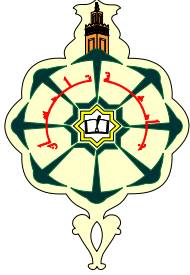
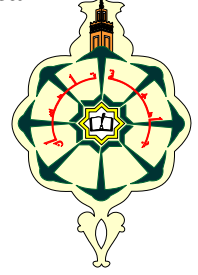


República Argelina Democrática y Popular
Ministerio de la Enseñanza Superior y de la Investigación Científica



Universidad Abou Bekr BELKAID-Tlemcen
Facultad de Letras y Lenguas
Departamento de Francés
Sección de Español



Trabajo de Fin de Máster
Literatura y Civilización



Fernando de Magallanes, el precursor de la Primera Vuelta al Mundo (1519-1522)

Elaborado por:

SENOUS Chaimaa

Dirigido por:

Dra BENDIMERAD Nacira

Miembros del Tribunal:

1-Sra Larabi Hana	MAA	Presidente	Universidad de Tlemcen
2-Sra BENDIMERAD Nacira	MCA	Directora	Universidad de Tlemcen
3-Sra Sahari Haféda	MCA	Vocal	Universidad de Tlemcen

Curso Académico: 2019/2020

Agradecimientos

Primero, agradezco a Allah por haber darme, la fuerza, las ganas y la voluntad de estudiar esta lengua y también, poder acabar esta investigación histórica.

En segundo lugar, agradezco muchísimo a mi profesora la doctora Bendimerad por su inmenso afán, sus consejos, sus cursos de civilización, su manera de enseñar que de verdad es única; hemos aprendido mucho con ella, además le agradezco mucho su paciencia durante la elaboración de este trabajo.

Del mismo modo, agradezco a los miembros del Tribunal y a todos los profesores de la Sección de Español.

A todos los que me han ayudado en acabar este trabajo y sobre todo mi querido grupo « los locos ».

A mis queridos padres y a mis abuelos

A mis queridos hermanos

A mi querida cuñada y mis sobrinos

A todos mis compañeros y amigos

Índice

Introducción	1
Capítulo I : Los exploradores europeos de los siglos XV y XVI	3
1.1. Fernando de Magallanes.....	3
1.1.1 Origen y situación social	3
1.1.2. Su profesión como navegante	4
1.2. Otros exploradores del Viejo Mundo	5
1.2.1. Marco Polo, el descubridor de la ruta terrestre a la India	5
1.2.2. Cristóbal Colón, el descubridor del Nuevo Mundo	8
1.2.3. Vasco de Gama, el descubridor de la ruta africana a la India	12
Capítulo II : La Primera Vuelta al Mundo (1519-1522)	17
2.1. Decisión y organización de la expedición.....	17
2.1.1. La salida de los cinco barcos	19
2.1.2. Las escalas de Magallanes.....	21
2.1.2.1. En las costas brasileñas	21
2.1.2.2. La rebelión.....	23
2.1.2.3. En el Pacífico	25
2.1.2.4. Cambios de capitanes	27
2.2.3. Las escalas de Elcano	29
2.2.3.1. Juan Sebastián Elcano.....	29
2.2.3.2. Sus escalas	29
2.2. Los aportes de la expedición	31
2.2.1. Tierra esfera	31
2.2.2. Nuevos territorios	32
Conclusión	34

Bibliografía

Anexos

Apéndices

Introducción

El siglo XV, llamado también la era de los descubrimientos o siglo de innovaciones, fue una época en la cual surgieron grandes y profundos cambios, un período que separa la Edad Media de la Era Moderna. Conocido por los varios descubrimientos tal el de Vasco de Gama que llevó la circunnavegación de África por primera vez, para poder llegar a las Indias; el de Cristóbal Colón, que tenía la misma destinación pero con una ruta diferente que, al final terminó por descubrir otro continente. Y luego, tenemos al de Magallanes que llegó un poco más tarde, con la misma ideología de Colón, de que la tierra era redonda, pero con una misión más compleja y más larga en el tiempo.

Fernando de Magallanes, navegante portugués del siglo XVI, es el marino que pondrá en marcha una expedición española que dará por primera vez la vuelta al mundo. El hombre audaz de su época, el explorador que, adentrándose en las entrañas del mar, penetrará lo desconocido.

En este trabajo, nos proponemos conocer a este personaje, su expedición y la ruta seguida durante este largo viaje, además hablaremos de otros exploradores que han marcado la historia de los descubrimientos.

Los porqués que nos empujaron a tratar este tema consisten en querer conocer a otros descubridores que han llevado aportaciones novedosas al mundo y descubrir la realidad de sus expediciones, desde el inicio hasta su fin. Un tema interesante saber quién fue primero en dar la vuelta al mundo y al mismo tiempo, por qué se habla de Juan Sebastián Elcano al final de la expedición.

Nuestro objetivo es dar a conocer a este personaje, mostrar su gran aportación al mundo y poner de relieve su audacia y su valentía. Para eso, nuestra problemática será ¿Fue Fernando de Magallanes el autor de la Primera Vuelta al Mundo?

Para encontrar respuestas a esta problemática, tendremos que plantear las siguientes preguntas:

¿Quién fue Fernando de Magallanes?

¿Cuál fue la razón de su expedición?

¿Cuál fue la ruta seguida en su expedición?

¿Cuáles fueron las escalas hechas en su viaje?

¿Cómo se terminó la vuelta?

Para responder a estas preguntas, dividiremos nuestro trabajo en dos capítulos. El primer capítulo titulado « Los exploradores europeos de los siglos XV y XVI» se compondrá de dos grandes títulos además de subtítulos a través de los cuales presentaremos al actor

principal de nuestro tema de investigación, Fernando de Magallanes. En cuanto a Marco Polo, Cristóbal Colón y Vasco de Gama los presentaremos en tanto que personas autoras de misiones en el mismo contexto.

En cuanto al segundo capítulo titulado « la Primera Vuelta al Mundo (1519-1522)», se dividirá también en dos títulos que se dedicarán a tratar la Primera vuelta al Mundo en cuanto a la decisión, la organización y la llegada, acarreado con todo eso las consecuencias y los aportes de esta expedición.

Finalmente, mencionamos que nuestro método formal será el de nuestra Sección de Español, edición 2020; y recurriremos al reductor de URL: bit-ly.

Capítulo I

**Los exploradores europeos
de los siglos XV y XVI**

Los exploradores europeos de los siglos XV y XVI

En los siglos anteriores y sobre todo en el siglo XV que abre la era de los descubrimientos, muchos exploradores europeos, españoles, portugueses e ingleses, caminaron hacia tierras desconocidas. El motivo era común, acceder a las riquezas del continente asiático y sobre todo llegar a las islas de especias que, en aquella época, tenían un gran valor por no existir todavía en Europa. En este capítulo, empezaremos por el actor principal de nuestro trabajo de investigación, Fernando de Magallanes.

1.1. Fernando de Magallanes

Fernando de Magallanes, en portugués, Fernão de Magalhães, es un explorador portugués y, el marino que consiguió el sueño de Colón: llegar a Oriente navegando siempre hacia Occidente. Fue uno de los grandes navegantes que han logrado posicionar a Europa en general y a España en particular, comercialmente, logrando descubrir una ruta propia desde España hacia el Continente asiático.

1.1.1. Origen y situación social. Conocido por Hernando de Magallanes, nació en la primavera de 1480, en la ciudad de Sabrosa, pequeña localidad de Tras Montes en Portugal. Hijo de Rui de Magalhães y de Inés Vaz Moutinho, era el hermano de Duarte y Diego de Sousa y Aires, el cual entró en la carrera eclesiástica; tenía también dos hermanas, Isabel y Ginebra.

Su padre Rui de Magalhães había ocupado diversos cargos. Fue caballero hidalgo de la Casa de Alfonso de Faro¹, alcalde de Aveiro donde está documentado en 1486 y alcalde de Estremoz. Entre 1472 y 1478, ejerció cargos de Juez ordinario, Procurador de cámara y finalmente, Concejal de Oporto.

Magallanes, el navegante, recibió su educación en la Corte de Lisboa donde adquirió una formación completa humanística pero también científica, especialmente en geografía y náutica. Aún niño de diez años, sirvió como paje en la Corte de la reina Leonor, viuda de Juan II de Portugal; esta experiencia le familiarizó con la vida de la Corte, dándole acceso a mayores niveles culturales (Comellas, 2019, p.30).

Magallanes se casó en 1517 con Beatriz Barbosa, hija de Diego Barbosa y de María Caldera, familia portuguesa emigrada en España. El padre de la esposa era amigo de Magallanes y, uno de sus hermanos le acompañó en su expedición. De esta unión, nacieron dos hijos, Rodrigo y Carlos, los cuales murieron poco después de nacer.

¹ Alfonso de Braganza y Castro, nació en Portugal en 1441 y murió en 1483 en Sevilla; conocido como Alfonso de Portugal, se convirtió en el primer Conde de Faro por decisión del rey Alfonso V de Portugal, el 22 de mayo de 1469. (<http://bit.ly/2Ag4tLK>), consultado el 12-02-2020.

1.1.2. Su profesión como navegante. Fernando de Magallanes, un portugués bravo y apasionado por el mar y los viajes, tenía un espíritu inquieto y aventurero. A sus 25 años, se alistó como soldado en una expedición comandada por Francisco de Almeida, primer virrey de las posesiones ibéricas en las Indias; esa expedición estaba compuesta por 22 buques y 1.500 hombres; comenzó su viaje en 1505. Allí se dice que permaneció durante ocho años. En este período, participó en las batallas de Cananor² y Diu³. A continuación, se embarca en la escuadra de Nuño Vaz Ferreira para participar en el ataque a Quiloa en Zanzibar y en la defensa de Sofala en Mozambique.

Consiguió también formar parte de la expedición de Diego López de Sequeira⁴ con Francisco Serrano⁵ que era primo suyo según algunas fuentes. Este viaje tenía como objetivo, llegar a Malaca o también conocida como las “Islas de las especias” y de verdad, llegaron allí en el mes de septiembre del mismo año. En esta misión, Magallanes desempeñó un papel muy importante, salvando la vida a su amigo Serrano y advirtiéndole a su capitán de un complot por parte de los trujamanes⁶ árabes; esto trabajó en su favor, obteniéndole recompensas y honores.

El portugués pasó a otra expedición con el nuevo virrey de la India, Alfonso de Albuquerque⁷, para participar en nuevas conquistas en Persia, Mar Rojo y Egipto, tomando parte en el asalto de Goa y en las campañas de Malabar y el reino de Malaca, en 1510. En 1512, regresó a Portugal, en la escuadra de Hernán Pérez de Andrade⁸(Comellas, op.cit., 31).

Su carácter tan curioso y ambiguo lo llevó a los lugares de acción y esta vez, su destinación era África, y exactamente en Marruecos, para participar en una expedición contra el jeque Muley Zeyam⁹ que tenía como objetivo, limpiar las rutas y costas del Mediterráneo de los piratas. En esta batalla llamada la batalla de Azamor¹⁰, Magallanes sufrió una herida por lanzada en una pierna que le dejará cojo toda su vida. Pero, allí fue acusado de un comercio

² Tuvo lugar en 1506 al lado del puerto de Cananor en la India entre la flota Samorin y una flota Portuguesa. (<http://bit.ly/3ff5PVt>), consultado el 12-02-2020.

³ Una batalla naval que tuvo lugar en 1509 entre otomanos y portugueses que al final Portugal salió victoriosa. (<http://bit.ly/3cXpNm9>), consultado el 12-02-2020.

⁴ Un navegador y explorador portugués (1465-1530) el primero en llegar a Malaca. (<http://bit.ly/2XQn8Gw>) consultado el 12-02-2020.

⁵ Francisco Serrão, explorador y soldado portugués, no se conoce su fecha de nacimiento, murió en 1521. (<http://bit.ly/3cQXghU>) consultado el 03-06-2020.

⁶ Proviene del árabe hispánico “turgumán”, que quiere decir intérpretes. (<http://bit.ly/3efslDW>) consultado el 13-04-2020.

⁷ Militar, político, navegador y explorador portugués (1453-1515) una de las grandes figuras de la expansión portuguesa en Oriente. (<http://bit.ly/3faQ1Tr>) consultado el 13-03-2020.

⁸ No se conoce su fecha de nacimiento, falleció en 1397, fue un gran servidor del rey Enrique II de Castilla. (<http://bit.ly/3emqQxd>), consultado el 26-04-2020.

⁹ Jeque bereber, jefe del estado tributario de Azamor en Marruecos. (<http://bit.ly/3ei2ODG>), consultado el 13-02-2020.

¹⁰Una batalla que tuvo lugar entre el 28 y el 29 de agosto de 1513 en Azamor en el actual Marruecos, entre portugueses y fesíes. (<http://bit.ly/2zIVbNb>), consultado el 13-02-2020.

ilegal y eso amargó profundamente a Magallanes, por tan poca consideración y por ser víctima de envidiosas intrigas.

Los años siguientes fueron para el navegante años de estudios y tranquilidad. Se dedicó a recolectar informaciones sobre todo lo referente a las nuevas exploraciones; tuvo la oportunidad de consultar el Archivo secreto de la Corona que estaba guardado en la Tesorería y que contenía mapas y cartografía general del mundo. De este lugar, empezó a establecer contactos con los grandes experimentados y científicos de la época, a fin de intercambiar ideas sobre sus futuros proyectos. En el mismo período, conoció al astrónomo y cartográfico de su país, Ruy Faleiro, un hombre de carácter agrio y bastante desacreditado que había estudiado los mapas y planos guardados en el Archivo de la Corona, desde los tiempos de Enrique el navegante. Y allí, reside el secreto del paso a Las Indias (Zweig, 2019, pp 35-53).

