas. Como dice un ex ejecutivo del sector de la energía:

''Tráfico en la frontera desempeña el papel de las perturbaciones, pero no es la base de la escasez.''⁴³

En este periodo de crisis casi todos los coches paran por culpa de la escasez de gasolina causada por los traficantes que conquistan las estaciones de servicio de **Tlemcen, Mansourah, Chtwan, Hnaya, Ramchi, Sabra, Ben Sakran, Awlad Mimounm Sabdou, Ghazawet, Nadrouma Swahlia, Magthnia, Bab el Assa, BniBousaid, Sidi Mjihad** porque estos últimos son listos de hacer miles kilómetros para vender este producto a los marroquíes, el aumento de esta actividad ilegal provoca circulación de tráfico en las rutas donde ocurrió batallas entre hallaba y los ciudadanos para sus cadenas en las estaciones y según un gestor en un estación de **Tlemcen** dice:

''Siempre los conductores presentan quejas por los movimientos peligrosos hechas por los traficantes dentro de las estaciones y estas delincuentes son el principal responsable de los accidentes y siempre las víctimas son los ciudadanos sobre todo en la ruta nacional numero 22 y la entrada y la salida en estas estaciones es un gran peligro para los conductores sobre todo en verano donde el ciudadano se obliga a dejar su coche en el garaje para evitar los problemas que va a enfrentar todo el día.''⁴⁴

Según un profesor de **Tlemcen** dice:

''Hallaba toman todo el combustible que está en las estaciones y no dejan nada para nosotros como ciudadanos.''⁴⁵

⁴²Salah C y K. Boumediene, (2013), '*Tlemcen: marche aujourd'hui contre les hallaba*', le Cotidien, p.2.

⁴³ Charef. Abed, (2013), '*hallaba en le marche decarburant*', le cotidien, p.1.

⁴⁴ Salah C y K. Boumediene, (2013), '*Tlemcen: marche aujourd'hui contre les hallaba*', le Cotidien, p. 2.

⁴⁵Ibid.

Este tráfico de combustible afecta sobre las relaciones entre los ciudadanos argelinos sobre todo entre hallaba que trafican pequeñas cantidades y entre los que trafican grandes cantidades que a veces ocurren acciones sangrientas entre ellos y esto lo que corta la ruta de **HamamBouhrara** y **Maghnia** y arruinar los bienes públicos.

Según un gestor de una estación dice:

*‘El problema de tráfico no puede erradicarlo porque el **hallab** asegura su tráfico de combustible a través de hacer cadenas en diferentes estaciones de la provincia porque en cada estación puede entregar una cantidad hasta llegar a su cantidad deseada para cruzarla al país vecino. El combate contra este flagelo era en las fronteras y no en las estaciones de servicio, a demás del **hallab** hay otros que aprovechan de este tráfico que es el distribuidor de combustible que es un hombre muy imprescindible en el contrabando y tiene un prestigio social mejor que un profesor universitario.’⁴⁶*

Generalmente, esta crisis de combustible que fue causada por los traficantes que hacen cruzar enormes cantidades de esta materia vital también el crecimiento de los coches en Argelia a través del gobierno que facilita la compra de estos vehículos y la reducción de este producto a través de la gasolinera **NAFTAL** porque esta última no satisfecha a los consumidores por culpa de la mala función de las refinerías de **Skikda** y **Arziw** que pierden un millón litro cada día y todas estos resultado afectan tanto sobre la economía nacional como la sociedad porque a través de este fenómeno el índice del paro aumenta ya que el robo y las agresiones.

Después de las drásticas medidas adoptadas por el gobierno y la aplicación de medios técnicos y administrativos para controlar los flujos migratorios transfronterizos, esto provoca terribles consecuencias para hallaba tanto argelinos como marroquíes porque estos ambos países sufren la escasez de combustible y siempre esperaban en largas cadenas en las estaciones de servicio y cada día regresan con manos vacías porque la cuota diaria se agota rápidamente y por culpa de la vigilancia de las autoridades de seguridad, los delincuentes no cruzan las fronteras y si estos últimos entran en sus medios de rodadura, los marroquíes recurren a las estaciones a pesar del alto precio de un litro de gasolina (**01 dólar** por un litro) pero este precio fuera de las estaciones fue doblado para bidones de **30litros** en que los traficantes retiraron un beneficio sustancial.

