

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION.....	1
APPROCHE INTROSUCTIVE	
1-Introduction	2
2-le développement durable.....	2
3- Les trois dimensions de développement durable.....	2
4-La ville durable.....	2
5-Les principes d'une ville durable.....	3
6-Model d'une ville durable.....	5
6-1 Copenhague.....	5
6-2 Plan d'action de la ville durable en France.....	5
7-Urbanisme et déplacement.....	7
8-Conclusion.....	7
8-1 Les objectif à atteindre.....	8
8-2 Les événements d'actualité.....	8
8-2-1 Sur le plan international.....	8
8-2-2 Sur le plan continental.....	8
8-2-3 Sur le plan national.....	11
8-3 Les influence sur l'aménagement du territoire.....	12
APPROCHE TERMINOLOGIQUE	
1-Historique des transports.....	13
1-1 Période 1.....	13
1-2 Periode2.....	14
1-3 Periode3.....	14
1-4 Periode4.....	14
2-Définition du transport.....	15

3-Les moyens de transport.....	15
4- Les modes de transport.....	15
4-1 Transport terrestre.....	15
4-1-1 Transport routier.....	15
4-1-2 Transport ferroviaire.....	16
4-2 Transport maritime.....	16
4-3 Transport aérien.....	16
4-5 Transports urbain.....	17
4-6 Les transports interurbains.....	17
4-7 Les transports suburbains.....	17
5-Les infrastructures de transport.....	18
6-termes lié au transport.....	20
6-1connectivité.....	21
6-2 Distance.....	21
6-3Mobilité.....	21
6-4 Façade maritime.....	21
6-6 Flux.....	21
6-7 Fret.....	22
6-8 Hub.....	22
6-9 Accessibilité.....	22

L'approche territoriale :

1-analyse des modes de transport au Maghreb.....	23
1-1Le transport routier au Maghreb.....	23
1-2Le transport maritime au Maghreb.....	24
1-3Le transport aérien au Maghreb.....	24
1-4Le transport ferroviaire au Maghreb.....	25
1-5Conclusion.....	25
2-Présentations générales.....	26
2-1-1 Situation.....	26
2-2 Climat.....	26
2-3Population.....	27

3-Transport en Algérie.....	27
3-1 L'historique des transports en Algérie.....	27
3-1-1 Transports aériens.....	27
3-1-2Transport maritime.....	28
3-1-3Transport terrestre.....	28
3-2 Les modes de transport en Algérie.....	29
3-2-1 Transports maritimes.....	30
3-2-2Transport aérien.....	31
3-2-3 Transports terrestres.....	31
4-La politique Algérienne des transports.....	34
4-1Le transport aérien.....	34
4-2 Le transport maritime.....	35
4-3Le transport routier.....	36
5- le programme Algérien 2010/2014	38
6-conclusion	39

APPROCHE REGIONALE

1-Présentation de la ville de Tlemcen.....	40
1-1Situation géographique.....	40
1-2.....	41
1-3 Climat.....	41
2-Les potentialités économiques de la wilaya de Tlemcen.....	42
2-1 L'agriculture.....	42
2-2 Industrie.....	42
2-3 Artisanat.....	42

2-4 Tourisme.....	43
2-5 Les ressources naturelles.....	43
2-6 Les ressources humaines.....	43
2-6-1 Démographie.....	43
3-Infrastructure économique, administrative et sociales.....	45
3-1 Education.....	45
3-2 Santé.....	45
3-3 Les infrastructures de transport.....	45
3-3-1 L'évolution des réseaux terrestres au cours de l'histoire....	45
3-3-1-1 La période pré coloniales.....	46
3-3-1-2 Période des conquêtes arabes entre 647-1842.....	47
3-3-1-2 La période coloniale.....	48
3-3-1-4 La période post-coloniale.....	50
4 Les infrastructures de transport	53
4-1 le transport aérien.....	54
4-2 Le transport terrestre.....	55
5-Les perspectives.....	56
6-Problématique.....	57

ANALYSE URBAINE

1-Agglomération de Tlemcen

1-1situation.....	58
1-2Cimat.....	59
1-3caractéristique socio-économique.....	59
1-3-1 Population.....	59

1-3-2	Equipement.....	60
1-3-3	Infrastructure.....	64
1-3-4	Transport et circulation.....	67
1-3-5	Infrastructure de transport.....	69
1-3-6	Conclusion.....	72
2-	Ghazaouet.....	73
2-1	Situation.....	73
2-2	Le milieu physique.....	73
2-3	Climat.....	74
2-4	Population.....	75
2-5	Pratique de production.....	75
2-6	Le port de Ghazaouet.....	76
2-6-1	Situation.....	77
2-6-2	Surface.....	77
2-6-3	Zone extra-portuaire.....	77
2-6-4	L'exportation.....	78
2-6-5	L'importation.....	78
2-7	Aménagement de l'armature urbaine communale.....	78
2-7-1	Schéma Directeur de voirie.....	80
2-8	Conclusion.....	81
3-	Hennaya.....	82
3-1	Les limites de la commune.....	82
3-2	Le relief.....	83
3-3	Le climat.....	83