1.2. Otros exploradores del Viejo Mundo

Muchos exploradores marcaron la historia por sus descubrimientos tan valiosos. Han aportado novedades que, en aquel tiempo era muy difícil obtener. Estos descubridores han dejado la vida de la era moderna, rica en cosas nuevas; casi todos tenían el mismo objetivo que era llegar a la India, buscando oro y especias exóticas, seda y diamantes. Europa estaba obsesionada por los tesoros de Oriente. Fueron muchos los que intentaron descubrir las rutas hacia la India pero, no todos tuvieron éxito.

1.2.1. Marco Polo, el descubridor de la ruta terrestre a la India. Mercader, viajero comerciante, explorador veneciano, nació el 15 de septiembre de 1254. Era hijo de Niccolo Polo y de Nicole Anna Defuseh, una ilustre familia de mercaderes de la próspera República Veneciana. Aprendió el oficio mercantil y trabajó para el negocio familiar, porque en aquel período, el comercio desempeñaba un papel muy importante; y a través de él, se regían los destinos del mundo. A lo largo de su niñez, le gustaba mucho escuchar los relatos de los marinos y, quería él también realizar el sueño de ser uno de ellos.

Pasó aquel período al cuidado de sus tíos, lejos de su padre porque un año después de su nacimiento, éste había dejado la familia. A los 15 años, Marco Polo perdió también a su madre.

El padre que había dejado a su familia participó en una expedición en 1255, hacia Oriente, junto con su hermano Mateo Polo; querían llegar a China donde se encontraron con un gran Emperador mongol, llamado Kublai Khan¹¹ y, en esta tierra permanecieron 14 años (<http://bit.ly/2AV7DEf>).

¹¹ Gran Kan de los mongoles ; nació el 23 de septiembre de 1215 y murió el 18 de febrero de 1294 ; es el primer emperador chino de origen mongol (1277-1294). (<http://bit.ly/3fedAdY>), consultado el 13-02-2020.

En 1269, los hermanos regresaron a Venecia con el cargo de embajadores del Emperador y, visitaron al Papa en su nombre para transmitir el deseo de Kublai Khan de recibir a los sabios y sacerdotes que querían visitar su imperio para transmitir a Oriente, la cultura latina. Al mismo tiempo, Niccolo buscaba a su familia; desgraciadamente no encontró a su esposa porque un poco antes de su llegada, ésta había muerto. Sin embargo, encontró a un joven que tenía los mismos ojos que su madre y por dentro, tenía el espíritu aventurero de su padre; era Marco su único hijo.

Su residencia en Venecia tardó dos años, a causa de la muerte del Papa Clemente IV¹² en 1269. En 1271, Gregorio X¹³ fue elegido como nuevo Papa; el mismo año, los hermanos emprendieron su segundo viaje que tenía la misma destinación que el primero. Marco acompañaba a su padre, esta vez, con solamente 17 años de edad y, el nuevo Papa envió con ellos a dos sacerdotes.

Comenzaron la expedición y atravesaron Israel y Armenia, hasta llegar al golfo Pérsico; después pasaron por Persia y se adentraron en las montañas de Asia Central, siempre pasando por la ruta de la seda¹⁴. A continuación, atravesaron el Pamir para poder llegar a tierras bajo dominio del Emperador Kublai Khan; llegaron a Kancheu, la primera ciudad realmente china que practicaba una religión desconocida en Occidente, el budismo; allí se quedaron un año. Continuaron el viaje, acompañados por una escolta enviada por el Emperador, hasta llegar a Pekín donde Kublai tenía su residencia (<http://bit.ly/3didU5>).

A su llegada, los tres hombres entraron al palacio donde se encontraba el gran Khan y, éste empezó a preguntarles acerca de su viaje porque su fin era conocer más de las tierras que quería conquistar; y de ahí, las respuestas de los hermanos fueron simples, porque tenían miedo. Marco al contrario tenía una audacia increíble; empezó a hablar con el Khan, describiéndole todo el camino con mucha inteligencia y eso gustó mucho al Emperador. Pues, decidió tomar a Marco bajo su protección personal y le mostró una confianza absoluta, mientras su padre y su tío se dedicaron al negocio y al mismo tiempo, eran como consejeros militares del Emperador.

En esta tierra desconocida, Marco comenzó a aprender muchas cosas: lengua y cultura china, tipos de defensa y el modo de vida adoptado en esa tierra tan lejana de la suya; y empezó a adaptarse a los nativos de esta región.

¹² Nació en 1190 y murió en 1268, papa de la iglesia católica entre 1265 y 1268. (<http://bit.ly/3cLH4ON>), consultado el 15-02-2020.

¹³ Nació en 1210 y murió en 1276 ; su verdadero nombre era Tebaldo Visconti un papa de la iglesia católica entre 1271 y 1276. (<http://bit.ly/2BMn6GS>), consultado el 15-02-2020.

¹⁴ Conjunto de rutas comerciales entre Asia y Europa pasando por Mongolia, China, Siria, Turquía, Arabia y Persia. (<http://bit.ly/37h3jLo>), consultado el 15-02-2020.

Día tras día, la confianza de Kublai Khan hacia Marco aumentaba hasta que comenzó a asignarle todo tipo de misiones; así, se convirtió en gobernador de la ciudad de Yangzhou por tres años. En este período, tuvo la oportunidad de visitar varios lugares bajo dominio mongol, adquiriendo diferentes tradiciones y costumbres de cada región. Observó también, cómo era la organización administrativa del país, el sistema de correos, la construcción de obras públicas, el trabajo artesanal de la seda y se maravilló por el uso del papel moneda. Descubrió también especias raras para él en tanto que europeo, tal como la pimienta y el jengibre, además de animales fabulosos como el elefante (<http://bit.ly/3hlnLd7>).

Del mismo modo, pasaron 24 años hasta el día en que la familia Polo quiso regresar a Venecia. Pidieron permiso a Kublai y este último no se opuso; sin embargo les confió una última misión: escoltar hasta Persia en un trayecto por vía marítima a una princesa china que iba a casarse con un Kan Persa. Esta vez, el camino fue diferente del de la ida; pasaron por Java, Sumaria y también la India. En el mapa, a continuación, vemos claramente el camino que emprendió Marco Polo con su familia, yendo a territorios mongoles y volviendo a su país de origen:

Fig.1 Los viajes de Marco Polo



Fuente: <http://bit.ly/2UV2SBF>

Como indica el mapa, el color azul representa la ruta de la Seda; la ruta utilizada por los aventureros de la época, mientras, el color gris muestra la ruta seguida por los hermanos Polo en 1255, el color rojo representa la ruta de Marco Polo junto a su padre y su tío en 1271, mientras, el verde representa la de la vuelta.

Llegando a Italia en 1295, Marco participó como Capitán de una galera en una batalla naval entre las flotas de Génova y las de Venecia. Fue capturado por los genoveses y permaneció en prisión durante tres años, acompañado en la celda por un escritor llamado Luigi

Rustichello. Éste se encargó de escribir todos los hechos que Marco le contaba y, con todo el material que recopiló este escritor, creó *El Libro de las Maravillas* o también conocido como *El Millón* o *El Descubrimiento del Mundo* que es el primer testimonio fiable del modo de vida de la civilización china y los países vecinos. Un libro que asombrará al mundo occidental, traducido en todas las lenguas incluso al latín; con este testimonio vivo se enriquecieron los conocimientos geográficos y también tendrá gran influencia en los navegantes de siglos posteriores tal como Vasco de Gama y Cristóbal Colón.

Con el aporte de Marco Polo y del emperador mongol, Kublai Khan, una ruta comercial se abrió para Europa entre el siglo XIII y el XVI.

Después de salir de la cárcel, fue nombrado miembro del Gran Consejo. Se casó con Donata Badoer y tuvo tres hijas. Marco Polo murió el 8 de enero de 1324 en Venecia, a la edad de 70 años (<http://bit.ly/3hQ392E>).

1.2.2. Cristóbal Colón, el descubridor del Nuevo Mundo. Explorador y navegante italiano, nació en 1450 en Génova, en el seno de una familia de modestos trabajadores con intereses comerciales. Hijo de Doménico Colombo y Susana Fontanarossa, tenía cuatro hermanos y era el mayor entre ellos. Pasó su niñez obsesionado por el mar; no se sabe mucho sobre su juventud pero se dice que tenía una gran pasión por las aventuras y que era la única persona segura de que la tierra era redonda. Como los demás descubridores, Colón estudió matemáticas, geografía, astronomía y navegación; se dedicó al mar a una edad muy temprana. A los catorce años, empezó su carrera de navegación y a los quince, lo han designado como jefe de una pequeña embarcación.

En 1476, Colón estaba viajando en una flota genovesa, cuando ésta naufragó al ser atacada por corsarios franceses en San Vicente¹⁵ y de ahí residió en Portugal, donde trabajó como agente de la Casa Centurione en Madeira. Viajó en varios lugares, adquiriendo muchos conocimientos de cada esquina visitada y sobre todo conocimientos marinos. Se dice que viajó por Inglaterra, al oeste de Irlanda y también ha visitado la costa occidental de África.

Gracias a su experiencia y a los conocimientos adquiridos en los viajes realizados, Colón se dedicó en realizar mapas y adquirir una formación autodidacta; además aprendió lenguas clásicas que podían ayudarle a leer los tratados geográficos antiguos, tal como Aristóteles¹⁶ y

¹⁵ Cabo portugués. (<http://bit.ly/37g25jl>), consultado el 19-02-2020.

¹⁶ Un filósofo griego de la Antigüedad, uno de los pensadores más influyentes de la historia en el mundo Occidental. (<http://bit.ly/3cSS5Ot>), consultado el 19-02-2020.

Ptolomeo¹⁷. Tenía también gran interés por los misterios de la tierra; en este contexto, empezó a tener contacto con geógrafos de la época, tal como Toscanelli¹⁸ (<http://bit.ly/2Ymwfhe>).

En 1480, se casó con Felipa Monis de Peresterello, hija de una familia de clase alta portuguesa; con esta relación, Colón tuvo la oportunidad de poder consultar la documentación acumulada por su suegro, al que no llegó a conocer, por fallecer antes del casamiento. El suegro había participado en la colonización de las Islas Atlánticas y tenía diferentes mapas, noticias de viajeros, etc.

La idea de Colón era muy diferente de los demás navegantes, como hemos mencionado. El italiano estaba seguro de que la tierra era redonda y de este modo, pensaba que para llegar a los tesoros de Asia, se podía navegar por el Oeste. Él quería realizar este sueño, pero con los medios que tenía, era imposible; por eso decidió presentar su proyecto a los personajes más poderosos de la época.

Empezó a proponer su idea al rey de Portugal Juan II quien la rechazó por completo. Colón, decepcionado, veía que estaba solo y que nadie creía en su idea. Intentó otro camino y esta vez, en España; quería mostrar su proyecto a los Reyes Católicos. Ellos también rechazaron la idea por considerarla inviable y por las desmedidas pretensiones de Colón. Pasaron los días hasta que Isabel la Católica aprobara su idea a raíz de la toma de Granada; firmaron así las llamadas Capitulaciones de Santa Fe¹⁹.

En aquel momento, Colón sentía que su sueño iba a realizarse. Isabel facilitó a Colón lo que pudo para la expedición, pero no era suficiente. Gracias a la ayuda de los hermanos Pinzón, pudo organizar una flotilla de tres naves: la Pinta, la Niña y la Santa María, cuyo número de tripulación era de unos noventa hombres. Enfrentó muchos rechazos de participación a esta expedición porque era difícil e insegura; para todos era un gran riesgo participar en ella. A pesar de todos estos obstáculos, Colón nunca se desanimó y siguió con su idea (<http://bit.ly/37Oyqy6>).