⁴⁶Guetbi. Cheikh, (2013), ‘*les propriétaires des stations- service exasperés*’, le Cotidien, p. 2.

Durante esta crisis de combustible el déficit en Marruecos se estima en un miliar de dirham según el presidente de petróleo marroquí **Adil Ziady**.⁴⁷

2. Luchar contra el tráfico:

No es extraño que las fronteras Argelia Marruecos sean como un colador porque estas fronteras son centros más grandes del mundo por el tráfico de todas mercancías prohibidas, como dijo el diputado de **FLN** el señor **Bekhchi Mohamed**:

“El combustible y los elementos subsidiados por el estado encabezaron la lista de los productos de tráfico a demás del cobre que ha exportado ilegalmente a Europa, las drogas, el

El contrabando no es una fatalidad del cielo y la organización y el desarrollo son imposibles sin la complicidad de las unidades y grupos de la seguridad y la lucha contra el contrabando es inseparable de la lucha contra la corrupción generalizada en los puestos fronterizos porque esta última es la principal arma para los contrabandistas y traficantes por eso es el momento de luchar contra esta delincuencia como dijo el señor **Kamel Bounaga**:

“Hemos decidido llevar a cabo una amplia difusión a todos los residentes de la provincia para impedir cualquier tipo de tráfico y proteger la economía nacional”⁴⁸. ”

A demás de eso, **Abd el Wahab Nouri** dijo:

“El fenómeno de tráfico es una verdadera sangría para la economía nacional y una amenaza real para la seguridad nacional.”⁴⁹

El coronel **Bennaman** dijo:

“Seguirá trabajando sin cesar para proteger las fronteras del país en contra de cualquier forma de amenaza.”⁵⁰

⁴⁷ B. Abdelmadjid, (2013), *“Mesures du gouvernement pour lutter contre la fuite de carburant a la frontiere Ouest, entre les effets positifs et dommages collateraux”*, p. 1, le Cotidien. *“Tlemcen: le contrebande, le APW sensibiliza a les associations*, (2013), p. 2, le Cotidien.

⁴⁸ Kamel Bounaga Es el presidente de la coordinación del apoyo del programa de la presidencia de la Republica.

⁴⁹ Abd el Wahab Nouri es el presidente de la feria de coordinación.

⁵⁰ *“La lutte contre la contrebande”*, (2014), le Cotidien, p. 2.

Para acabar con este tráfico el director general de aduanas **Mohamed Abdou Bouderbala** incrementa los puestos de control a lo largo de la frontera occidental.⁵¹

Según el responsable de la Policía Nacional, el teniente coronel **Abdelhamid Kerroud** dijo:

“La estrategia contra el crimen transfronterizo y el contrabando es el florecimiento de los medios de recursos humanos y materiales que deben ser eficaz en el suelo, haciendo hincapié en la ubicación geográfica de las ciudades fronterizas, antes de la táctica estudiado por este cuerpo de seguridad debe arriesgar a los traficantes y contrabandistas de aventurarse en la franja fronteriza del oeste.”

Según el primer ministro **Abdelmalek Sellal**:

*“Hemos cerrado los ojos durante muchos años, estábamos indulgentes con nuestros vecinos pero ahora no porque el contrabando se ha vuelto insoportable para la economía nacional, especialmente las pérdidas económicas son enormes.”*⁵²

También este señor dijo:

*“Los estados del Magreb deben consultar, cooperar y actuar para asegurar sus fronteras y detener este fenómeno que está adquiriendo proporciones alarmantes y que afecta a nuestra economía.”*⁵³

Por eso, este primer ministro llamo a la cooperación económica entre todos los países del Magreb es decir, este señor quiere unir el Magreb para luchar contra el fenómeno del contrabando.