3-4 Population.....	83
3-4-1 Evolution de la population 2008.....	83
3-4-2 Structure de la population	84
3-4-3 Répartition de la population et du parc logement.....	84
3-4-5 Perspective démographique	85
3-5 L'agglomération chef lieu Hennaya.....	85
3-5-1 Les équipements.....	85
3-5-2 Caractéristiques générale.....	86
3-6 L'agglomération d'Ain El hadjar.....	87
3-6-1 Les équipements existants.....	87
3-6-2 Caractéristiques générales.....	87
3-7L'agglomération de Melilla.....	88
3-7-1 Les équipements.....	88
3-7-2 Caractéristiques générales.....	88
3-8 L'agglomération de M'Kacem.....	89
3-8-1 Les équipement.....	89
3-8-2 Caractéristiques générales.....	89
3-9 L'agglomération de Merazga.....	90
3-9-1 Les équipements.....	90
3-9-2 Caractéristique générales.....	90
3-10 L'agglomération de Taaounia.....	91
3-10-1 Les équipements.....	91
3-10-2 Caractéristiques générales.....	91
3-11 Conclusion.....	92

4-présentation de la commune de Remchi.....	93
4-1 Situation.....	93
4-2 Les communes litorimphe.....	93
4-3 Histoire.....	94
4-4 Localité de la commune.....	94
4-5 Demographie.....	94
4-5-1 Répartition de la population 2008.....	95
5-Zénata.....	95
5-1 Situation.....	95
5-2 Climat.....	95
5-3 Caractéristique socio-culturelles.....	97
5-3-1 Population.....	97
5-3-2 Equipements.....	97
5-3-3 Infrastructure de base.....	98
5-3-3-1 Liaisons routières.....	98
5-3-3-2 L'aéroport.....	98
5-4 Conclusion.....	101
6-Etude des flux.....	102
7-conclusion.....	106
8-Le site d'intervention.....	106
8-1 Etude comparative.....	107
L'INTERVENTION URBAINE	
1-Introduction.....	109
2-les étapes de l'intervention.....	110

2-1 La première étape.....	110
2-2 La deuxième étape.....	111
2-3 La troisième étape.....	112
3-Etude d'opportunité.....	114
3-1 Définition des besoins.....	114
3-2 Evaluation de l'importance et l'urgence de satisfaction des besoins	114
3-2-1 Critiques de l'aéroport Messali Lhadj.....	114
3-2-2 Critiques de la gare ferroviaire	114
3-2-2 La solution proposée.....	115
3-2-4 Efficacité de la solution proposée.....	115
3-2-4-1 Etude d'impacte.....	115

APPROCHE THEMATIQUE

1-L'intermodalité.....	119
1-1 Définition.....	119
1-2 Transfert modal.....	119
1-2-1 Le transport intermodal.....	119
1-2-2 Le transport multimodal.....	119
1-2-3 Objectifs.....	120
1-2-4 Les clés de la réussite.....	120
1-3 les gares.....	121
1-3-1 Historique des gares.....	121
1-3-2 Définition de gare.....	122
1-3-3 Fonction de la gare.....	123
1-3-4 La classification des gares.....	123

1-4Pole d'échange.....	127
1-4-1 Objectifs.....	128
2-Etude d'exemples.....	128
2-1	
2-2 La gare Monaco.....	134
2-3 La gare perpignan.....	140
2-4 La gare ferroviaire de Tlemcen.....	142
2-5La gare de Lisbonne.....	145
2-6 La gare de TGV Lyon.....	148

Approche programmatique :

1-introduction.....	150
2-objectif s de la programmation.....	150
3-les cibles.....	150
3-1 La taille et la classification.....	150
3-2 Les destination desservies.....	151
4-programmation.....	151
4-1 les fonctions de base.....	151
4-2 Organisation fonctionnelle.....	152
4-2-1 programme qualitatif.....	152
4-2-2 Programme quantitatif.....	155

Approche architecturale :

1-Introduction.....	167
2-Analyse du site.....	167
2-1 Objectifs.....	167
2-2 Analyse géographique.....	167

2-2-1 Situation.....	167
2-2-2 Topographie du site.....	169
2-2-3 Accessibilité.....	170
3-Genèse du projet.....	170
3-1 Phase1.....	170
3-2 Phase2.....	171
3-3 Phase3	173
4-Descriptif du projet.....	174
4-1 Plan de masse	174
4-2 Descriptif volumétriques.....	175
4-3 Les façades.....	175
4-4 Fonctionnement internes.....	175

APPROCHE TECHNIQUE

1-Introduction.....	180
1-2 Technique et construction.....	180
2-Choix de la structure.....	180
3-les gros œuvre.....	181
3-1 L'infrastructure.....	181
3-2L'assainissement.....	181
3-3La superstructure.....	182
3-4 Système de chauffage.....	184
3-5 Système de détections incendie.....	185
3-6 Sécurité et télésurveillance.....	185
3-7 Affichage et information.....	185