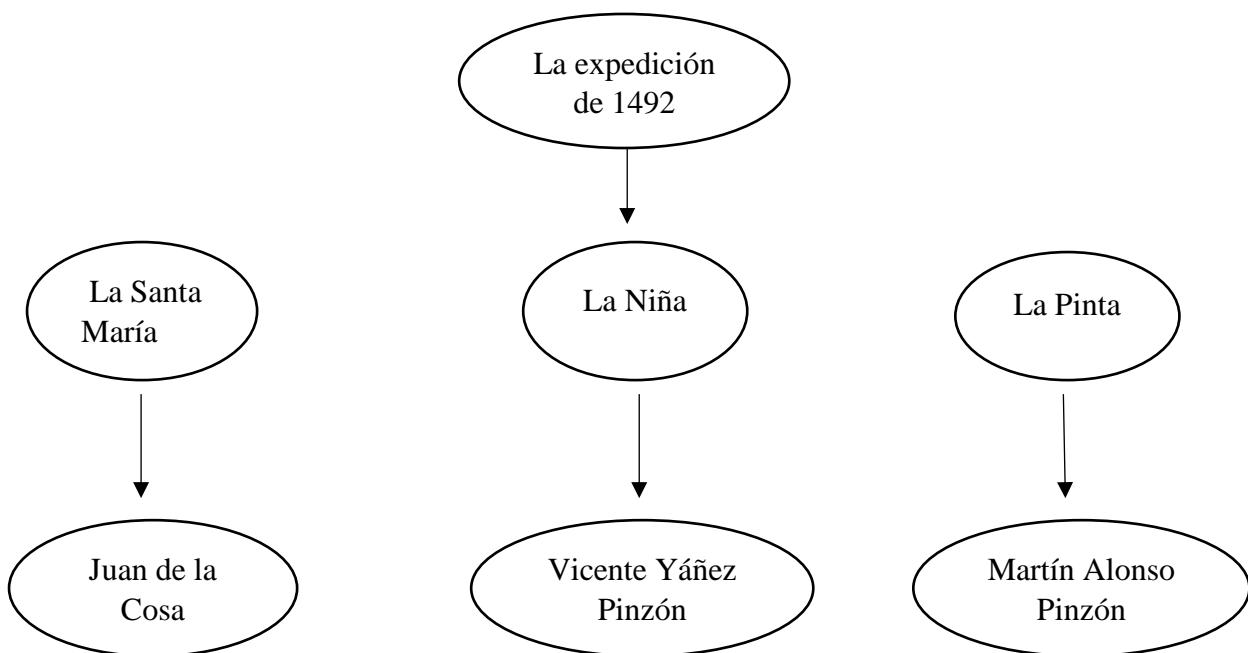
En el esquema siguiente, aparecen los Capitanes de cada nave:

¹⁷ Claudio Ptolomeo, astrónomo y astrólogo y geógrafo greco-egipcio, uno de los grandes geógrafos de la Antigüedad. (<http://bit.ly/2UvRDIC>), consultado el 19-02-2020.

¹⁸ Paolo Toscanelli, astrónomo y médico ; nació en Florencia en 1397 y murió en la misma ciudad en 1482 ; tras leer el libro de Marco Polo, escribió *La Letra de Toscanelli* donde hablaba de las rutas hacia las Indias. (<http://bit.ly/2XO09vu>), consultado el 19-02-2020.

¹⁹ Firmados el 17 de abril de 1492, un documento que recogía unos acuerdos alcanzados entre los Reyes Católicos y Cristóbal Colón sobre su expedición. (<http://bit.ly/3he1bsz>), consultado el 22-02-2020.

Fig. 2 Las tres naos de la expedición de Colón y sus capitanes



Fuente: <http://bit.ly/37Oyqy6> (elaboración propia)

Con estas tres carabelas y con la ayuda de Martín Alonso Pinzón²⁰, Colón partió del puerto de Palos, el 3 de agosto de 1492; tres días después el timón de la Pinta se desencajó y esto obligó a la expedición detenerse en las Islas Canarias, exactamente en la Gomera, el 9 de agosto. Se quedaron ahí casi un mes.

El 6 de septiembre del mismo año, salieron de nuevo hacia una destinación desconocida, navegando por el oeste, sin tener ninguna idea de lo que iba a pasar. En el camino, hubo señales que reanimaron las esperanzas tal como plantas nadando sobre las aguas; pero, de pronto, desaparecieron y de ahí pasaron los días sin ninguna novedad. Un bullicio empezó a aparecer entre los tripulantes.

Colón estaba tan seguro de sí mismo que se negó a aceptar toda propuesta por parte de la tripulación. Siguió su aventura, deseando encontrar lo que buscaba. El 12 de octubre de 1492, el Almirante observó a unas tierras creyendo que eran tierras que pertenecían a la China descrita por Marco Polo, pero no. Eran nuevas tierras nunca visitadas por europeos; la primera tierra que tocó le salvó de un motín en su flota, por eso la llamó San salvador.

Adelantándose más, descubrió a cuatro islas y las bautizó con nombres religiosos y políticos: “Santa María de la Concepción” -Cayo Rum-, la “Fernandina” -Long-, “Isabela” -Crooked-, “Juana” -Cuba-. Al llegar a ésta, decidió buscar al Gran Khan, pero lo que vio no

²⁰ Pinzón, Martín Alonso Yáñez, nació en 1440 y murió en 1493, Navegador español, mandaba una de las naves de la expedición de Cristóbal Colón en su primer viaje. (<http://bit.ly/37u9QTn>), consultado el 22-02-2020.

era lo que había descrito Marco Polo en su libro. Todo era diferente y mucho más. Se sorprendió de ver a los indígenas fumar tabaco; sus lenguas y su modo de vida eran diferentes de lo que había leído (<http://bit.ly/3er4xGM>).

Siempre en desacuerdo con Martín Alonso Pinzón, decidieron separarse y cada uno por su cuenta. Arribaron en Haití, la que fue bautizada por Colón como “La Española”, hoy Santo Domingo. Construyó allí un primer establecimiento español con los restos del naufragio de la Santa María; allí encontraron algunos tesoros, oro y caciques con un ceremonial muy particular.

Colón regresó a España en 1493; llevó con él a unos nativos para mostrarlos a los Reyes Católicos y algunos tesoros de esta tierra nueva para que los españoles lo creyeran. Rápidamente, los Reyes Católicos legalizaron el evento para legitimar dichos descubrimientos y, desde aquí empezaron los preparativos del segundo viaje: 17 naves y 1.500 personas con todo tipo de profesión. En este viaje, se fundó la primera colonia española llamada “La Isabela”, luego partió buscando su objetivo inicial que era llegar al continente asiático, con 96 tripulantes y 3 naves. En su camino, descubrió Jamaica y Puerto Rico, pero debido a una enfermedad que le tocó, estuvieron obligados a regresar.

De vuelta a España en 1496, permaneció dos años a fin de financiar su tercer viaje y, en 1498, lo organizó y salió de España. En esta expedición, descubrió otras tierras tal como la isla de Trinidad, entre otras. Volviendo a tierras recién descubiertas, se enfrentó a una rebelión entre nativos y españoles en la cual, Colón se encontró obligado a negociar con los rebeldes y aceptar sus condiciones. Todo esto llegó a Castilla; la consecuencia de eso fue que los Reyes Católicos le quitaran bastantes privilegios. Pero, el 9 de mayo de 1502, el Almirante partió de nuevo hacia el Nuevo Mundo, sin pasar por las colonias españolas porque se le fue prohibido. Se dirigió hacia el norte, descubriendo Honduras, Nicaragua, Costa Rica y Panamá; ahí terminó su cuarto viaje (<http://bit.ly/3hOx5w1>).

Aunque no había logrado su objetivo, Colón había descubierto algo más importante, un “Nuevo Mundo”. Murió en 1506, en Valladolid, solo, enfermo y sin ninguna consideración.

El mapa que sigue nos muestra las rutas que tomó Colón en sus cuatro viajes al Nuevo Mundo:

Fig.3 Los cuatro viajes de Cristóbal Colón



Fuente: <http://bit.ly/2V2EVbs>

Como lo indica la leyenda de este mapa, los diferentes viajes tienen colores diferentes y descubrimientos diferentes también. Además, aparecen las épocas de estas expediciones.

1.2.3 Vasco de Gama, el descubridor de la ruta africana a la India. En portugués, Vasco da Gama, era navegante y explorador portugués. Nació alrededor de 1269 en el puerto de Sines, una pequeña aldea habitada por pescadores en la Costa de Alentejo del reino de Portugal. Hijo de una antigua familia noble, su padre era Estêvão Da Gama²¹; cumplió importantes responsabilidades en la Corte. Era caballero de la Casa de Fernando de Portugal, Duque de Viseu, eso quiere decir, una excelente reputación que ayudó mucho a su hijo en tener una buena educación. Su madre, Isabel Sodre, de ascendencia inglesa, deseaba que Vasco siguiera el camino eclesiástico, pero el joven tenía otro sueño y decidió dedicar su vida a los negocios del mar, junto a su hermano Paulo.

Vasco de Gama está considerado como el primer marino en recorrer la ruta Europa-India y se puede comparar con Cristóbal Colón y Fernando de Magallanes, en cuanto a la apertura de rutas comerciales entre continentes. Fue él quien realizó el viaje más largo de su época. Según el historiador portugués Teixeira de Aragão²², el navegante estudió en Évora,

²¹ Nació en 1430 y murió en 1497. (<http://bit.ly/37g5hfc>), consultado el 22-02-2020.

²² Un militar, médico, numismático, arqueólogo e historiador portugués (1823-1903) : Entre sus obras : *Vasco de Gama e a Villa da vidigueira*. (<http://bit.ly/3cSq4Xa>), consultado el 25-02-2020.

aprendiendo matemáticas y navegación; tenía un gran conocimiento de la astronomía y se dice que era posible que hubiera estudiado con el astrónomo judeoespañol, Abraham Zacuto.²³

Desde edad muy temprana, se entregó a la vida marina y participó en varias exploraciones; gracias a estas últimas, ha tenido mucha experiencia. Entre estas expediciones, tenemos la de la costa africana en la que lo pusieron en prueba (<http://bit.ly/314HVYD>).

En 1493, el rey Juan II²⁴ de Portugal envió a Vasco de Gama en una misión al puerto de Setúbal, al sur de Lisboa, para retener navíos franceses que habían apresado una nave portuguesa llena de oro, llegada de las costas africanas. Aquí, de Gama ha demostrado su audacia y ha capturado diez barcos franceses; eso obligó al rey francés Charles VII²⁵ a devolver el barco portugués.

En 1495, el monarca portugués murió y dejó al mando a su hijo Manuel I²⁶, quién organizó una expedición hacia la India, pasando por el sur del continente africano y penetrando en el mar índico. Eso fue posible puesto que diez años antes, Bartolomé Diaz²⁷ lo había demostrado. Este último fue el primero en doblar el extremo sur de África y esta expedición tenía como objetivo llegar a las famosas especias de la India. El monarca decidió elegir a Estêvão da Gama para esta misión, ya que lo consideraba como una persona de mejor dote para mandar esta difícil travesía. Pero, la muerte sorprendió al padre; sus hijos Vasco y Paulo asumieron el honor y el peligro de encabezar el difícil viaje (<http://bit.ly/3dsXV9w>).

La expedición salió del puerto de Santa María de Belem en Lisboa, el sábado 8 de julio de 1497, compuesta por cuatro navíos:

²³ Rabbi Abraham Zacuto, judío español, era un astrónomo, astrólogo e historiador que sirvió como astrólogo del siglo XV para el rey Juan II de Portugal. (<http://bit.ly/30tTpEX>), consultado el 25-02-2020.

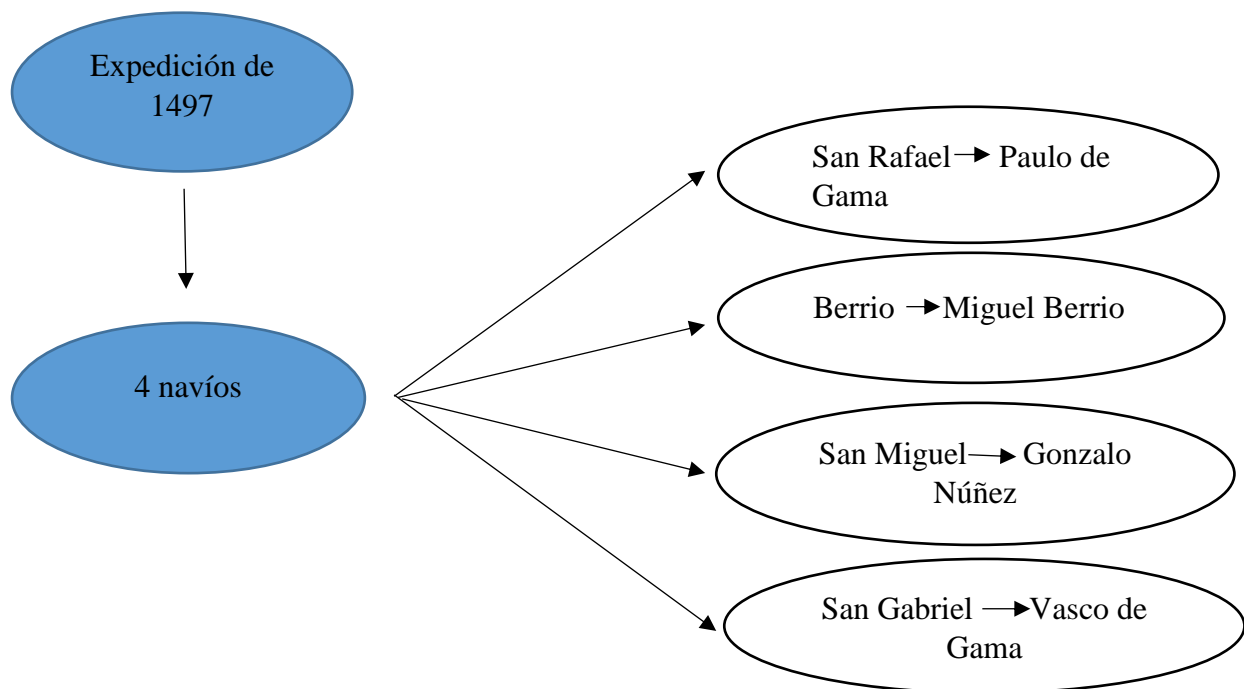
²⁴ Nació en 1455 y murió en 1495 rey de Portugal entre 1481 y 1495 hijo de Alfonso V e Isabel de Portugal. (<http://bit.ly/2YIKjfe>), consultado el 25-02-2020.

²⁵ Charles VII nació en 1470 y murió en 1498 ; rey de Francia entre 1483 y 1498. (<http://bit.ly/2UxX1C1>), consultado el 25-02-2020.