El contrabando no es una vacuna libre de virus, muchos países en todo el mundo han logrado erradicar o disminuir su tamaño por eso la lucha contra el tráfico no es una cuestión de recursos, sino la voluntad política y desafío y la ausencia de estos últimos, todas las zonas fronterizas se mantendrán como un desierto. Este fenómeno requiere unas estrategias multidimensionales y una serie de instrumentos y medidas que consisten en:

Para luchar contra la exportación e la importación fraudulenta de todas mercancías prohibidas las autoridades argelinas han cavado trincheras, un foso y obstáculos a lo largo de las fronteras con el fin de detener la hemorragia también el ministro interior marroquí **Mohamed Hassad** construyo en julio de **2014** un cerco en la frontera con Argelia de **1500** kilómetros de longitud y esta barrera fue

⁵¹ Http// economía. El País. Com.

⁵² Melanie. Matarese, (2013), ‘l Algerie- Tunes: en chemin de contrebande’, le Cotidien, p. 2.

⁵³ Houra. Salim,(2014), ‘Abdelmalek. Sellal, Apelle les Etats maghebins a se concertré, securisation des frontieres et lutte contre la contrebande’, le cotidien, p. 1.

construida con sensores electrónicos con el motivo de proteger el reino contra las amenazas terroristas pero este obstáculo considera como un golpe duro para las actividades de contrabando así como las redes de inmigración ilegal,⁵⁴ porque es muy difícil cruzar la franja Occidental y el paso es mucho más peligroso, donde era la seguridad reforzada por dispositivos porque se han instalado **10** (diez) torres de control que se han equipado con cámaras y estas barreras apoyan las operaciones de control y disuaden a los contrabandistas.

Reforzar el sistema draconiano establecido por las distintas fuerzas de seguridad para contrarrestar este fenómeno.

Según el general **TaharOthmani** en una conferencia en la universidad de **Tlemcen** dice:

*“La universidad debe ser una fuerza de estudio del problema de contrabando fronterizo que es destabilizadora y una verdadera sangría para la economía nacional y es un fenómeno a menudo vinculado la mafia y los redes terroristas.”*⁵⁵

Es importante sensibilizar a los consumidores de los riesgos en que incurre por los productos que escapan a cualquier control sanitario y educar al consumidor sobre los efectos negativos de contrabando.

Aumentar la inversión en las zonas fronterizas, como los proyectos de inversión que el estado pone en marcha en la provincia del extremo sur que consisten en explotar el hierro de **GharDjilat**, esto lo que permite a crear **15000**⁵⁶ puestos de trabajo para los jóvenes de esta región y a demás de eso, reducen la importación de hierro y el desempleo.

Las empresas argelinas deben adaptarse o desaparecer a los mercados paralelos o negros alimentados por los barones de contrabando porque su desaparición es más beneficiosa tanto para la economía argelina como su supervivencia.

NAFTAL ha hecho todos los recursos humanos necesarios para satisfacer la demanda mediante el aumento de sus suministros de más **de 20%** en general y **100%** en las estaciones de servicio que

⁵⁴"Algerie: en gurre contre la contrebande de carburant vers le Maroc"(2014), le Cotidie, p. 1.

⁵⁵ "La lutte contre le contrebande: L université doit être la puissance des études", (2014), le Cotidien, p. 2.

⁵⁶Houra. Salim, (2014), '15 mil millones para explotar hierro', le Cotidien, p. 2.

tiene una fuerte demanda sobre todo en el Oeste del país donde las estaciones de servicio sufren una fluencia considerable de clientes.⁵⁷

NAFTAL aumenta el número de camiones de combustible para mejorar la distribución y esta última puede ser en la noche si es necesario.

SONATRAK utiliza aparatos muy modernos para producir el combustible sobre todo diesel sin plomo porque **Argelia** sufre la escasez de este producto por culpa de la mala función de refinería de **Skikda** porque es la única que produce esta materia por eso las otras refinerías van a arreglar este problema con el fin de luchar contra la fuga de combustible.

Para reducir el paro Argelia crea dispositivos como: **ANSEJ**, **CNAC** y **ANEM**.