²⁶ Apodado el Afortunado o bien el Grande, nació en 1469 y murió en 1521, rey de Portugal entre 1495 y 1521. (<http://bit.ly/2UxgyT9>), consultado el 25-02-2020.

²⁷ Navegante y explorador portugués, fue el primero que bordeó el Cabo de Buena Esperanza en África. (<http://bit.ly/2MOq5B2>), consultado el 25-02-2020.

Fig. 4 Organización de la expedición hacia India



Fuente: <http://bit.ly/2YXvVFU> (elaboración propia)

En esta figura, aparecen no sólo los nombres de los barcos sino también los nombres de sus capitanes.

La tripulación partió con 200 hombres, entre ellos soldados, marineros y religiosos, llevando con ellos una gran cantidad de objetos, presentes, artesanías y muchas cosas más que le servirían de trueque en el viaje. Como era de costumbre en las expediciones, llevaban cartas del rey Manuel I para ser entregadas en todos los territorios que visitaran; de igual manera, llevaban monolitos de piedra con una cruz; estos eran utilizados por los navegantes portugueses para marcar territorio en los sitios que iban visitando y descubriendo (<http://bit.ly/3eKNBlc>).

Esta expedición tenía como objetivo bordear la costa africana, doblar en el Cabo de las Tormentas²⁸ y buscar la ruta hacia la India, en busca de especias y metales preciosos.

Tomaron el mismo camino que los navegantes anteriores: navegar hacia el sur, adentrándose en el Océano Atlántico, pasando por las Islas Canarias, bordeando las costas del continente negro hasta llegar a la costa actual de Sierra Leone. Aquí, Vasco de Gama seguirá una ruta distinta, por el Golfo de Guinea, llegando al sur de África.

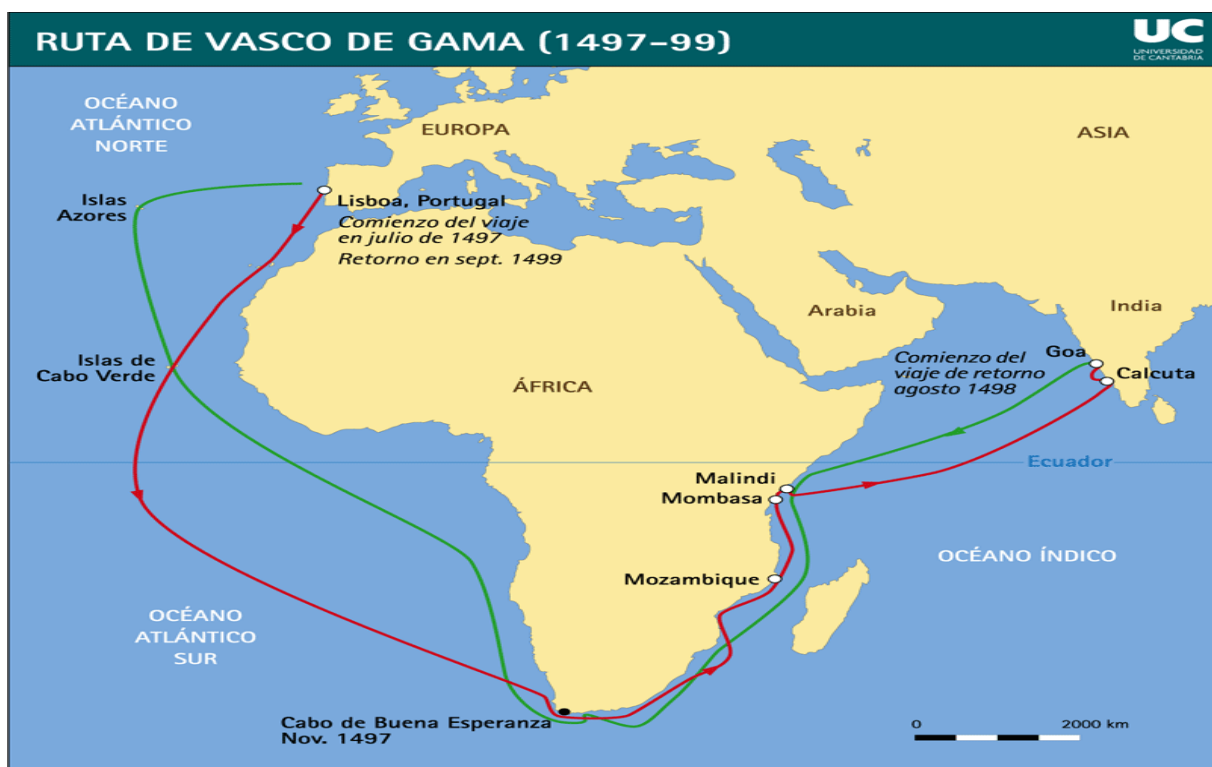
²⁸ O Cabo de Buena Esperanza, se localizó en el extremo sur de Africa bautizado así por Bartoloméo Diaz el primer europeo que llegó navegando hasta allí. (<http://bit.ly/2Yh0Z32>), consultado el 25-02-2020.

Bordearon la costa oriental y llegaron al puerto de Mozambique donde el Sultán recibió la tripulación de una manera atenta; les ofreció guías para continuar el viaje, dejando tras de ellos uno de los buques que era de transporte de suministros. Quedaron solamente tres navíos; pasaron por Mombosa, Malindi y al continuar el viaje, tuvieron contacto con una nave hindú que los convenció de que estaban cerca de su objetivo.

El 20 de mayo de 1498, Vasco da Gama pisó la India, exactamente en Calicut y, se presentó ante su Zamorín²⁹. Esta región era el primer centro comercial de especias en el mundo. Desgraciadamente, de Gama no llevaba mercancías de valor para negociar, pues estuvieron obligados de vender los artículos que llevaban con ellos, vestidos, camisas, instrumentos de defensa, fúsiles, etc., para poder comprar algunas especias y joyas que llevaron de vuelta a Portugal (<http://bit.ly/3hQGD9N>).

En la Figura, a continuación, aparece la ruta que tomó Vasco de Gama, en esta expedición:

Fig.5 La ruta de Vasco de Gama (1497-1499)



Fuente: <http://bit.ly/2NdfboC>

Como lo indica el mapa, el color rojo representa el camino de la ida, mientras el color verde, el de la vuelta.

²⁹ Sultán. (<http://bit.ly/37j4ycX>), consultado el 25-02-2020.

Vasco de Gama volvió a su tierra con una carta escrita en hoja de palma por el zamorín al rey Manuel I y unas riquezas ofrecidas por aquél tal como, pimienta, canela, clavo y telas purpúreas. Se embarcaron de regreso en el mes de agosto de 1498, tomando el mismo camino de la ida y, enfrentando a muchos problemas, los más graves fueron las enfermedades y las tormentas. Estuvieron obligados de quemar una nave porque se había perdido a muchos tripulantes; las dos que quedaron se separaron en el camino.

El Berrio fue la primera carabela en llegar a Portugal, en el mes de julio de 1499 y, la segunda, fue la San Gabriel, en agosto del mismo año. El total de los hombres que volvieron eran solamente de 55 tripulantes. Vasco de Gama fue recibido con honores en su país; fue recompensado económicamente y honrado con el “Don”. Además, lo nombraron “Almirante de los mares de la India” y “Señor de la Conquista, Navegación y comercio de Etiopia, Arabia, Persia e India”. Vasco de Gama murió el 24 de diciembre de 1524 en Cochín³⁰ (<http://bit.ly/2YpgN4V>).

Todos estos exploradores, aventureros, descubridores y otros más han podido aportar al mundo cosas y tierras nuevas, culturas y costumbres diferentes, productos desconocidos en Europa y más que eso, otros seres humanos con lenguas diferentes. Para ser nombrado descubridor, no era algo fácil zarpar anclas hacia el desconocido: era algo muy arriesgado; creer en sí y sacrificarse, tampoco lo era. A pesar de todo eso, unos han logrado lo que soñaban y otros más o menos, han podido acabar una parte de su misión.

³⁰ Un estado en el sur de la India, ha permanecido como capital de la India portuguesa hasta 1530. (<http://bit.ly/3hiiU1O>), consultado el 25-02-2020).

Capítulo II

La primera Vuelta al Mundo (1519-1522)

La Primera Vuelta al Mundo (1519-1522)

Dar la vuelta al mundo no formaba parte del plan inicial, sino como para cada aventurero de aquella época, las Islas de Especias eran el objetivo. Magallanes quería encontrar una ruta marítima diferente de la de Vasco de Gama; llegar a Asia sin pasar por África. Se puede decir que tenía la misma idea que Colón; poder llegar a Oriente navegando por el oeste. Podemos decir también que fue él quien realizó el sueño de Solís³¹, el que consistía en encontrar un paso hacia el mar desconocido, pasando por el Nuevo Mundo.

2.1. Decisión y organización de la expedición

Para avanzar en una expedición, el explorador debía tener conocimientos en varias disciplinas relacionadas con el mar, tal como la cartografía, la navegación, la geografía, entre otras. De este lado, Magallanes no sufría ningún problema; estaba listo, y además, seguro de que la tierra era redonda; pensaba que las Islas de Especias serían más próximas si la navegación se hiciera por el oeste y, como todos sus contemporáneos, pensaba que el Río de la Plata era el estrecho que llevaba al mar desconocido, el Océano Pacífico.

En 1516, después de tres años de estudio, Magallanes decidió presentar su idea al rey de Portugal Manuel I; pero fue rechazado porque éste no quería arriesgarse en financiar una expedición preparada por un hombre acusado en el pasado, además de tener ya la ruta africana que le aseguraba la llegada de los productos que hacían de Portugal, la sede comercial de Europa en aquel entonces.

Magallanes se sentía desgraciado y abandonado después del rechazo de su propio rey. Nadie quería ayudarlo para concretizar su proyecto, porque nadie se arriesgaba en confiar en un hombre caído en desgracia en la Corte. Decidió dirigirse a España para poder tener una financiación; tenía confianza que en esa Corte podría realizar su sueño, a pesar de que:

Bien sabe Magallanes que dirigiéndose a España pierde en Portugal sus títulos de caballero y de portugués. No será Magalhães. Sabe que tendrá que arrancarse este nombre como quien se arranca la piel y que su rey y sus compatriotas lo considerarán traidor y deshonorado tráfuga durante generaciones. (Zweig, 2019, pp. 71-72)

El 20 de octubre de 1517, llegó a Sevilla con su esclavo personal llamado Enrique de Malaca, y en esta ciudad tuvo contacto con Diego Barbosa, otro portugués que había renunciado a su nacionalidad a causa de un enfrentamiento con otro rey, Juan II de Portugal. Barbosa había trabajado como Alcaide del Arsenal durante catorce años y fue caballero de la Orden de Santiago y también viajero de las Indias. Tenía un hijo llamado Duarte quien había heredado la pasión de la aventura de su padre. Entre estos tres hombres, se estableció una gran amistad y

³¹ Juan Díaz de Solís, no se conoce su fecha de nacimiento, murió en el Río de la Plata en 1516, fue un navegante español quien descubrió el Río de la Plata. (<http://bit.ly/3ei3Q2W>), consultado el 13-04-2020.

muy pronto, Magallanes pasó a ser el yerno de la familia, con su casamiento con Beatriz Barbosa (Zweig, op.cit., pp. 72-73).

Con la ayuda de Diego Barbosa, Magallanes pudo presentar su proyecto al rey de España, Carlos I³², a quien conocemos como Carlos V, el Emperador de los dos Mundos. Por fin, su idea fue aceptada y firmaron las Capitulaciones de Valladolid, el 22 de marzo de 1518; el Emperador lo ayudó en cuanto a la financiación y le autorizó mandar una flota de cinco barcos, nombrándole por otra parte, Gobernador y Adelantado de todas las tierras que descubriría.

A continuación, esta tabla nos indica los capitanes de cada barco, además de cuántos toneles llevó cada uno:

Fig. 6 Los capitanes y los toneles de cada barco

Las naves	Toneles	Capitanes
La Trinidad	110	Fernando de Magallanes
La Concepción	90	Gaspar de Quesada
La Victoria	85	Luis de Mendoza
La Santiago	75	Juan de serrano
La San Antonio	120	Juan de Cartagena

Fuente: Comellas, 2019, p. 43 (elaboración propia)

Eran pequeños barcos de 8 metros de ancho y 25 metros de largo; tenían tres mástiles con velas cuadradas que permitían navegar rápidamente. En la zona más baja del barco, ponían piedras para que la embarcación se mantuviera más estable. Tenemos además el número de tripulantes para cada nao: a) 62; b) 44; c) 45; d) 31; e) 57 hombres; en total eran 239 hombres.

En el mismo tema, según Pigafetta, eran 265 hombres de diferentes nacionalidades, repartidos como sigue, en esta cita:

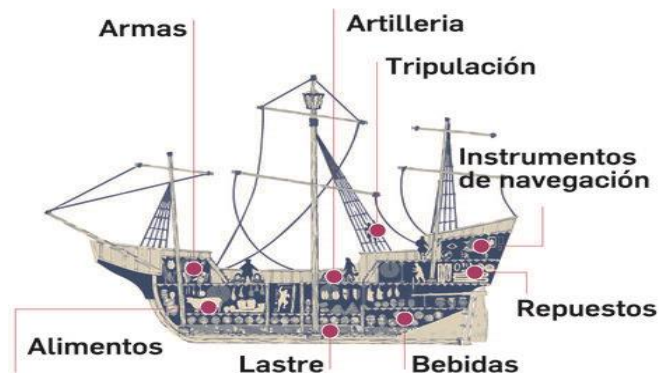
Indudablemente eran mayoría los españoles, con fuerte predominio de los andaluces, seguido de vascos y castellanos, con una pequeña representación de las demás regiones, especialmente gallegos y navarros. Los portugueses o de ese origen eran un total de 30, alrededor de un 12,5% de los expedicionarios. En cuanto a los extranjeros destacan los italianos, con unos 25,17% «franceses», 5 alemanes y otros tantos flamencos, 6 griegos, 4 ingleses e irlandeses, dos indígenas de Extremo Oriente, dos africanos negros y hasta un morisco español. (in Rodríguez González, 2018, p. 59)

³² (1500-1558) Hijo de Juana la Loca y Felipe el Hermoso de Castilla, reinó en España entre 1516 hasta 1556 y fue emperador del imperio Romano Germánico entre 1519-1558. (<http://bit.ly/3deCvwU>), consultado el 13-04-2020.

Como vemos, las dos fuentes no están de acuerdo en cuanto a la cifra total de los marineros que viajaron con Magallanes: hay una diferencia de 26 personas.

A continuación, como ilustración, una foto del tipo de barcos utilizados en la expedición:

Fig. 7 El barco magallánico



Fuente: <http://bit.ly/2YiKfcZ>

En cuanto a los preparativos, le tomaron a Magallanes diecisiete meses. Se llevaron provisiones para dos años, que consistían en alimentos básicos tal como bizcocho³³, agua, vino de Jerez, botes de sardinas, galletas secas de mar, queso, miel, harina y unas vacas para la leche. Llevaban también herramientas que ayudarían a reparar el barco durante el viaje y, para disfrutar, llevaban unos instrumentos musicales. Como en cada expedición, las armas eran las más importantes: flechas, ballestas y picas. Magallanes era el único que llevaba una armadura completa (Rodríguez González, 2018, pp. 45-60).

2.1.1. La salida de los cinco barcos. Como cada viaje al desconocido, el capitán de la flota debe tener un carácter muy diferente de los demás; debe tener mucha voluntad, no mostrar miedo de ser responsable, tener fuerza de carácter para asegurar su viaje y para que la tranquilidad se instale entre la tripulación, durante toda la travesía.

El 10 de agosto de 1519, la flota salió de Sevilla hacia Sanlúcar donde se prestó el juramento de fidelidad al rey de Castilla en la Iglesia de Santa María la Victoria, delante de las autoridades locales y de las de la Casa de Contratación. Es verdad que Magallanes estaba seguro de sí mismo; sin embargo, por dentro, tenía miedo de fracasar, pero su valentía fue más grande comparada con sus temores.

En aquel puerto, permanecieron cuarenta días para completar los preparativos y embarcar suministros. Durante todo este período, la tripulación iba diariamente a la iglesia de

³³ Bollo de harina, huevos y azúcar cocido al horno. (<http://bit.ly/3dhqRKH>), consultado el -14-04-2020.

la Señora de Barrameda para oír misa. Magallanes siempre verificaba la flota para evitar el peligro de embarcar a una mujer, porque en aquel tiempo, era absolutamente prohibido. Del mismo modo, pasaron los cuarenta días en verificar, aconsejar y al mismo tiempo, estudiar más (Comellas, 2019, pp. 52-53).

Antes de zarpar, Magallanes tenía que efectuar la última inspección de la flota:

En aquel puerto de Sanlúcar, frente al castillo del duque de Medina Sidonia³⁴, hace Magallanes su último examen antes de partir hacia lo desconocido, con el amor solícito y temeroso de una artista que prueba su instrumento, tantea y vuelve a tantear su flota antes de emprender el viaje. Conoce los cinco barcos con la misma exactitud que su propio cuerpo... Magallanes ha golpeado con su propia mano cada pieza, cada tabla, para asegurarse de que la madera no estaba podrida o carcomida, y ha comprobado la calidad y eficacia de cada cuerda, cada tornillo y cada clavo. (Zweig, 2019, p. 102)

El 20 de septiembre de 1519, la flota salió del puerto hacia un objetivo desconocido; ni siquiera sabían cuánto duraría este viaje. Magallanes, capitán de la nave Trinidad, emprendió la navegación hacia las Islas Canarias, una ruta muy conocida por parte de los navegantes de la época, ruta que no ofreció ninguna dificultad. El viaje fue de corta duración; permanecieron en el mar solamente 6 días. El 26 de septiembre del mismo año, llegaron a Tenerife para reponer carne, agua y leña; después, se dirigieron al puerto de Monterroso en la misma isla, esperando una carabela que debía llegar llena de pescado, para calafatear los barcos en caso de necesidad.

Siempre en las Islas Canarias, Magallanes recibió una carta por parte de su suegro, Diego Barbosa, en la cual lo avisaba de una conspiración de los capitanes españoles contra él, sobre todo Juan de Cartagena, el sobrino del obispo Fonseca. Puesto que era español, no estaba contento del todo de que era Magallanes el que mandaba la expedición.

Antes de la salida, Magallanes reunió a los cuatro capitanes, dándoles orden de que todos los barcos debían obligatoriamente seguir la nave capitán “Trinidad”. En cuanto a la comunicación dentro del mar, Magallanes estableció un sistema de señales luminosas: “Dos luces el tiempo es desfavorable, tres que hay que recoger la vela más baja y cuatro que se deben recoger todas las velas” (Zweig, 2019, p. 116). Todos los días, al oscurecer, todos los barcos debían saludar al jefe con esta frase: “Dios vos salve, señor capitán general y maestro, e buena compañía” (Ídem., p. 117).

Con estas condiciones, las naves dejaron las Islas Canarias atrás, el 3 de octubre de 1519 y siguieron adelante. Normalmente, la ruta consistía en navegar hacia el suroeste de las mismas hasta Brasil, pero Magallanes cambió de camino y esta vez, navegó hacia el sur como los portugueses, siguiendo la Costa Africana. La nueva idea no fue aceptada por la tripulación, pero

³⁴ Comunidad española de la provincia de Cádiz. (<http://bit.ly/2BrPvSn>), consultado el 14-04-2020.

como Magallanes era el capitán general, estaban obligados a aceptar y seguir sin discutir más (Zweig, op.cit., p. 115).

2.1.2. Las escalas de Magallanes. No se puede hacer un viaje hacia el desconocido sin escalas, sobre todo si se ignoraba totalmente su duración. Las escalas son obligatorias para descansar, procurarse alimentos, agua y también para verificar los barcos si todavía funcionaban bien o tenían que ser reparados.

2.1.2.1. En las costas brasileñas. Después de la salida de las Islas Canarias, atravesando el Atlántico y, después de haber podido sobrepasar muchas dificultades, viento, lluvia y descontento de tripulantes, el 29 de noviembre se vio la costa brasileña. Magallanes no quería desembarcar ahí para evitar cualquier incidente porque el lugar pertenecía a Portugal; siguieron la costa hacia el suroeste.

El 13 de diciembre de 1519, llegaron a una gran bahía a la cual dieron el nombre de “Santa Lucía”, la actual Río de Janeiro. Era de costumbre nombrar los sitios descubiertos con nombres religiosos; es verdad que pertenecía a Portugal pero aún no estaba habitada; había solamente nativos.

La región era un verdadero paraíso habitado por indígenas de la tribu Tupi-guaraní³⁵ y, para los expedicionarios, fueron pacíficos y acogedores. Desnudos, salvo un cinturón de plumas, tenían una piel aceitunada tatuada de manera un poco rara para los europeos. En cuanto a su vida, era muy simple; utilizaban solamente instrumentos de madera y piedra (Comellas, op.cit., p. 59-60).

La relación entre ambos fue pacífica porque Magallanes había prohibido cualquier acto de violencia. Era un hombre honesto y fiel, investido de sus deberes hacia el rey de España; pensaba solamente en su objetivo. Durante la estancia en esta bahía, el Capitán General y toda la tripulación verificaron los barcos y repararon todo lo que tenía que ser reparado y, al mismo tiempo, hicieron negocios con los autóctonos para poder llevar con ellos más alimentos:

³⁵ Lengua indígena. (<http://bit.ly/2NhjVts>), consultado el 13-04-2020.

Fig. 8 Los productos intercambiados

Producto español	Producto indio
Un anzuelo	Cinco o seis pollos
Un peine	Un par de gansos
Un espejuelo	Cuatro preciosos papagayos irisados
Unas tijeras	Un montón de pescado
Una campanilla	Un pescado cesto lleno de batatas

Fuente: Zweig, 2019, p. 123 (elaboración propia)

De esto, se entiende que cosas que no tienen importancia para los europeos eran nuevas y de gran valor para los indígenas y vice-versa. En esta tierra, permanecieron 13 días; el 27 de diciembre del mismo año, la expedición magallánica abandonó Río de Janeiro y siguió la navegación hacia el sur, siempre a la vista de la costa.

Para la continuación del viaje, el portugués, en su estudio, se basaba en el mapa de Behaim³⁶ y según las informaciones que tenía este último, el paso al otro lado del mundo era detrás del Cabo Santa María. Pues, siguió la navegando sin parar, hasta aquel punto.

El 10 de enero, Magallanes vio una montaña a la que llamó “Monte Vidi”, la actual Montevideo; era una gran bahía que se extendía hacia el oeste. Siguieron navegando, deseando llegar al Estrecho que reunía los dos océanos, otro Gibraltar del otro lado del mundo. Para eso, dividió su tripulación del modo siguiente: unos por el oeste y otros por el sur, a fin de llegar a aquel lugar tan deseado. Pero, este canal era solamente una desembocadura de un curso fluvial del Río de la Plata; era de agua dulce. Eso quería decir que era el mismo camino que había emprendido Solís.

En aquel momento, Magallanes estaba seguro de que el mapa de Behaim era falso. La información que le instó al viaje le había traicionado en medio camino. Desde el principio, todo era falso, hasta sus propias opiniones; pero por dentro, estaba seguro de que existía este paso. Ordenó levar anclas y seguir la navegación hacia el sur (Zweig, ídem., pp. 125-126).

Cada día, la navegación era peor y penosa. Estaban en el mes de enero, un mes de invierno con sus tempestades, su viento, sus lluvias; eso no facilitaba la travesía. Además de esto, murieron dos marineros, uno de la Concepción y otro de San Antonio, cayendo en el mar y ahogándose. Aunque la navegación era dura y dificultosa, siguieron siempre vista a la costa,

³⁶ Cosmógrafo y geógrafo y navegante alemán, fue quién realizó un globo terráqueo, nació en Lisboa en 1459 y murió en 1507. (<http://bit.ly/37R3dKY>), consultado el 14-04-2020.

costas desnudas, habitadas por focos y pingüinos, sin ninguna señal de vida humana. Así pasaron dos meses.

2.1.2.2. La rebelión. Por fin, el 31 de marzo de 1520, llegaron a una bahía o bien un puerto que se veía seguro, al que llamó “San Julián”. Ahí, Magallanes ordenó a desembarcar. Decidió descansar un poco con la tripulación y también para los barcos.

“Carlos I, en sus Instrucciones Reales, había ordenado a Magallanes que consultase con Cartagena, los demás capitanes, maestros y pilotos y les informase cumplidamente de todo, cosa que se negó a hacer desde un principio” (Rodríguez Gonzáles, 2018, p. 69). Pues, Cartagena empezó por no aceptar las reglas y envió a Magallanes un saludo prescrito “Dios vos salve, señor capitán y maestro” (Zweig, op.cit., p. 119). Capitán y Maestro y no Capitán General, ¿se preguntó Magallanes? Esto lo destituía de todos sus cargos.

Cartagena fue reemplazado por Antonio de Coca como Capitán de la nao San Antonio. Cartagena fue preso y lo trasladaron en la Concepción porque Magallanes tenía confianza en el capitán de esta última, Gaspar de Quesada.

El 1 de abril del mismo año, Magallanes invitó a sus capitanes a comer en la Trinidad, pero nadie aceptó la invitación, salvo su sobrino Álvaro de Mesquita; los demás presentaron sus excusas por ser enfermos. Aquella misma noche, Quesada y el preso Cartagena se ponen de acuerdo para detener a Magallanes, acompañados por 30 hombres armados; la destinación era la nave Victoria. Capturaron a Mesquita y Elorriaga salió herido; murió más tarde. La San Antonio, en aquel momento, estaba bajo el mando de Juan Sebastián Elcano, el que al principio era miembro de la conspiración, puesto que era español.

Los rebeldes tenían en sus manos cuatro naves y, la única que quedaba fiel al capitán general era la suya. La mañana siguiente, los sublevados enviaron una carta a Magallanes con fin de recordarle el cumplimiento de las Instrucciones Reales, el de darles informaciones sobre sus planes, porque desde el principio eran un secreto; nadie sabía adónde iba Magallanes. Ante esta situación, éste envió a Gómez de Espinosa³⁷ con una carta para el capitán de la Victoria, el rebelde Luis de Mendoza. Mientras estaba leyéndola, Espinosa le dio puñaladas en la garganta; poco después, llegaba otro bote para ayudar a Espinosa y en poco tiempo, tomaron la nao.