- Los habitantes de las zonas fronterizas deben ayudar al Gobierno para luchar contra este flagelo que perjudica la economía nacional.
- Vigilar los registros comerciales en las zonas fronterizas sobre todo cuando vender en cuota, averiguar sus tiendas porque la mayoría de los traficantes poseen registros comerciales a pesar de hay una minoría de los habitantes como lo que ocurrió en Suani que en esta zona hay un gran número de estos registros comerciales.
- Reforzar la cooperación entre las autoridades de agricultura en las zonas fronterizas y con las autoridades de seguridad para hacer investigaciones para los campesinos que quieren entregar el combustible porque la mayoría de ellos no ejercen la agricultura sino para el contrabando.
- Poner obstáculos de seguridad para reforzar la vigilancia sobre todo en los caminos y vías de tráfico.
- Mudar los habitantes que viven a cerca de las fronteras para reducir el contrabando.
- Vigilar los que aprovechan de las tierras que están en las fronteras para ejercer la agricultura porque estos últimos en realidad su profesión es el contrabando y ayudan a los traficantes para pasar contra una suma de dinero.
- Averiguar los registros comerciales dados a los que poseen camiones que llevan las mercancías bajo el nombre del traslado público que la mayoría de ellos aprovecha estos registros en el tráfico de combustible.

⁵⁷ Boukraa, J, ‘‘ Carburant: des chaines interminables dans les stations d essences ’’, le Cotidien, p. 1.

- Apoyar las unidades de guardia fronteriza de los aparatos electrónicos para reforzar la vigilancia fronteriza como: cámaras de vigilancia como Marruecos que pone las cámaras a lo largo de las fronteras.
- Cambiar las autoridades de seguridad cada año para no establecer relaciones con los traficantes.
- Cerrar todas las vías fronterizas y dejar solamente un trozo para facilitar la vigilancia.
- Averiguar las decisiones provinciales que dan la permisión de ejercer las actividades en las zonas fronterizas como la agricultura, las cantidades de distribución de combustible en las estaciones y en dar los registros comerciales según la localidad.
- Erradicar vender los coches confiscados para las aduanas y considerarlos como basura porque en los últimos años se nota que las operaciones de venta y compra de los coches por las aduanas aumentan.
- Crear proyectos y puestos de trabajo para eludir esta actividad ilegal y que daña la economía nacional.
- Prohibir la existencia de camiones que son matriculados fuera de la provincia en las zonas fronterizas si no tienen un contrato de trabajo o autorización de traslado de mercancías.
- Preocupar de la agricultura y la construcción porque estas últimas fueron marginalizadas porque la mayoría de los jóvenes desempleados niegan esta actividad y prefieren ejercer el contrabando por eso, la agricultura sufre grave escasez de mano de obra.

A demás de eso, el estado debe crear estrategias y medidas para poner fin a este crimen basando sobre herramientas y aparatos suficientes para reducir estas operaciones ilegales desde el punto de vista económico y social:

3. Medidas preventivas:

Luchar contra el contrabando es el deber de cada cual por eso el estado desempeña un papel muy importante que consiste en mejorar las condiciones de vida, crear puestos de trabajo, sensibilizar a la gente de los peligros de tráfico, desarrollar la economía nacional y para realizar eso es mejor:

3.1 Combatir contra la corrupción:

Para mejorar las condiciones de trabajo debe luchar contra la corrupción porque contribuye en el apoyo de los movimientos de tráfico y esto a través de la disminución de los salarios de los trabajadores que combaten contra el contrabando por la ausencia de la política social por parte de la administración los funcionarios toman corrupciones sin dar en cuenta de sus terribles consecuencias por esto el estado debe crear estrategias como vigilar, sensibilizar, informar,

castigar,... por eso es mejor preocupar por el lado social de los trabajadores porque cuando negregar la manera de su convivencia usan vías ilegales para mejorar su prestigio.

3.2 Participación de los ciudadanos en erradicar el tráfico:

El luchar contra el contrabando requiere la colaboración de cada individuo en la sociedad porque hay algunos que contribuyen en el desarrollo de tráfico a través de su consumación de las mercancías traficadas. Por eso el estado, asociaciones y organizaciones sensibilizan los consumidores de los peligros de las mercancías traficadas sobre su salud y su seguridad también informar los productores e importadores de los daños que amenazan sus producciones.