El día siguiente, los dos barcos que estaban en contra de Magallanes se rindieron. Quesada fue decapitado; en cuanto a Cartagena y Sánchez de Reina, se les abandonó en una tierra vacía y fría con focos y pingüinos. Con esto, todo había cambiado en cuanto al mando:

³⁷ Navegante español, nació alrededor de 1479 en Espinosa y murió en 1530, uno de los capitanes de la expedición magallánica. (<http://bit.ly/37JtZEL>), consultado el 14-04-2020.

a) Álvaro Mesquita, capitán de la San Antonio; b) Duarte Barbosa mandó la Victoria; c) la Concepción estaba entre las manos de Estevão Gomes (Zweig, op.cit., pp. 68-74).

Siempre en el puerto de San Julián, pasaron dos meses sin ver señal de vida, hasta el día en que apareció un hombre de talla grande, según Pigafetta: “Tal era la talla de aquel hombre que solo llegábamos a la altura de su cinturón. Tenía esbeltez, colorado el ancho rostro y pintados alrededor de los ojos unos anillos verdes y una mancha en forma de corazón sobre cada mejilla. Su pelo era corto y blanco. Le cubrían unas pieles de animales cosidas entre sí” (Ídem., p. 147).

El gigante cantaba, bailaba y echaba arena sobre su cabeza; era muy pacífico y la tripulación le dio de comer galletas y todo lo que existía en los barcos de la expedición. Pasaron horas y el inmenso llamó a sus compañeros, todos de la misma talla, todos altos y grandes y sus mujeres, un poco menos. Uno de ellos se quedó con los tripulantes y le dieron el nombre de “Juan”, pero unos días después, desapareció.

Magallanes decidió enviar a la Santiago mandada por su amigo fiel Serrano, puesto que era la más pequeña y la más ligera entre las cinco, para reconocer el camino hacia el sur. Pero, el clima no era adecuado en pleno invierno con sus tempestades y sus vientos; el 22 de mayo, la Santiago naufragó en Santa Cruz. Milagrosamente, no hubo muertos salvo uno que era el esclavo del capitán de la Santiago. Serrano envió a dos hombres de su tripulación a volver a San Julián para pedir ayuda; tras once días, llegaron y Magallanes envió a una expedición de 20 hombres con víveres para traer a los supervivientes. El 27 de julio llegaron sanos y salvos al puerto (Ídem., pp. 147-150).

El 24 de agosto, abandonaron a San Julián navegando siempre hacia el sur, pero la navegación era un poco difícil a causa del viento; pues estuvieron obligados a hacer otra escala en Santa Cruz, lugar recién descubierto por Serrano. Aquí murieron otros dos marineros, uno de la Victoria y otro de la Trinidad. El 21 de octubre de 1520, se vio una bahía de aguas oscuras, paisajes raros, una bahía solitaria sin seres humanos ni árboles; Magallanes la llamó “Cabo de las Vírgenes”. El capitán general, prefiriendo no tomar riesgos, envió a la San Antonio y la Concepción a reconocerla mientras las dos otras quedaron en la costa, esperando los resultados.

Las dos naves enviadas a explorar la bahía vieron una pequeña abertura y decidieron pasar por ella, conocida como “Primera Angostura”; continuaron adelante hasta que vieron otra semejante a la primera, era la “Segunda Angostura” y de esta última, llegaron a otra bahía extensa. Eso quería decir que era el paso al pacífico. Dos días después, volvieron con buenas noticias al capitán general cuya alegría no tuvo límites.

En la San Antonio, mandada por Álvaro Mesquita, se pusieron de acuerdo con el piloto de la nave, Estevão Gomes y su tripulación, para volver a su patria. Gomes, aunque tenía la confianza de su capitán supremo, no podía olvidar que antes de que Magallanes presentara su proyecto a Carlos I, el mismo rey estaba al tanto de mandarlo en una expedición descubridora en la cual, iba a ser su capitán general; pero esta expedición magallánica lo había cambiado todo. Ésta era la causa de su vuelta. Llegaron a Sevilla el 6 de mayo de 1521.

En cuanto a Magallanes y su tripulación, continuaron siempre hacia adelante, durante 38 días y 39 noches completas, pasando por la “Tierra de Fuego” y finalmente, saliendo al Mar del Sur, el 27 de noviembre. Todo el paso, Magallanes lo llamó “Todos los Santos”. Llegando al océano descubierto por Núñez de Balboa³⁸, le dio el nombre de “Pacífico” para reanimar un poco la moral de todos.

Con esto, Magallanes cumplía la primera parte de su misión que era encontrar el paso; ahora debía llegar a las Islas de Especias para que su expedición fuera completa y fiel (Rodríguez González, op.cit., pp. 81-88).

2.1.2.3. En el Pacífico. En pleno mar desconocido, no sabían adónde iban ni con quién se iban a encontrar. Tampoco sabían si este mar tenía islas en las cuales pudieran descansar un poco o bien, si iban a encontrar a otros nativos y cómo sería su reacción ante extranjeros; en general, no sabían si este mar tenía un fin o no. Felizmente, el clima favoreció muy bien la navegación; según Pigafetta: “Si Dios y su Santa Madre no nos hubiesen concedido una feliz navegación, hubiéramos todos perecido de hambre en tan vasto mar. Pienso que nadie en el porvenir se aventurará a emprender un viaje parecido” (in Rodríguez González, 2018, p. 90).

La navegación en este océano inmenso y desconocido empezó el 28 de noviembre. La alimentación era poca, solamente galleta y arroz seco. La tripulación sufría una enfermedad llamada el “escorbuto” que tenía como causa la falta de consumo de vegetales y frutas frescas; sufrieron mucho y por lo menos, murieron 19 marinos y 25 estaban afectados. Así, pasaron casi cuatro meses, hasta el 6 de marzo de 1521, fecha en la cual divisaron una tierra, pero era un poco lejana; eran dos islas con grandes montañas, Rota y Guam. Magallanes eligió la segunda para zarpar porque era la más extensa.

Los habitantes de esta isla eran de piel aceitunada, de cabellos muy largos y sus dientes colorados en rojo y negro; eran casi desnudos, habitando en casas de madera. Al ver a Magallanes y su tripulación, entraron por todas partes en las naves y tomaron muchas cosas tal

³⁸ Vasco Núñez de Balboa, nació en 1475 en España y murió en Panamá en 1519. Navegante y conquistador español quién descubrió el Mar del Sur en el 25 de septiembre de 1513. (<http://bit.ly/2Bmjb3y>), consultado el 24-04-2020.

como cuerdas, herramientas, armas y hasta el esquife de la Trinidad. Al principio, la tripulación estuvo sorprendida, pero poco después Magallanes decidió desembarcar con 44 hombres armados; mató a siete indígenas e incendió cincuenta casas, recuperando así todo lo robado. Magallanes ordenó levar anclas y seguir el viaje; llamó a Guam la “Isla de los Ladrones” (Rodríguez González, op.cit., pp. 95-96).

Después de 10 días, llegaron a una isla a la que dieron el nombre de “San Lázaro”, la actual Samar, pero decidieron no desembarcar sino seguir adelante hasta que llegaron a otra isla, la cual era llamada por sus habitantes “Humunu” y aquí, decidieron fondear. Tras dos días, llegaron nueve indígenas de la vecina Samar; eran pacíficos y amables; pasaron unos días juntos, hasta que el 25 de marzo, la expedición zarpó de nuevo hacia el suroeste. No tardaron en llegar a la Isla de “Leyte”.

De lo que han dicho los indígenas de Samar, esta isla tenía un gran rey. Magallanes pensaba en entrar en mejores relaciones con él, y la cosa fue así; mantuvieron buenas relaciones entre sí, cada uno hablando de su cultura y de sus costumbres, seguramente con la ayuda de intérpretes esclavos comprados en anteriores viajes. El 31 de marzo, era un domingo de Pascua y Magallanes ordenó a su tripulación celebrar la misa pascual; se levantó una gran cruz y los indígenas admirando, imitaron los gestos de los españoles; les gustó mucho a los nativos aquel ceremonial.

Aquel rey tenía un hermano que era el rey de Massana, una isla no lejana de la del primero; decidió acompañar a las naos de Magallanes como piloto para conducirles a la isla de Cebú, en la que llegaron el 7 de abril de 1521. Convencieron al rey de esta isla para poder negociar en su puerto y tras unos días aceptó; lo más sorprendente fue que el rey mismo decidió convertirse al cristianismo y, el 14 de abril, era un domingo, se bautizó junto con sus mujeres e hijos y más de ochocientas personas de diferentes sexos y edades. De ahí, la expedición magallánica fue muy conocida en la Isla (Ídem., pp. 101-106).

No muy lejos de estas dos islas, había otra isla llamada “Mactán”, en la cual había dos caciques o bien grandes señores enemigos, uno llamado Zula y el otro, Cilapulapu. El 26 de abril, Zula envió al capitán portugués un mensaje pidiéndole ayuda para poner fin a Cilapulapu y Magallanes aceptó. El 27 de abril del mismo año, con su tripulación e indígenas, se destinaron hacia la isla y empezaron el ataque, un ataque duro porque los de Cilapulapu, con simples instrumentos de defensa, llegaron a matar. Eran 50 hombres por parte española y 1.500 por parte india. Vista aquella sorpresa, Magallanes ordenó a su tripulación la retirada del campo de batalla, pero durante ésta, fue herido de un lanzado enviado por el jefe de los atacantes. Queriendo proteger a sus hombres, Magallanes se quedó en el suelo, disparando;

desgraciadamente, los indígenas se abalanzaron sobre él y acabaron con su vida. Los navegantes pidieron el cadáver de su capitán general, pero los rebeldes no aceptaron dárselo.

Sin lograr su objetivo, Magallanes acabó sus días, no como víctima del gran mar sino por un simple error estratégico. Era no sólo un navegante sino también un gran soldado; aunque era portugués, siguió fiel a la Corona española porque fue ella quien le había dado la oportunidad de emprender aquel viaje. Es verdad que no ha logrado su objetivo por completo, sin embargo, ha podido encontrar un estrecho interoceánico; ha podido descubrir, además, a otros territorios, y eso era un gran éxito, no sólo personal sino también para la gloria del Imperio español de la época (Zweig, op.cit., pp. 192-195).

Fig. 9 Descubrimientos de Magallanes

Fechas	Lugares
31 de marzo de 1520	Puerto San Julián
18 de octubre de 1520	Río Santa Cruz
21 de octubre de 1520	Cabo de las Vírgenes, entrada al estrecho de Magallanes
25 de octubre de 1520	Paso del estrecho de Magallanes
28 de noviembre de 1520	Llegada al océano Pacífico
24 de enero de 1521	Isla de San Pablo
4 de febrero de 1521	Islas de los Tiburones
6 de marzo de 1521	Islas de los Ladrones
16 de marzo de 1521	Isla de Samar (islas Filipinas)
28 de marzo de 1521	Isla de Massawa
7 de abril de 1521	Cebú
27 de abril de 1521	Isla de Mactán

Fuente: Zweig, 2019, pp. 229-230(elaboración propia)

2.1.2.4. Cambios de capitanes. Era difícil seguir sin capitán general. La tripulación estaba decepcionada y triste; pensaba en lo que iba a ocurrir después de la pérdida de su Capitán General. ¿Cómo seguir sin jefe supremo? Puesto que Diego de Barbosa era el cuñado de Magallanes y Juan Serrano su mano derecha, pues ellos serán los dos nuevos capitanes de la expedición y, se decidió que tenían que partir de esta isla lo más pronto posible.

Enrique de Malaca, el esclavo de Magallanes, pensaba que con la muerte de su amo estaba totalmente libre empezó a soñar con esta libertad, planificando su venganza. Al escuchar eso, Barbosa lo insultó llamándole “perro”, diciéndole que no tenía que olvidar que era un

esclavo, nada más. Pero, lo cierto era que Magallanes, antes de morir, había escrito un testamento en el cual decía que si acaso muriera, su esclavo sería libre. Éste se fue a ver al rey de Cebú para darle informaciones sobre las naos para que pueda tomarlas con sus riquezas; así se entiende que estaba preparando una rebelión contra los dos capitanes.

El 1 de mayo, el rey de Cebú invitó a los capitanes para darles unas piedras preciosas como regalo a su propio rey; ambos aceptaron la invitación, acompañados por 25 hombres de la tripulación. Durante el camino de ida hacia el rey, el portugués Juan Carvalho se retrasó y escuchó gritos y ruidos; entendió muy bien que había una conspiración. Regresó rápidamente a la nao y tomó el mando de la expedición, con sólo 100 hombres.

Duarte Barbosa fue asesinado por el monarca indio. La tripulación disminuía día tras día; unos murieron en el naufragio de la Santiago, otros con el escorbuto y otros más en los combates. La Concepción se hundió y según otra fuente, fue quemada por Carvalho, por ser la más vieja. Quedaban dos naos en la expedición: la Trinidad y la Victoria; ésta fue mandada por Gómez de Espinosa (Comellas, op.cit., pp. 133-136).

Ambas naves continuaron la navegación hacia el suroeste, y pasaron por una isla llamada “isla de negros” que pertenecía también a las Filipinas. Allí, decidieron hacer escala en Mindanao donde fueron muy bien recibidos, hasta tal punto que unos expedicionarios abandonaron su misión y se quedaron en la isla.

De nuevo navegando entre islas, el 8 de julio de 1521, llegaron a Borneo, la tercera isla más grande del mundo, llena de riquezas. En aquel lugar, la tripulación fue bien recibida también, con música, con mucha comida y regalos; hasta el rey de la isla era muy amable con ellos. De todos los territorios visitados antes, según los marinos, esta isla era la más refinada y la que más presentó muy buena recepción.