A demás de eso, las nuevas disposiciones: el código que combate contra el tráfico predomina disposiciones de prevención que está en el artículo 4 que basa sobre la participación de los ciudadanos para luchar contra el contrabando y esto a través de:

- ❖ Contribuir y enunciar programas de educación y sensibilizar sobre los daños de contrabando sobre la economía y la salud pública.
- ❖ Infirmar y declarar a las autoridades públicas sobre los hechos de tráfico, redes de distribución y de venta de las mercancías traficadas.
- ❖ Contribuir en respetar el comercio legal sin fraude.

Y para garantizar esta participación por parte de los ciudadanos la ley da dinero a los que dan informaciones a las autoridades para captar los traficantes.

También el artículo 3 predomina medidas de prevención de tráfico:

- ❖ Vigilar las mercancías sometidas de tráfico.
- ❖ Poner un sistema para descubrir las mercancías de donde vienen.
- ❖ Informar y sensibilizar los consumidores de los peligros de tráfico.
- ❖ Usar los medios de pago electrónico.
- ❖ Apoyar la existencia de la seguridad a lo largo de las fronteras sobre todo en las zonas lejanas de vigilancia.

A demás de eso, las mezquitas y asociaciones islámicas pueden contribuir en la disminución de contrabando a través de llamada islámica para demostrar que el islam niega los crímenes que dañan la humanidad en general y los crímenes de tráfico en particular.

La vigilancia aduanera se basa sobre alcanzar una gran cantidad de las informaciones sobre el tráfico antes de ejercerlo y la información es toda noticia que puede dirigir las autoridades a sus metas deseadas.

Hay **75%** de las informaciones alcanzadas, **25%** de ellas son informaciones secretas alcanzadas por personas usando técnicas tradicionales como por ejemplo:

Fuentes personales: a veces por las aduanas o por otras autoridades y administraciones o a través de los indicadores de los países o las autoridades extranjeros.

Fuentes documentales: son documentos que intervienen en la dirección general de las aduanas, el centro nacional de la informática y estadísticas, administraciones, otros países y autoridades extranjeros, medios de comunicación y otros.

Bancas de las informaciones: pueden ser nacionales como la Asamblea Nacional Económica y Social (**ANES**) y el Centro Nacional de Informática y Estadísticas (**CNIEA**) o internacional como la Organización Mundial de Comercio (**OMC**) y la Organización Mundial de las Aduanas (**OMA**).

Y **5%** de esas informaciones son muy secretas y muy protegidas y no pude alcanzarlas por el uso de estas herramientas tradicionales.⁵⁸

Cada información alcanzada fue aprovechada por las autoridades que combaten contra el tráfico y se basan sobre indicadores para demostrarles los movimientos de tráfico que ocurren en la oscuridad para sacar informaciones, analizarlas y aprovecharlas para captar los traficantes por eso estos confidentes desempeñan un papel muy importante para romper todas estas actividades ilegales.

Y a través de estas informaciones alcanzadas por el tráfico facilita a las autoridades que combaten contra el crimen organizado y la confiscación de estos bienes, es una realidad de descubrir el contrabando por eso su deber es reforzar estos obstáculos en las zonas terrestres, marítimas, aéreas, playas, aeropuertos y todas las zonas que requieren vigilancia aduanera con el motivo de erradicar el tráfico y para realizar esa vigilancia las autoridades usan técnicas como:

✓ **Obstáculos:**

⁵⁸ Conferencia internacional organizada por las aduanas argelinas en el 07 y 13 de diciembre de 2002 por parte de un aduanero francés.

Es una vigilancia aduanera terrestre consiste en parrar personas y los medios de transporte para someterlos a la inspección con el motivo de confirmar que no hay fraude ni mercancías amañadas usando herramientas y medios para parrar los medios de transporte que no respetan sus ordenes y esto lo que se llama el obstáculo y a través de esta estrategia pueden captar un gran número de traficantes.

✓ **Patrullas:**

Hay algunos grupos de estas autoridades mueven en forma de patrullas motorizadas y pies porque a veces realizan búsquedas en todos los almacenes y viviendas ubicadas cerca o dentro de la franja fronteriza y operaciones que permitieron captar las grandes cantidades de combustible o cualquier mercancía prohibida que entra listo para ser entregado a país vecino a demás de eso, a veces respaldados por los sobrevuelos en helicóptero y todo eso con el objetivo de seguir los traficantes y alcanzar informaciones sobre las operaciones de contrabando y este género de vigilancia puede ser en coches, barcos,...⁵⁹

estas formas y métodos de vigilancia consideran como una modernización de las unidades de seguridad y de guardia de las fronteras y el desarrollo de los recursos humanos y del sistema preventivo de la seguridad fronteriza para hacer frente a las redes de contrabando que adoptan diferentes formas y para disuadir a los traficantes y contrabandistas, los elementos de la policía y la gendarmería nacional procedieron a plantear obstáculos, patrullas y trincheras a lo largo de la línea fronteriza occidental y gracias a este marco reforzado, los elementos de seguridad llegaron a frustrar importantes cantidades de hachís y todas mercancías prohibidas venidas por el país vecino y todo eso para fortalecer la vigilancia del territorio y la franja fronteriza y así preservar la seguridad nacional y la economía y todo lo que amenaza los flagelos de salud pública⁶⁰.

El resultado en el terreno es palpable y tangible gracias a la aplicación de las directivas del gobierno para aniquilar a este fenómeno social:

Los camiones de contrabando vuelven hibernados, los contrabandistas que vienen de diferentes partes de Argelia para alcanzar fortunas a través de este ilegal comercio regresan a sus casas, la inundación habitual de vehículos con tanques de pequeña capacidad es menos importante y las

⁵⁹"*La guerre contre la contrebande de carburant vers le maroc*", (2014), le Cotidien, p. 1.

⁶⁰ "*Les frontieres entre l Algerie et le Maroc*», (2008), le Cotidien, p.2.

líneas de burros que transportan bidones a la frontera son raras y más discretas y la tensión ha disminuido en las estaciones de servicio y los ciudadanos logran su independencia y mueven libremente sin problemas y sin cadenas.

Hallaba frente a esta situación parecen estar en una posición de ‘‘**esperar y ver**’ pues están frente a un futuro shock muy grave pero beneficioso para el consumidor.

A pesar de todos estos problemas causados por este nuevo incidente fronterizo entre ambos países el pueblo argelino y el pueblo marroquí no son enemigos, son hermanos y pueblos que comparten años de vecindad, historia y tradición ¡Debe haber una guerra entre hermanos para lograr solamente beneficios personales;

Conclusión

Este estudio permite dar una luz sobre un fenómeno clandestino muy oscurantista de la visión del estado, que consiste en la importación y la exportación de mercancías prohibidas o sometidas a derechos en lo que se defrauda a las autoridades locales en las fronteras terrestres, marítimas y aéreas, este fenómeno es forma parte de las actividades ilegales que se conocen por crimen económico, por lo que la naturaleza de los productos transferidos ilegalmente de un país a otro a través de las fronteras terrestres comunes, que cambiando con la evolución de la economía de cada país como la diferencia de los precios de los bienes transportables de un país a otro que provocan la alta inflación y cambia el equilibrio del país pues estas modificaciones afectan sobre los ingresos tanto de las personas como la tesorería pública. Por eso el estado debe aumentar los precios de estos productos para afectar sobre las facturas de estas mercancías para disminuir el contrabando.

Sea cual sea el propósito de tráfico lo que importa a los traficantes no es la naturaleza de mercancías sino es la ganancia rápida de los dineros (el dinero que genera) y para realizar estos beneficios el contrabando relaciona con el crimen organizado, que consiste en el tráfico de las drogas, de las armas, las divisas, el blanqueo de los dineros, la corrupción, el terrorismo,... que son crímenes muy graves y que contribuyen en la expansión de las actividades de contrabando sin tomar en consideración la estabilidad del país ni la seguridad pública.

Esta investigación muestra que este ilegal comercio se relaciona directamente con la corrupción porque el contrabando no puede desarrollar sin existir factores que facilitan su extensión a demás, las mafias de tráfico refuerzan sus relaciones con los terroristas y esto lo que permiten alcanzar fortunas considerables y estos dineros se funcionan en los proyectos legales como en las inversiones.