Se quedaron allí unos días y el 29 de julio, observaron que una escuadra de doscientas piraguas bien organizadas y con mucha rapidez se acercaba a ellos. Carvalho pensó que era un ataque traicionero y ordenó levar anclas, abriendo fuego de artillería, empezando así el ataque; pero realmente, no eran atacadores sino la vuelta de una armada victoriosa a su patria. De aquí, el rey pidió un rescate para su general y Carvalho aceptó, pero a cambio, tomó a tres marinos entre ellos, el hijo de Carvalho, y éste a su vez, tomó a dieciséis isleños, entre ellos tres mujeres.

Salieron de Borneo, navegando sin rumbo entre isla y otra; de repente, hubo un problema en la nave almiranta y estuvieron obligados de hacer escala; eso fue una gran pérdida de tiempo. Mientras tanto, hubo un cambio en los mandos: Carvalho fue destituido por mala conducta; lo reemplazó en el mando de la Trinidad, Gómez de Espinosa, mientras la Victoria estuvo bajo

mando de Juan Sebastián Elcano quien además, era el tesorero de la expedición (Comellas, op.cit., pp. 136-140).

2.1.3. Las escalas de Elcano. Antes de hablar del viaje de Elcano y sus escalas, dedicaremos un espacio para presentar a este personaje secundario, quien después de la muerte de Magallanes, fue el protagonista de la expedición. Con menos experiencia que los demás, este navegante ha podido llegar a Sevilla y realizar el sueño de Magallanes.

2.1.3.1. Juan Sebastián Elcano. Nació en 1476 en Guetaria, en la provincia de Guipuzcoa y murió en 1526, en el océano pacífico. Navegante anónimo y marino español, hijo de una familia de pescadores comerciantes, su madre era Catalina del Puerto y su padre, Domingo Sebastián de Elcano. Era el mayor entre sus hermanos Domingo, Martín, Antón, Juan, Ochoa, Sebastiana e Inés y otra hija fuera del matrimonio, llamada María. Tenía sepultura familiar en la iglesia de San Salvador; su segundo hermano era sacerdote beneficiado en la parroquia local.

Elcano pasó su juventud en navegar en pequeños barcos pesqueros y comerciales. Marino vasco con varios conocimientos náuticos, miembro de la expedición de Francisco Jiménez de Cisneros³⁹ a Orán, Bugía y Trípoli, participó en las compañías de Italia de Gonzalo Fernández de Córdoba⁴⁰.

Se sabe poco sobre su vida; lo más importante es el día en el que conoció a Fernando de Magallanes, en Sevilla en 1518, cuando el portugués estaba preparando su expedición. Elcano decidió ser miembro de aquel viaje (Rodríguez González, op.cit., pp. 124-125).

2.1.3.2. Sus escalas. Aunque las relaciones entre Magallanes y Elcano no fueron nunca cordiales, y aunque Elcano era miembro de la conspiración del Puerto de San Julián, no participó en los actos violentos. En este momento, era el capitán general de la nave, un hombre recto y un buen marino que ordenó seguir la navegación hacia el sureste, para encontrar el camino del objetivo planteado: las Islas de Especies. Pasando de isla a otra, en busca al mismo tiempo de intercambios favorables y a veces, utilizando el Corso, tomó a prisioneros con fin de liberarles a cambio de suministros.

Uno de estos prisioneros conocía muy bien el camino hacia las Molucas y a Francisco Serrano. El 7 de noviembre, vieron montañas de las cuales el prisionero afirmaba que pertenecían a las islas Molucas:

³⁹ Nació en 1436 y murió en 1517, llamado el cardenal Cisneros, fue un eclesiástico, estadista, reformador, prelado y gobernante español. (<http://bit.ly/3713P5o>), consultado el 24-04-2020.

⁴⁰ Nació en 1453 en Córdoba y murió en 1515 en Granada, apodado como « El Gran Capitán », militar al servicio de los Reyes Católicos. (<http://bit.ly/2YggHg5>), consultado el 24-04-2020.

El piloto que nos guio-escribe Pigafetta-nos dijo que eran las Molucas. Todos dimos gracias a Dios y, para demostrar nuestro gozo, disparamos la artillería. No es de extrañar nuestra dicha, ya que habíamos empleado casi veintisiete meses en la busca de las islas, pasando, rodeando y cruzando entre otras innumerables, hasta dar con ellas. (Zweig, 2019, p. 206)

Al día siguiente, el 8 de noviembre de 1521, pisaron la tierra de Tidore, una de las cinco islas pertenecientes a las Molucas, las tierras a las cuales Magallanes soñaba llegar, primera productora de clavo en todo el mundo. El rey de esta isla llamado Almanzor, un musulmán, dio la bienvenida a los recién llegados:” Venid-los consuela- y gozad, después de tanto vagar por las aguas en medio de peligros, los beneficios de la tierra. Reparad vuestras fuerzas y pensad solamente en que habéis llegado al reino de vuestro propio señor” (Ídem., p. 207).

Era una tierra muy rica, con habitantes amables y muy pacíficos. Los tripulantes empezaron a comprar productos y especias a cambio de vestidos, fusiles y otros instrumentos no necesarios, porque ya llegando a Molucas, no iban a tardar para llegar a España. Quedaron ahí unos días, hasta que un día los locales les dijeron que hacía unos meses, una gran nao portuguesa había llegado en busca de cinco barcos magallánicos. Elcano tuvo miedo y ordenó levar anclas lo más antes posible, pero la Trinidad no aguantaba más y necesitaba una gran reparación que duró semanas y semanas; pues los capitanes decidieron separarse. Durante la estancia en esta isla, murió Carvalho.

Juan Sebastián Elcano decidió seguir su ruta. Decidió pasar por la ruta portuguesa, es decir por el Índico aunque era muy arriesgada, mientras que Espinosa decidió reparar a su nao y dar la vuelta hacia el Pacífico. Pasando por las Marianas, pensaba que aquella ruta era más segura que la de Elcano. Navegando, el tiempo no era favorable; tempestades y vientos hicieron que la nave Trinidad no pudo soportar más y se decidió dar la vuelta a Tidore; pero en el camino se enfrentaron con portugueses que apresaron a toda la tripulación (Ídem., pp. 206-209).

En cuanto a la otra nave, salió de la isla de Timor el 13 de febrero de 1522, bien cargada con víveres y agua; pasó por varias islas hasta que salieron en un mar en el que sólo se veía el azul del cielo y el del mar. El silencio era total; se oía solamente a las olas. Pasaron días, semanas, meses y empezó la hambruna; no quedaba alimentación salvo arroz y agua; cada día moría uno y echaban su cadáver en el mar. Quedaron solamente cuarenta y siete marinos, además de tres indígenas.

El 9 de julio del mismo año y después de cinco meses de navegación sin escalas, llegaron a Cabo Verde, pero este último pertenecía también a los portugueses. Elcano decidió mentir para poder salvar a su tripulación; dijo que una tempestad había empujado a su nao hacia dominios españoles, y de verdad que se salvó de lo peor con aquella mentira. Los portugueses

dieron de comer a los españoles: carne, pan, frutas, y les permitieron llevar también un poco de comida en los barcos para seguir con su viaje (Comellas, op.cit., pp. 163-173).

Lo que sorprendió a la tripulación es que en Cabo Verde, era un jueves a 10 de julio, mientras que según los cálculos, normalmente era un miércoles a 9 de julio. Desde la partida, Pigafetta había contado cada día y cada noche: se habían quedado allí unos días, hasta el 13 del mismo mes y, salieron hacia el norte.

El 4 de septiembre, divisaron a San Vicente; un grito de alegría se lanzó. La llegada a la patria se iba a concretizar en dos días más. El 6 de septiembre de 1522, la expedición magallánica vuelve a tierra, después de tres años. Con gran felicidad, besaron su tierra y abrazaron a sus hermanos; respiraron el aire de la tierra y no el del mar. A la mañana siguiente, la nave salió para Sevilla; así se iba a cumplir su misión. Muy bien recibidos, muy bien compensados, regresaron a tierra:” ¡Estamos de vuelta! ¡Hemos cumplido lo que nadie alcanzó antes de nosotros! ¡Somos los primeros hombres de todos los tiempos que han dado la vuelta al mundo!” (Zweig, op.cit., p. 216).

Y de aquí, fue la nave “Victoria” la que se llevó la victoria de la expedición magallánica. Es la razón por la cual, muchas veces, cuando se habla de esa primera vuelta al mundo, se oye más el nombre de Elcano que el de Magallanes. El que había organizado y emprendido la expedición, firmando Capitulaciones con el Emperador Carlos V era él; desafortunadamente, el que acabó la expedición y llegó vivo, fue Elcano.

Magallanes se había sacrificado para salvar a sus hombres y Elcano había acabado el gran viaje para realizar el sueño de su Capitán General. Así, fueron las cosas y la Historia tiene que reportar fielmente los eventos para que se reconozcan los méritos de cada uno.

2.2. Los aportes de la expedición

Cualquier expedición que salió de su patria hacia un lugar desconocido llegaba con aportaciones, con descripciones y puede ser también, con teorías nuevas o bien olvidadas que con su intento, podían ser afirmadas.

2.2.1. Tierra esfera. Tras esta circunnavegación o bien esta vuelta al mundo, empezada por Fernando de Magallanes y terminada por Juan Sebastián Elcano, se pudo confirmar la teoría de Aristóteles que la tierra era esférica. Colón también estaba seguro de esta teoría pero, no había logrado llegar a su objetivo, el cual era, llegar a Oriente navegando por Occidente.

Además de que la tierra era esférica, Elcano decía que cuando había llegado a Cabo Verde, pensaba que era un miércoles a 9 de julio de 1522, y los nativos afirmaban que era un jueves a 10 de julio. De esto, se entiende que si la navegación se hacía por el oeste, se perdería

un día y si era por el este, se ganaría uno; todo eso pasó sin que nadie lo sepa, hasta que se descubrió la línea internacional del tiempo que se hizo oficial en 1884, a 180° de Greenwich.

Además, este descubrimiento sirvió también en la economía del mundo, según Adam Smith, autor de *la teoría clásica del comercio internacional* publicada en 1776:

Los dos hechos más importantes para la economía del mundo fueron gestas marinas: remontar el cabo de Buena Esperanza y cruzar el estrecho de Magallanes y el Pacífico para alcanzar las Molucas. En manos de portugueses y españoles estuvo la frontera del conocimiento y fueron ellos los que enseñaron la navegación de alta mar a los demás. (<http://bit.ly/2Va3yDd>)

2.2.2. Nuevos territorios. Llevar anclas hacia lo desconocido no era algo fácil, pero pensando en la meta, el espíritu de la valentía aumentaba. Atravesar dos inmensos océanos, pasando primero por tierra conocidas recién descubiertas por Colón, hasta de repente encontrarse ante territorios nuevos, luego desde el Atlántico hacia el Pacífico descubriendo el estrecho de “Todos los Santos”, el actual Estrecho de Magallanes, con una longitud de 565 Km, era un evento de primer orden y único.

Al salir al Pacífico, descubrieron otras islas: las islas de San Pablo y Tiburones, o Fakahina y Flint, la isla de Los Ladrones, o Guam, isla de Ámsterdam, de San Lázaro y otras pequeñas islas perdidas en el Pacífico en las que no pudieron hacer escalas. En su paso y según lo leído, muchos indígenas se han convertido al cristianismo (<http://bit.ly/2Va3yDd>).

Como recompensa al esfuerzo de Fernando de Magallanes, su responsabilidad, su audacia, el estrecho que él descubrió y que han llamado el Estrecho de Todos los Santos, después de la posteridad justicieramente fue rebautizado “Estrecho de Magallanes”. Este estrecho inmenso de longitud que abarca una superficie de 132.033,5 kilómetros cuadrados, con 150.826 habitantes, se divide en cuatro provincias: Magallanes, Antártica Chilena, Última Esperanza y Tierra del Fuego.

Después del descubrimiento de este estrecho, otros navegantes pasaron por él y el primero de ellos fue el comendador Frey García Jofré de Loayza, el cual tenía la misma destinación que Magallanes: llegar a las Molucas. Fue la primera expedición en descubrir que la Tierra del Fuego era una isla y eso está fechado en el año de 1526. En 1553, zarpó otra exploración al mando de Francisco de Ulloa en cargo del gobernador Pedro de Valdivia, que tenía como objetivo reconocer la costa hasta el estrecho, para facilitar la navegación entre España y Chile. No fueron solamente esos sino otros de nacionalidades diferentes tal como el inglés Francis Drake, los holandeses Willem Schouten, Jacob le Maire y otros más (Martinic, 2002, pp. 11-22).

Magallanes, no pudo realizar su sueño, pero ha podido cambiar todo el mundo por haber descubierto una nueva ruta, un nuevo camino y un estrecho que abre sus puertas al otro lado del mundo. Con eso, España ha podido tener otra ruta marítima llegando a las Islas de Especería. Además de eso, gracias a esta expedición, el portugués ha podido confirmar que la tierra era redonda, acabando la misión de Colón y cambiando también todas las teorías del mundo, en cuanto a la geografía.