El tráfico para los habitantes en las zonas fronterizas es la única fuente para ellos por culpa de la escasez de los puestos de trabajo y la pobreza, pues todas estas zonas no disfrutan de la prosperidad y el desarrollo y son muy lejos de la justicia social y la desigualdad con las diferentes partes de la República Argelina.

El desarrollo de los movimientos de tráfico consisten en la facilidad de entrar en el sector de contrabando de una parte y de otra parte, la dificultad de trabajar en sectores legales y esto a través de la extensión de la corrupción por eso, el estado debe reforzar la vigilancia y la pena si estas delincuentes apoyan, negregan o participan en las actividades de tráfico.

Si sabe los factores que alimentan estas actividades ilegales, el estado puede crear estrategias para frenar este tumulto. El código aduanero y la ley que lucha contra el tráfico aseguran el combatir

contra este crimen a través de la prevención, cooperación internacional y la publicación del decreto de 2005 para reforzar la pena pero desgraciadamente, esta última solución provoca terribles consecuencias porque en el mismo año se nota un gran crecimiento de los crímenes de tráfico, pues el reforzar la pena, el traficante no puede pagar las multas o los aranceles y el delincuente continua en ejercer estas actividades ilegales por eso el estado debe reflexionar en soluciones y penas que permiten realizar una gran eficacia para frenar este escándalo, como aumentar los gastos públicos para apoyar a los recursos humanos y los medios financieros para las autoridades que luchan contra este fenómeno y no a través de reforzar la pena.

A través de estas cifras y porcentaje Argelia es tan afectada como Marruecos y aunque hay una diferencia entre estadísticas, el déficit es único entre estos dos gigantes del Magreb.

A pesar de todos estos esfuerzos y todas estadísticas, no es fácil de cuantificar los efectos económicos y financiero de una actividad comercial bajo el contrabando y las estadísticas oficiales no se refieren a este fenómeno y no hay estudio o encuestas a escala regional o nacional para evaluar la magnitud del contrabando.

Por eso el estado es mejor colaborar sus esfuerzos para paralizar las actividades de estos delincuentes también desarrollar las zonas fronterizas como crear puestos de trabajo para frenar el desempleo y mejorar las condiciones de vida y disminuir la pobreza.

Animar la inversión y permitir a los traficantes trabajar sin obstáculos en sectores legales a demás de eso, es necesario sensibilizar el consumidor de los peligros de las mercancías traficadas porque amenazan la salud y la seguridad pública y la producción nacional.

El estado debe establecer relaciones internacionales y colaborar sus esfuerzos con otros países y otros estados sobre todo con el Magreb Árabe para facilitar el comercio que contribuye en reforzar la inversión y desarrollar la economía nacional y intercambiar informaciones y todos los documentos que ayudan el estado para realizar investigaciones aduaneras con el motivo de captar los traficantes y combatir contra el crimen organizado y asegurar las operaciones comerciales exteriores y luchar contra los crímenes económicos porque el oscurantismo de estos crímenes ponen freno al desarrollo por eso el combatir contra estas delincuencias es imprescindible para el progreso general del país.

Gracias a la posición geográfica y estratégica de Argelia, le permiten la integración no solamente con la Unión Europea sino con la Unión Magrebí, con África y con los países árabes.

Para erradicar las actividades de tráfico es mejor abrir las fronteras Argelia Marruecos para destruir todos los intercambios comerciales ilegales.

Bibliografía (hay que ordenar los artículos por orden alfabético)

1) Artículos:

Benchenhou. Mourad, *“la contribution des hallabas au marché commun”*, el Watan, p.1.

Matarese. Melanie (27 septembre 2013), *“Algérie Tunes le chemin de contrebande”*, le quotidien.

Berriah .Chahredine, (16.07. 2013) *“les produits algériens au secours de lest marocain”*, el watan

Hebba .Selim, (18 de agosto de 2014), Algérie *“ la lutte contre la contrebande,”* le quotidien.

Guetbi.Cheikh, (2013), *“Commerce illicite transfrontalier de carburants: un pourrissement extrême”*, le quotidien, p.1

Sr. Mazari, (2013), *“Circulation, carburant, des millions d estivants : Oran s attend au pire”*, p. 1, le quotidien.