Conclusión

Cuando empezamos nuestro trabajo, la formulación de la problemática fue un gran desafío para nosotras porque el tema fue estudiado en diversas universidades de diferentes maneras; felizmente no fue estudiado en nuestra universidad. Nuestra problemática fue sobre el autor de la Primera Vuelta al Mundo. Éste fue el eje de nuestro plan con el método analítico que hemos usado en cada paso de nuestra investigación.

Al volver hacia las preguntas que guiaron el presente estudio, podemos considerar con satisfacción que la totalidad de ellas obtuvieron respuestas.

En cuanto al primer capítulo de nuestro trabajo, dedicado a tratar exploradores entre los siglos XV y XVI, lo vimos necesario porque no podemos acceder al tema sin hablar de antecedentes, los que fueron los motivos que han empujado a Magallanes a avanzar en su proyecto. En esta parte, hemos presentado a cuatro exploradores, el protagonista de la investigación, Magallanes, Marco Polo, Cristóbal Colón y Vasco de Gama.

En el segundo capítulo, nos dedicamos a “La Primera Vuelta al Mundo”, tratando a todo lo que tenía relación con esta expedición, a través de las decisiones, la organización, las escalas, los obstáculos y seguramente la vuelta, y la victoria.

Hemos sintetizado los factores que han empujado a Magallanes en adelantar en su idea; hemos destacado que el secreto del triunfo de su expedición dependió mucho de su inmenso estudio.

La razón por la cual hemos llegado a esta conclusión fue por su fe en sí mismo, su audacia, su responsabilidad, su confianza ante sus estudios, su trabajo en secreto, su valentía y su profesión como buen marino y soldado. . Desgraciadamente, no llegó a ver el final feliz de su expedición y no pudo ver el impacto que tuvo su proyecto, así como su victoria y la compensación que recibió el que lo había reemplazado, otro navegante compañero suyo pero no tanto amigo suyo, Juan Sebastián Elcano. Magallanes no pudo acabar su tarea por encontrar la muerte durante un combate en tierras del Nuevo Mundo. Elcano, sí. Por eso, cuando se habla del Estrecho de Magallanes y de la primera vuelta al mundo, se oye más el nombre de Elcano que el de Magallanes. Sin embargo, se le rindió justicia dando su nombre al Estrecho descubierto por su expedición, después de tantos años de sufrimiento, de enemistades, de enfermedades, de traiciones, de inquietudes, de hambre, de miedo y de combates.

A lo largo de nuestra investigación, hemos encontrado dificultades, sobre todo tratándose de la escasez de los libros sobre Fernando de Magallanes o bien acerca de los demás exploradores en nuestras bibliotecas locales, además de la situación de nuestro país o mejor dicho del mundo entero, ya que no hemos podido consultar nuestra directora directamente. Todo eso ha influido de manera u otra en el desarrollo de nuestra investigación.

Finalmente, esperamos que nuestro trabajo será útil para otros tipos de investigación. El objetivo de Magallanes era llegar a las islas de Especería y no dar la Vuelta al Mundo; eso quiere decir que Elcano fue quien decidió seguir adelante y no volver atrás. Elcano el autor de la Primera vuelta al Mundo es un tema que podrá aportar más verdades y que nuestros futuros estudiantes hispanistas podrán aprovechar en continuación del presente.

Bibliografía

Obras

1. Comellas, José Luis (2019). *La primera vuelta al mundo*. Madrid: Ediciones RIALP.
2. Rodríguez González, Agustín R. (2018). *La primera vuelta al mundo 1519-1522*. Madrid: Editorial EDAF.
3. Zweig, Stefan (2019). *Magallanes el hombre y su gesta*. Madrid: Capitán Swing libros.

Fuentes electrónicas

a) PDF

1. Barros, Patricio. *Biografía de Marco Polo C. Verdejo*. <http://bit.ly/2BVWmnw>, consultado el 21-04-2020.
2. Fritz, Carlos Martin. *Hernando de Magallanes coraje y tencidad*. <http://bit.ly/31ChUAr>, consultado el 14-04-2020.
3. Garrido, Luis Cayetano. *Magallanes-Elcano, una expedición comercial*. <http://bit.ly/2NOvqJd>, consultado el 18-03-2020.
4. Moreno Jeria, Rodrigo (2016). *Cristóbal Colón, el emprendedor, una historia en clave de negocios*. <http://go.ey.com/3eVFbKx>, consultado el 06-02-2020
5. ----- (2017). *Magallanes y Elcano la empresa de la primera circunnavegación del mundo*. <http://go.ey.com/31CMZ6R>, consultado el 28-04-2020.
6. Martinic, Mateo (2002). *Breve historia de Magallanes*. <http://bit.ly/2VH4pLX>, consultado el 23-03-2020.
7. Solís, Ovando de (2003). *Magallanes*. <http://bit.ly/3go8wo6>, consultado el 20-02-2020.
8. Zulaika, Daniel (2019). *Elcano, los vascos y la primera vuelta al mundo*. <http://bit.ly/giLKb>, consultado el 25-03-2020.

b) Diccionarios

1. *El diccionario de la lengua española*. <http://bit.ly/3f6edqq>, consultado el 15-05-2020.
2. *Diccionario Reverso*. <http://bit.ly/2O1bL8N>, consultado el 30-05-202.

c) Páginas web del texto

1. <http://bit.ly/3llyHnV>, consultado el 14-01-2020
2. <http://bit.ly/2CZe5eK>, consultado el 20-01-2020
3. <http://bit.ly/2VAW41g>, consultado el 25-01-2020
4. <http://bit.ly/2Ne7hE3>, consultado el 02-02-2020
5. <http://bit.ly/2Zoxw7X>, consultado el 02-02-2020
6. <http://bit.ly/3ghc1Ne>, consultado el 12-02-2020
7. <http://bit.ly/2YOyMIC>, consultado el 15-02-2020
8. <http://bit.ly/3eNLEhy>, consultado el 18-02-2020

9. <http://bit.ly/3dK4tRi>, consultado el 25-02-2020
10. <http://bit.ly/3eOWbcl>, consultado el 25-02-2020
11. <http://bit.ly/2ZFK7Uv>, consultado el 02-03-2020
12. <http://bit.ly/2Vz6xFF>, consultado el 10-03-2020
13. <http://bit.ly/3ePEIWz>, consultado el 15-03-2020
14. <http://bit.ly/3iK3lYg>, consultado el 25-03-2020
15. <http://bit.ly/2AV7DEf>, consultado el 01-04-2020
16. <http://bit.ly/3didU5>, consultado el 01-04-2020
17. <http://bit.ly/3hlnLd7>, consultado el 04-04-2020
18. <http://bit.ly/3hQ392E>, consultado el 13-04-2020
19. <http://bit.ly/2Ymwfhe>, consultado el 13-04-2020
20. <http://bit.ly/37Oyqy6>, consultado el 17-04-2020

d) Páginas web en figuras

1. <http://bit.ly/2UV2SBf>, consultado el 11-01-2020
2. <http://bit.ly/3he1bsz>, consultado el 23-01-2020
3. <http://bit.ly/2V2EVbs>, consultado el 06-02-2020
4. <http://bit.ly/2YXvVFU>, consultado el 15-02-2020
5. <http://bit.ly/2NdfboC>, consultado el 11-01-2020
6. <http://bit.ly/2YiKfcZ>, consultado el 05-03-2020
7. <http://bit.ly/2BzQosu>, consultado el 01-03-2020
8. <http://bit.ly/3dXrobU>, consultado el 03-03-2020
9. <http://bit.ly/3gi8Dil4>, consultado el 10-03-2020
10. <http://bit.ly/3imVZDa>, consultado el 06-05-2020
11. <http://bit.ly/3dRZ3nl>, consultado el 30-05-2020
12. <http://bit.ly/2ZzUVmM>, consultado el 12-06-2020
13. <http://bit.ly/2BZZ8u>, consultado el 22-06-2020
14. <http://bit.ly/2YSNOH1>, consultado el 22-06-2020

e) Páginas web en notas

1. <http://bit.ly/2Ag4tLK>, consultado el 12-02-2020
2. <http://bit.ly/3ff5PVt>, consultado el 12-02-2020
3. <http://bit.ly/3cXpNm9>, consultado el 12-02-2020
4. <http://bit.ly/2XQn8GW>, consultado el 12-02-2020

5. <http://bit.ly/3cQXghU>, consultado el 03-06-2020
6. <http://bit.ly/3efslDW>, consultado el 13-04-2020
7. <http://bit.ly/3faQ1Tr>, consultado el 13-03-2020
8. <http://bit.ly/3emqQxd>, consultado el 26-04-2020
9. <http://bit.ly/3ei2ODG>, consultado el 13-02-2020
10. <http://bit.ly/2zIVbNb>, consultado el 13-02-2020
11. <http://bit.ly/3fedAdY>, consultado el 13-02-2020
12. <http://bit.ly/3cLH4ON>, consultado el 15-02-2020
13. <http://bit.ly/2BMn6GS>, consultado el 15-01-2020
14. <http://bit.ly/37h3jLo>, consultado el 15-02-2020
15. <http://bit.ly/37g25jl>, consultado el 19-02-2020
16. <http://bit.ly/3cSS5Ot>, consultado el 19-02-2020
17. <http://bit.ly/2UvRDiC>, consultado el 19-02-2020
18. <http://bit.ly/2XO09vu>, consultado el 19-02-2020
19. <http://bit.ly/3helbsz>, consultado el 22-02-2020
20. <http://bit.ly/37u9QTn>, consultado el 22-02-2020
21. <http://bit.ly/37g5hfc>, consultado el 22-02-2020
22. <http://bit.ly/3cSq4Xa>, consultado el 25-02-2020
23. <http://bit.ly/30tTpEX>, consultado el 25-02-2020
24. <http://bit.ly/2YIKjfe>, consultado el 25-02-2020
25. <http://bit.ly/2UxX1C1>, consultado el 25-02-2020
26. <http://bit.ly/2UxgyT9>, consultado el 25-02-2020
27. <http://bit.ly/2MOq5B2>, consultado el 25-02-2020
28. <http://bit.ly/2YhOZ32>, consultado el 25-02-2020
29. <http://bit.ly/37j4ycx>, consultado el 25-02-2020
30. <http://bit.ly/3hiiU1O>, consultado el 25-02-2020
31. <http://bit.ly/3ei3Q2W>, consultado el 13-04-2020
32. <http://bit.ly/3deCvwU>, consultado el 13-02-2020
33. <http://bit.ly/3dhqRKH>, consultado el 14-04-2020
34. <http://bit.ly/2BrPvSn>, consultado el 14-04-2020
35. <http://bit.ly/2NhjVtS>, consultado el 13-04-2020
36. <http://bit.ly/37R3dKy>, consultado el 14-04-2020

37. <http://bit.ly/37JtZEL>, consultado el 14-04-2020

38. <http://bit.ly/2Bmjb3y>, consultado el 24-02-2020

39. <http://bit.ly/3713P5o>, consultado el 24-04-2020

40. <http://bit.ly/2YggHg5>, consultado el 24-04-2020

f) Obra consultada

Barros, Patricio. *Marco Polo libro de Maravillas*. <http://bit.ly/2VCO9vC>, consultado el 19-01-2020.

Anexos



Marco Polo, el descubridor de la ruta terrestre hacia la India (<http://bit.ly/2BzQosu>)



Cristóbal Colón, el descubridor del Viejo Mundo (<http://bit.ly/3dXrobU>)



Vasco de Gama, el descubridor de la ruta africana hacia la India (<http://bit.ly/3gi8Dil4>)



Juan Sebastián Elcano, el hombre que acabó la primera vuelta al mundo (<http://bit.ly/3imVZDa>)



Carlos I, el Emperador de ambos mundos (<http://bit.ly/3dRZ3nl>)



Luigi Rustichello, el autor de “*EL Libro De Las Maravillas*” (<http://bit.ly/2ZzUVmM>)



Kublai Khan, el Emperador de los mongoles (<http://bit.ly/2BZzZ8u>)



La primera vuelta al mundo (<http://bit.ly/2YSNOH1>)

Apéndices

Resumen

Nuestra investigación tiene como actor principal a Fernando de Magallanes, navegador y descubridor portugués, autor de la primera vuelta al mundo que empezó en 1519. Renunció a su nacionalidad a favor de la Corona española para poder realizar su sueño. Murió antes de acabar su misión en un combate en 1521 y, su expedición fue terminada por el capitán vasco Juan Sebastián Elcano, quien llegó a Sevilla en 1522.

Palabras claves:

Magallanes, primera vuelta, expedición, misión, descubrimiento.

Abstract

Our research has as its main actor Fernando de Magallanes, portuguese navigator and discoverer, author of the first round the world trip that started in 1519. He renounced his nationality in favor of the spanish crown in order to realize his dream. He died before finishing his mission in combat in 1521 and his expedition was completed by the basque captain Juan Sebastian Elcano, who arrived in Seville in 1522.

Keywords:

Magallanes, first round, expedition, misión, dicoverry.

ملخص

في بحثنا هذا، لدينا كشخصية رئيسية، الملاح والمكتشف البرتغالي فرناندو دي مغالانيس، مؤلف الجولة الأولى من الرحلة العالمية التي بدأت في 1519. تنازل عن جنسيته لصالح التاج الإسباني من أجل تحقيق حلمه. توفي قبل انهاء مهمته في القتال في 1521، أكملت رحلته من قبل القائد الباسك خوان سيباستيان إلكانو الذي وصل الى اشبيلية عام 1522.

الكلمات المفتاحية:

مغالانيس، الجولة الأولى، البعثة، المهمة، الإكتشاف.