Bensaad.Mokhtaria, (2012) *“La crise du carburant pollue s étend: les stations de service veulent porter plainte”*, le quotidien, p. 1.

Sadki.Salim, (2013), *“Menace de grève des géants de stations service”*, el Watan, p.1

Salah C y K. Boumediene, (2013), *“Tlemcen: marche aujourd’hui contre les hallaba”*, le quotidien, p.2.

Charef. Abed, (2013), *“hallaba en le marche de carburant”*, le quotidien, p.1.

Guetbi. Cheikh, (2013), *“les propriétaires des stations service exaspérés”*, le quotidien, p.2.

Guetb. Cheikh, (2013), *“Contrebande de carburant: temps difficiles de hallaba”*, p. 2, le quotidien.

B. Abdelmadjid, (2013), *“Mesures du gouvernement pour lutter contre la fuite de carburant a la frontière Ouest, entre les effets positifs et dommages collatéraux”*, p. 1, le quotidien.

“Tlemcen: le contrebande, le APW sensibilisa a les associations”, (2013), p. 2, le quotidien.

“Algérie: en guerre contre la contrebande de carburant vers le Maroc”(2014), le quotidien, p.1.

"La lutte contre la contrebande: L'université doit être la puissance des études", (2014), le quotidien, p. 2.

Houra. Salim, (2014), ''15 mil millones para explotar hierro'', le quotidien, p. 2.

Boukraa. J, '' Carburant: des chaines interminables dans les stations d essences'', le quotidien, p. 1.

Terki. Ilhem, 2015, ''La contrebande et drogue recuperees'', le quotidien, p. 2.

"La guerre contre la contrebande de carburant vers le maroc", (2014), le quotidien, p. 1.

"Les frontières entre l Algérie et le Maroc», (2008), le quotidien, p.2.

"La lutte contre la contrebande", (2014), le quotidien, p. 2

Houra. Salim,(2014), ''Abdelmalek. Sellal, Apelle les Etats maghrébins a se concerter, sécurisation des frontières et lutte contre la contrebande'', le quotidien, p. 1.

Las noticias del Marsed de Ouajda, 2011

2) Dictionarios:

Diccionario Larousse de la lengua española '' General'', edición Graciela d' Ángelo y Daniel Torras Martínez, 2006, p. 309.

3) Fuentes electrónicas:

[Http//createhistoria. Blogspot.com](http://createhistoria.blogspot.com)

[Http// www.monografias.com](http://www.monografias.com)

[Www.diariodelon. Es](http://www.diariodelon.es)

[Www.7 uc.cl/sw](http://www.7uc.cl/sw)

[Http//www.accion plus.com](http://www.accionplus.com)

[Www.Djelfa.info](http://www.Djelfa.info)

[Http//economia. El Pais. Com](http://economia.ElPais.Com)

www.swisinfo.ch/ la frontera Argelia-Marruecos

Yabiladi.com

4) Obras en árabe:

التكوين الجمركي لأعوان الحراسة، وزارة المالية ، المديرية العامة للجمارك في الجزائر ص02.

محمد نجيب السيد، جريمة التهريب الجمركي في ضوء الفقه و القضاء، مكتبة الإشعاع، مصر، 1992 ص106-107

غرفة الجنج و المخالفات، قرار 1984 رقم 77325، مجلة الجمارك، ص 51.

مدحت محمد الحسيني، الحماية الجنائية للحيازة، الإسكندرية، 1979 ص 17.

عواد محمد، جرائم المخدرات و التهريب الجمركي و المالي، الإسكندرية، 1965، ص139.

لخضر عواد، السوق الحيازي و سقوط الدينار الجزائري، مذكرة الماستير في العلوم الاقتصادية، جامعة الجزائر 1994-1995 ص08

بوطالب براهيم، نظرة اقتصادية حول التهريب يف الجزائر، 2011، ص192-196

5) Otras fuentes:

La gendarmeria nacional

La gendarmería nacional de Tlemcen, festival nacional de la gendarmería, casa de cultura de Abdelkader Aloula, 11 de junio de 2015

La policía nacional

La dirección general de las aduanas